



SEAT

יבואן מקביל



אוטו מקס
יבואני רכב

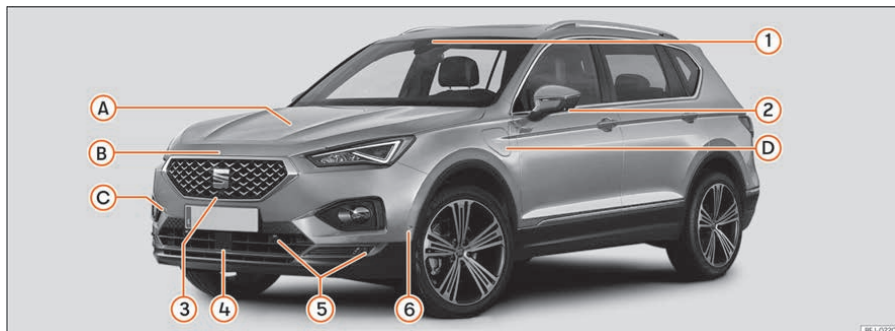
סיאט Tarraco Plug in
מדריך מקוצר לנהג



תוכן עניינים

4	סקירה כללית
7	בקורות ותצוגות
13	נורות אזהרה
16	מתגים על גלגל הגה
18	מפתח חכם
20	מערכת מידע ובידור
25	התנעה וכיבוי מנוע
28	טעינת רכב היברידי
37	דלק ותדלוק
42	תחזוקה בסיסית
51	צמיגים
54	במקרה חירום
57	החלפת גלגל
63	התנעה בכבלים
65	גרירה
66	נתיכים

חוץ



A בדיקת מפלסים

- שמן מנוע
- נוזל בלם
- מצבר

B מכסה מנוע

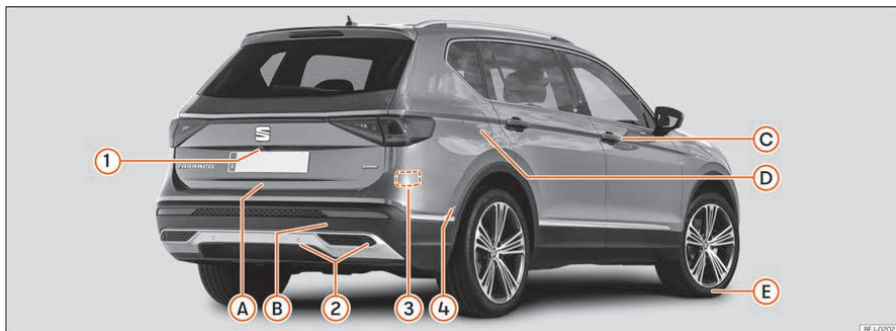
- ידית שחרור מכסה מנוע
- פתיחה/סגירה

C גרירה

- עיגון לגרירה
- התנעה בגרירה

חיישני מערכות סיוע לנהיגה

- 1** מצלמה רב תפקודית קדמית
- 2** מצלמות אחוריות
- 3** מצלמות קדמיות
- 4** רדאר קדמי
- 5** חיישני סיוע לחניה
- 6** חיישן סייען חניה



חיישני מערכות סיוע לנהיגה

- 1 מצלמה אחורית
- 2 חיישני סיוע לחניה
- 3 רדאר אחורי
- 4 חיישן סיוע חניה

A דלת תא מטען

- פתיחה מבחוץ
- פתיחה במקרה חירום

B גרירת הרכב

- עיגון לגרירה
- התנעה בגרירה

C פתיחה וסגירה

- דלתות
- נעילה מרכזית
- מנעול חירום

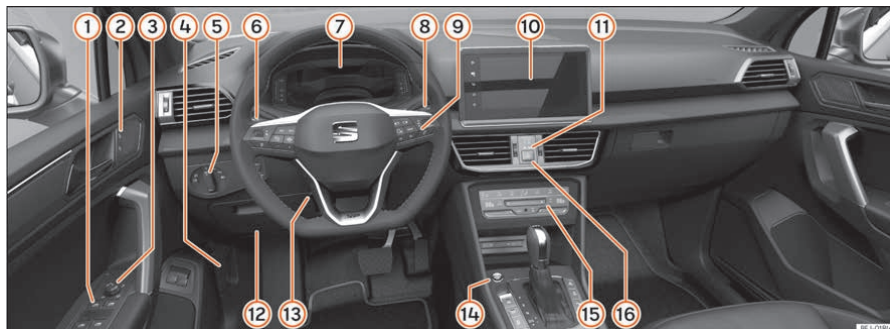
D מיכל דלק

- קיבולת מיכל
- פתיחה/סגירת מכסה

E במקרה תקר

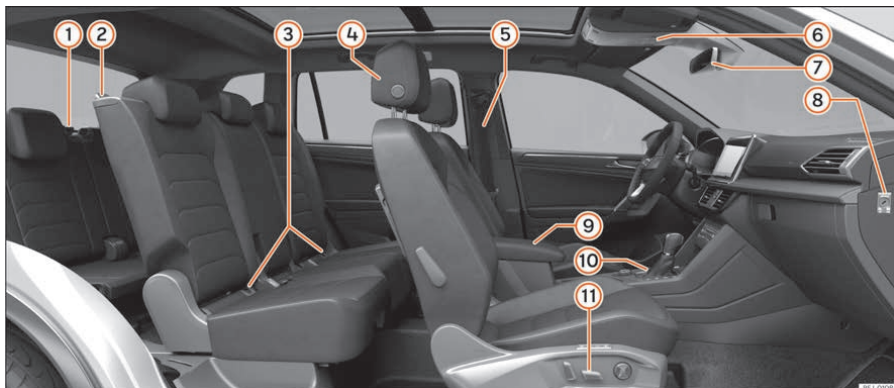
- ערכת תיקון תקרים
- החלפת גלגל

פנים הרכב



- 1 חלונות השמליים
- 2 נעילה מרכזית
- 3 כיוון מראה היצונית
- 4 ידית פתיחת מכסה מנוע
- 5 מתג פנסים
- 6 ידית איתות ואור גבוה
- 7 נורות אזהרה
- 8 מגבים ומגב אחורי
- 9 מתגים למערכת מידע לנהג
- 10 מערכת מידע ובידור
- 11 צג נטרול כרית אוויר קדמית לנוסע
- 12 נתיכים
- 13 כיוון הגה
- 14 כפתור התנעה
- 15 מזגן

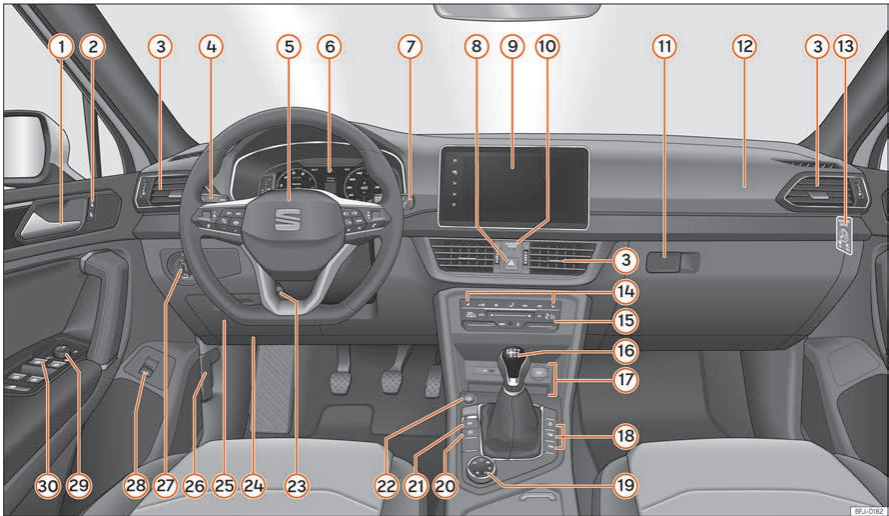
פנים הרכב



- 1 קיפול שורת מושבים שלישית (אם קיים)
- 2 גישה לשורת מושבים שלישית
- 3 עיגוני ISOFIX
- 4 כיוון משענות ראש
- 5 חגורות בטיחות
- 6 גג פנורמי
- 7 מראה פנימית
- 8 ניתוק כרית אוויר לנוסע קדמי
- 9 משענת יד
- 10 בלם חניה אלקטרוני
- 11 כיוון מושב

בקרות ותצוגות

פנים



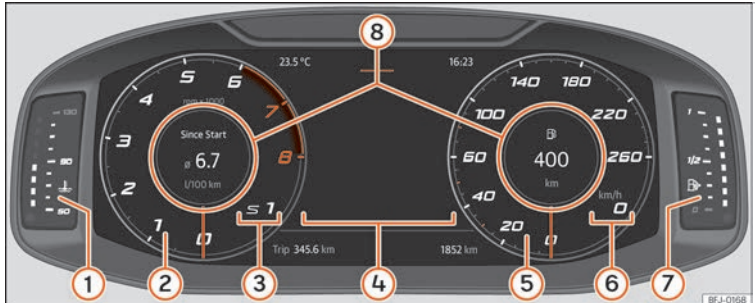
- | | |
|----|---|
| 1 | ידית דלת |
| 2 | כפתור נעילה מרכזית |
| 3 | פתחי איורור |
| 4 | ידית שליטה עבור: <ul style="list-style-type: none"> • איתות ואור גבוה • בקרת שיוט • מגביל מהירות |
| 5 | מערכות סיוע לנהג |
| 6 | הגה עם צופר ו: <ul style="list-style-type: none"> • כרית אוויר לנהג • בקרות מחשב • בקרות רדיו, טלפון, ניווט ושליטה קולית • ידיות עבור העברת הילוכים (תיבת הילוכים אוטומטית) |
| 7 | ידית שליטה עבור: <ul style="list-style-type: none"> • מגבים ומתז • מערכת נגוב ושטיפה |
| 8 | איתותי חירום |
| 9 | מערכת מידע ובידור |
| 10 | צג ניתוק כרית אוויר לנוסע קדמי |
| 11 | בהתאם לרמת הגימור, תא כפפות עם: <ul style="list-style-type: none"> • קומפקט דיסק או כרטיס SD |
| 12 | כרית אוויר לנוסע קדמי |
| 13 | מתג לנטרול כרית אוויר נוסע קדמי |
| 14 | בקרת חימום מושב |
| 15 | |
| 16 | |
| 17 | |
| 18 | |
| 19 | |
| 20 | |
| 21 | |
| 22 | |
| 23 | |
| 24 | |
| 25 | |
| 26 | |
| 27 | |
| 28 | |
| 29 | |
| 30 | |

- 19 ידית שליטה סיבובית למעבר מצבי נהיגה
- 20 מתג AUTO HOLD
- 21 מתג בלם חניה אלקטרוני
- 22 מתג התנעה
- 23 ידית כיוון הגה
- 24 מיקום כרית אוויר לברכיים
- 25 תא אחסון/תיבת נתיכים
- 26 שחרור נעילת מכסה מנוע
- 27 מתג פנסים
- 28 כפתור פתיחת דלת תא מטען
- 29 בקורות כיוון מראות חיצוניות
- 30 חלונות חשמליים
- 15 בהתאם לרמת הגימור:
 - מזגן ידני
 - בקרת אקלים
- 16 בורר הילוכים
 - תיבת הילוכים ידנית
 - תיבת הילוכים אוטומטית
- 17 אזור:
 - חיבור USB
 - שקע 12V
 - קופסת קישוריות
 - תא אחסון
- 18 בהתאם לרמת הגימור, כפתורי
 - מערכת "עצור וסע"
 - מערכת סיוע לחניה
 - מערכת PILOT PARK
 - מערכת ראייה היקפית
 - כרופיל נהיגה BOOST S

מחוננים ונורות אזהרה/בקרה

לאחר הפעלת המנוע ברכב שהמצבר שלו נפרק או נטען לאחרונה, חלק מהגדרות המערכת (למשל שעון, תאריכון, הגדרות מצבי נוחות) עלולות להימחק או להשתנות. יש לבדוק ולהגדיר מחדש הגדרות אלה כאשר מצבר הרכב נטען כראוי.

לוח מחוונים דיגיטלי



1 תצוגת טמפרטורת נוזל קירור

2 מד סיבובי מנוע

3 הילוך נוכחי או מיקום בורר הילוכים

4 מסך תצוגה

5 מד מהירות

6 תצוגת מהירות דיגיטלית

7 מד דלק

8 פרופיל מידע

לוח המחוונים הדיגיטלי הוא לוח מחוונים בעל תצוגת מידע דיגיטלית צבעונית. התצוגה כוללת שלושה מצבי שימוש בינם ניתן לגלול באמצעות כפתור VIEW בגלגל ההגה. באמצעות בחירת פרופילי מידע שונים ניתן להציג מידע אשר מחליף את התצוגה הקלאסית הכוללת מד מהירות וסיבובי מנוע עגולים כגון ניווט, מידע אודות מערכת המולטימדיה ומידע אודות הנסועה.

שלושת התצוגות הקיימות הן:

- קלאסית

- דינאמית

- מערכת ניווט

בכל התצוגות יוצג גם מידע אודות מערכת השמע, טלפון, נסועה, מצב הרכב, ניווט ומערכות הסיוע לנהיגה.

בתצוגה הקלאסית ובתצוגת מערכת הניווט ניתן להתאים את המידע המוצג באופן אישי תחת "פרופילי מידע".

כרופילי מידע: ניתן להשתמש באפשרות במערכת המידע והבידור - VIEW - CLUSTER INSTRUMENT כדי לבחור בין האפשרויות השונות לצפיה במידע המוצג בלוח המחוונים הדיגיטלי.

תצוגה קלאסית: סיבובי מנוע לדקה ומד המהירות יופיעו בלוח המחוונים.

תצוגה 1, 2, 3 או אוטומטית: קיימת אפשרות להתאים באופן אישי את המידע המופיע בלוח המחוונים הדיגיטלי. ניתן להציג רק 2 מפרטי המידע בו זמנית בהתאם לבחירת המשתמש אשר בוחר גם את הסדר בו פריטי המידע יופיעו באמצעות הזזת האצבע באופן אפקי על התצוגה. בהתאם לרמת הגימור, ניתן לשמור את המידע בזיכרון באמצעות יציאה מן התפריט או באמצעות לחיצה ממושכת על כפתור VIEW.

צריכת דלק: תצוגה גרפית של צריכת הדלק הנוכחית ותצוגה דיגיטלית של צריכת הדלק הממוצעת

שמע (אודיו): תצוגה דיגיטלית של תוכן אודיו

גובה: תצוגה דיגיטלית של גובה נוכחי מעל פני הים

מצפן: תצוגת מצפן דיגיטלית

יעד סופי: תצוגה דיגיטלית של זמן הנסיעה הנותר, מרחק ליעד ושעת הגעה משוערת

טווח תפעול: תצוגה דיגיטלית של הטווח הנותר

זמן נסיעה: הוראות נסיעה

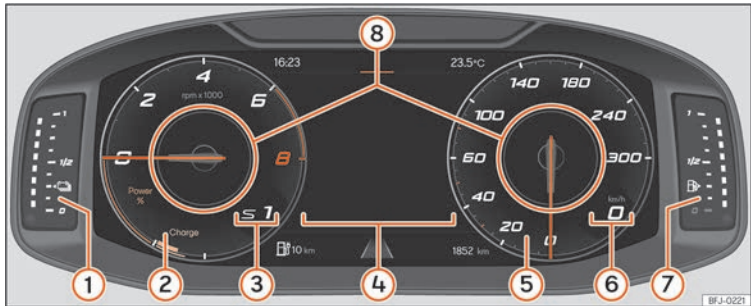
נסועה: תצוגה דיגיטלית של המרחק שהרכב נסע

מערכות סיוע לנהיגה: תצוגה דיגיטלית של מערכות הסיוע לנהיגה השונות

זיהוי תמרורים: תצוגת תמרורים

ניווט: תצוגה גרפית של הוראות הניווט באמצעות היצים התצוגה והמידע המוצג עשויים להשתנות בהתאם לרמת הגימור

לוח מחוונים דיגיטלי (הייבריד)



- 1 מד טעינת סוללה
- 2 מד סיבובי מנוע וכוח
- 3 הילוך נבחר או מיקום בורר הילוכים נוכחי
- 4 תצוגת מסך
- 5 מד מהירות
- 6 תצוגת מהירות דיגיטלית
- 7 מד דלק
- 8 כרופיל מידע

נורות בקרה

נורות בקרה ואזהרה

נורות הבקרה והאזהרה משמשות לחיווי אזהרות, תקלות או פעולות מסוימות. חלק מן הנורות יופעלות כאשר מתג ההצתה מועבר למצב ON ויעלמו לאחר הפעלת המנוע או בזמן נהיגה.

בהתאם לרמת הגימור, הודעות כתובות עשויות להופיע בצג לוח המחוונים. הודעות אלה משמשות להעברת מידע או הוראות פעולה.

בהתאם לרמת הגימור, במקרים מסוימים יופיעו סמלים במקום נורות האזהרה בלוח המחוונים.

כאשר נורות בקרה ואזהרה מסוימות מופיעות, אזהרה קולית תישמע בנוסף.

נורות אזהרה אדומות

נורת אזהרה ראשית.	
בלם חניה מופעל	
תקלת מערכת בלימה	
תקלת היגוי	
חגורת בטיחות נהג/נוסע אינה מהודקת	
נוזל קירור מנוע או נוזל קירור מערכת חשמל	
לחץ שמן מנוע	
תקלת טעינה	
יש ללחוץ על דוושת הבלם	
מערכות סיוע לנהיגה	
מפלס ADBLUE נמוך או תקלת SCR	


נורות אזהרה צהובות

נורת אזהרה ראשית	
בלאי רפידות בלם	
תקלת בקרת יציבות אלקטרונית או נטרול בקרת יציבות אלקטרונית	
בקרת אחיזה או בקרת יציבות אלקטרונית בפעולה	
תקלת ABS	
אור ערפל אחורי פועל	
תקלת בקרת זיהום אוויר	
חימום קדם התנעה (דיזל) או תקלת ניהול מנוע (דיזל)	
תקלת ניהול מנוע (בנזין)	
סתימה במסנן חלקיקים	
תקלת הגה כוח	
מערכת ניטור לחץ ניפוח בצמיגים	
מערכות סיוע בנהיגה	
כוח מוגבל	
תקלת השמעת צליל (במצב חשמלי עבור הולכי רגל)	
מיכל דלק כמעט ריק	
מפסל ADBLUE נמוך או תקלת SCR	
תקלת כרית אוויר/קדם מותחן חגורות בטיחות	
כרית אוויר נוסע קדמית מנוטרלת	
כרית אוויר נוסע קדמית מופעלת	
תקלת בקרת שיוט אקטיבית (ACC)	
סייען שמירת נתיב	
תקלת סייען שמירת נתיב	
סייען שמירת נתיב מנוטרל	
תקלת תאורה	
מפסל שמן מנוע נמוך	
תקלת תיבת הילוכים	
מפסל נוזל ניקוי שמשות נמוך	

נורות חיווי ירוקות

איתות או תאורת חירום	
איתות נגרר	
בלם חניה אוטומטי פעיל	
יש ללחוץ על דוושת הבלם	
בקרת שיוט או מגביל מהירות	
בקרת שיוט אדפטיבית	
סייען שמירת נתיב פעיל	

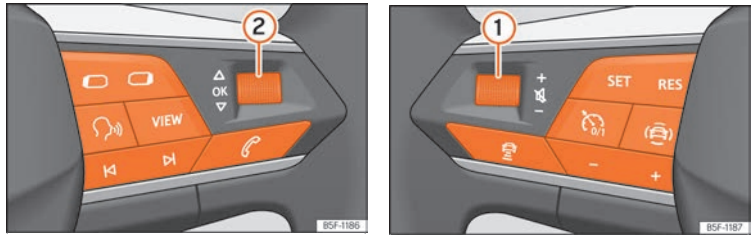
נורות חיווי כחולות

אור גבוה או הבהוב אורות	
-------------------------	---

נורות אזהרה נוספות

דלת(ות), דלת תא מטען או מכסה מנוע פתוחות או לא סגורות כראוי	
סייען אור גבוה	
בקרת ירידה במדרון	
תצוגת זמני טיפול	
טלפון נייד מחובר בחיבור BLUETOOTH	
סכנת קיפאון	
מערכת "עצור וסע" פעילה	
מערכת "עצור וסע" אינה זמינה	
נהיגה חסכונית	

הגה הפעלה



איור: בקרות בהגה

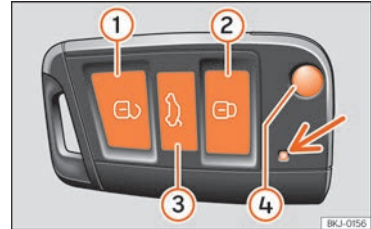
ההגה כולל כפתורי שליטה רב תפקודיים המאפשרים לשלוט בשמע, בטלפון, בניוט, בשליטה הקולית ובפעולות נוספות המונעות הסחת דעת.

פעולה	סמל
גלילה: מגביר או מחליש עוצמת מערכת שמע. לחיצה: השתקת שמע	①
גלילה: חיפוש בתפריט לוח מחוונים. במצב ניווט, גלילה להגדלה/צמצום גודל מפות בקוקפיט הדיגיטלי. לחיצה: בחירת אפשרות מסומנת בלוח המחוונים	②
רדיו: חיפוש תחנה קודמת/תחנה באה מדיה: לחיצה קצרה: שיר קודם/הבא. לחיצה ארוכה: קדימה/אחור	⏪ ⏩
הפעלת תפריט טלפון (מענה לשיחה/סיום שיחה)	☎
מעבר בין אפשרויות מדיה	⌛
שינוי תפריט בלוח מחוונים	⏪ ⏩
נטרול/הפעלת שליטה קולית	🗣
לוח מחוונים אנלוגי: לא פעיל לוח מחוונים דיגיטלי: החלפת תצוגות בלוח מחוונים	VIEW
הפעלה/נטרול חימום הגה	🔥
חיבור/ניתוק בקרת שיוט/בקרת שיוט אקטיבית ACC/מגביל מהירות	🚦

סמל	פעולה
SET RES	SET: הפעלת בקרת שיוט אקטיבית/בקרת שיוט/מגביל מהירות RES: איפוס מהירות שמורה במערכת בקרת שיוט אקטיבית או בקרת שיוט
- +	+ הגברת מהירות במערכת בקרת שיוט - הפחתת מהירות במערכת בקרת שיוט
	פתיחת תפריט סיוע לנהיגה בלוח המחוונים
	שינוי נתוני שמירת מרחק במערכת בקרת שיוט אקטיבית ACC

פתיחה וסגירה

מפתחות הרכב



איור: כפתורים בשלט רחוק

- 1 נטרול נעילה
- 2 נעילה
- 3 פתיחת דלת אחורית בלבד. יש ללחוץ על הכפתור עד שהאיתותים ברכב יבהבו בקצרה. ניתן לפתוח את דלת תא המטען תוך 2 דקות. לאחר פרק זמן זה תא המטען ינעל. בנוסף, הנורה שבמפתח תבהבו
- 4 קיפול המפתח ופתיחת המפתח
ניתן לנעול ולנטרל את נעילת הרכב מרחוק באמצעות המפתח.
מפתח הרכב כולל משרד וסוללה. המקלט מותקן בתוך הרכב. טווח פעולת המפתח הוא מטרים ספורים מן הרכב.
במידה ולא ניתן לפתוח או לסגור את הרכב באמצעות השלט אשר משולב במפתח יש לבצע התאמה מחדש או להחליף סוללה עקב התרוקנות.
ניתן להשתמש במפתחות שונים אשר מיועדים לרכב זה.

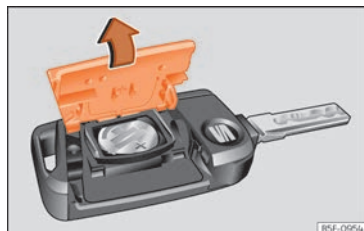
נורת בקרה במפתח הרכב

כאשר הכפתור במפתח הרכב נלחץ נורת הבקרה מהבהבת (איור) במשך זמן קצר, אך אם הכפתור נלחץ במשך פרק זמן ממושך נורת הבקרה תבהבו מספר פעמים, למשל במצב פתיחת נוחות. אם נורת הבקרה אינה מוארת עם לחיצה על הכפתור, יש להחליף את סוללת המפתח.

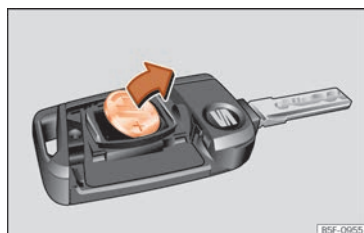
מפתח נוסף

כדי להשיג מפתח נוסף יש להציג את מספר הזיהוי של הרכב. כל מפתח כולל שבב בו מקודד מידע מן האימובילייזר שברכב. מפתח שהשבב המותקן בו אינו מקודד כראוי לא יוכל לאפשר התנעה של הרכב. למידע נוסף יש לפנות למרכז שירות מורשה.

החלפת סוללה



איור: מפתח רכב: פתיחת כיסוי תא סוללה



איור: הסרת סוללה

סיאט ממליצה על החלפת הסוללה במרכז שירות מורשה של סיאט.

מערכת מידע ובידור

הקדמה

מערכת המידע והבידור מאגדת את הפעלת מערכות הרכב השונות ביחידת בקרה אחת, כלומר מזגן, הגדרות תפריט, שמע וניווט. מספר התפריטים הזמינים עשוי להשתנות בהתאם לרמת הגימור.

תנועה בין תפריטים ובחירת תפריטים

- יש להפעיל את ההצתה
 - אם מערכת המידע והבידור אינה פעילה, יש להפעילה
 - תפריטים שונים במסך המגע נבחרים ישירות באמצעות כפתורים, טקסט או סמלים כאשר פריט מסומן ✓, הפריט הנבחר יופעל.
- לחיצה על כפתור התפריט (MENU) תמיד תעביר את המשתמש אל התפריט האחרון שנבחר.
- כל שינוי אשר בוצע באמצעות כפתורי הגדרות התפריט ישמר עם סגירת התפריט.

גלילה

בתפריטים מסוימים יוצג תוכן נוסף מעל או מתחת לתפריט המוצג במסך, למשל רשימה ארוכה של הגדרות. יש ללחוץ על כפתור הגלילה ולמשוך למעלה או למטה.

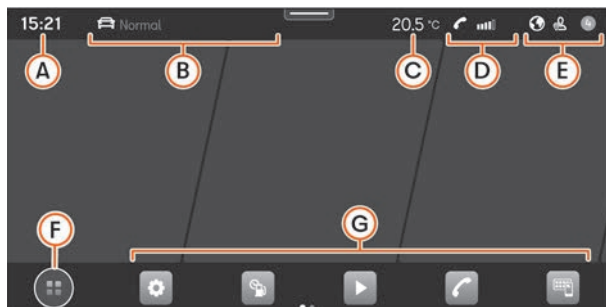
לימוד

עם חיבור מערכת המידע והבידור הראשון, עמוד לימוד מערכת יפתח לפרק זמן קצר.

סיוע (HELP)

תפריט סיוע מציג מידע נוסף אודות שימוש במערכת המידע והבידור.

חשוב: יש להימנע מהיסח דעת בזמן נהיגה.



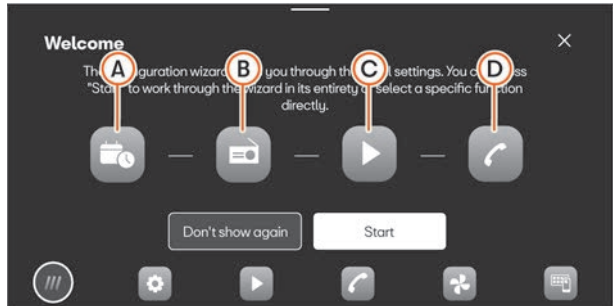
מסך - חלק עליון

- A תצוגת זמן (שעון)
- B פרופיל נהיגה ומידע אודות נהיגה
- C מערכת בקרת אקלים
- D מידע סלולרי
- E מספר התראות בהתאם לקישוריות

מסך - חלק תחתון

- F מצב תצוגת תפריט ראשי
- ☰ תפריט ראשי כולל 6 פונקציות עיקריות מחולקות ל-2 מסכים (3+3 בבחירת משתמש אישית באמצעות לחיצה על פונקציה זו).
- ☰ תפריט ראשי במצב פסיפס (כל פעולות מערכת המידע והבידור).
- G גישה ישירה לפונקציות במערכת המידע והבידור (עד 10 פונקציות, 5+5, בבחירת משתמש אישית באמצעות לחיצת כפתור). בלחיצה על הסמל, ניתן לבחור/לבטל את הפונקציה האמורה.

סייען חיבור ראשוני

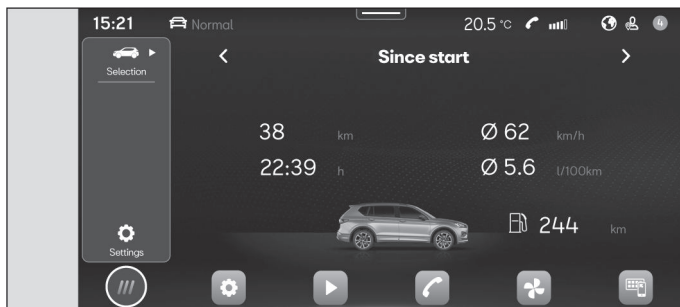


איור: סכמה מייצגת: סייען חיבור ראשוני

סייען החיבור הראשוני מסייע בהגדרת מערכת המידע והבידור עם הפעלתה הראשונה בכל הפעלה של מערכת המידע והבידור, מסך הפעלה ראשונית יוצג אם הגדרות מסוימות לא נקבעו (סימון ✓) או עם כפתור "אל תציג שנית" לא נלחץ.

פעולות סייען חיבור ראשוני	
לחיצה לקביעת יום ושעה	A
לחיצה לחיפוש ואחסון תחנות רדיו אשר נקלטות היטב בזיכרון	B
לחיצה למעבר להגדרות מדיה	C
לחיצה לחיבור טלפון סלולארי למערכת המידע והבידור	D
מנטרל אפשרות לשינוי עתידי של הגדרות מערכת המידע והבידור	DON'T SHOW AGAIN
התחלת פעולת סייען חיבור ראשוני	START
לאחר קביעת ההגדרות, יש ללחוץ כדי לסיים את התהליך	END

מידע כללי

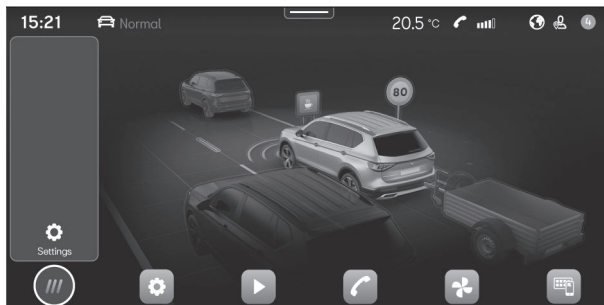


איור: סכמה מייצגת: מידע כללי ומצב רכב

לחיצה על **SELECTION** ולאחר מכן על **INFO VEHICLE** פותח את תפריט **VEHICLE INFORMATION** ביחד עם תת תפריטים אלה:

מידע אודות נהיגה. צריכת דלק ממוצעת, מהירות ממוצעת, נסועה, משך נסיעה ואוטונומיה. במערכת קיימים 3 זכרונות: "סן היציאה", "חישוב כולל" ו"ממועד תדלוק". מצב רכב: אזהרות אודות תקלות, תקריות, שמירת לחץ ניפוח בצמיגים או מידע אודות הטיפול הבא יוצגו.

מערכות סיוע לנהג והגדרות רכב



איור: סכמה מייצגת: מערכות סיוע לנהג והגדרות רכב

מספר מערכות הסיוע ואופי ההגדרות עשוי להשתנות בהתאם לרמת הגימור

מערכות סיוע לנהיגה

- הפעלת בלם חניה אוטומטי
- סייען חניה
- הפעלה/נטרול בקרת יציבות אלקטרונית/בקרת אחיזה וסייען בלימה
- הפעלה/נטרול מערכת "עצור וסע"
- בקרת שיוט אדפטיבית
- סייען שמירת נתיב
- סייען בלימת חירום
- מערכת איתור עייפות נהג
- זיהוי תמרורים
- סייען שמירת נתיב
- סייען חירום

התנעה וכיבוי מנוע

התנעה וכפתור התנעה



איור: בחלקה התחתון של הקונסולה המרכזית: כפתור התנעה

ניתן להתניע את הרכב באמצעות כפתור ההתנעה (drive and press). כדי לעשות זאת יש לוודא כי מפתח הרכב נמצא בחלקו הקדמי של הרכב.

ברכבים המצוידים במערכת כניסה ללא מפתח, ניתן להתניע את הרכב כאשר המפתח נמצא בתא המטען.

פתיחת דלת הנהג במהלך יציאה מהרכב מפעילה את נעילת גלגל ההגה האלקטרונית אם ההצתה מנוטרלת.

הפסקת/הפעלת פעולת הצתה

במידה ויש להפעיל את פעולת ההצתה בלי שהמנוע יפעל, יש ללחוץ על כפתור ההתנעה פעם אחת בלי ללחוץ על דוושת הבלם.

הודעת START ENGINE STOP תהבהב כאשר המערכת מוכנה להפסקת/הפעלת פעולת ההצתה.

נטרול אוטומטי של פעולת ההצתה ברכבים בעלי מערכת עצור וסע

פעולת ההצתה מנוטרלת באופן אוטומטי כאשר הרכב עוצר והמערכת מפסיקה את פעולת המנוע באופן אוטומטי אם:

- חגורת הבטיחות של הנהג אינה מהודקת
- הנהג אינו לוחץ על אף דוושה
- דלת הנהג פתוחה

לאחר נטרול אוטומטי של פעולת ההצתה, אם אורות הדרך פועלים, האור הנמוך ימשיך לפעול במשך כ-30 דקות (בהנחה שהמצבר מאפשר זאת). אם הנהג נועל את הרכב או מפסיק את פעולת האורות, האור הנמוך יפסיק לפעול.

התנעה מחדש

אם מפתח הרכב אינו מאותר בתוך הרכב לאחר הפסקת פעולת המנוע, ניתן להתניע את הרכב תוך 5 שניות. אזרהרה תופיע בצג המידע בלוח המחוונים.

לאחר פרק זמן זה לא יהיה ניתן להתניע את הרכב כאשר מפתח הרכב אינו נמצא בתא הנוסעים.

נהיגה

הפעלת מערכת היברידית

הפעלת המערכת ההיברידית מפעילה את מערכת ההנעה של הרכב. כאשר מערכת הנהיגה פעילה, המנוע החשמלי מופעל. מנוע הבעירה הפנימית יופעל באופן אוטומטי כאשר מפלס טעינת הסוללה אינו מספיק כדי לנסוע בכוח המנוע החשמלי בלבד או כאשר נדרש כוח מנוע רב.

דרישות להפעלת מערכת ההנעה

ניתן להפעיל את מערכת ההנעה בתנאים אלה:

- הסוללה טעונה בכמות מספיקה
- כבל טעינה אינו מחובר
- ממכרטרות הסוללה בטווח הנדרש לפעולה
- המפתח נמצא ברכב

הפעלת מערכת ההנעה

- יש ללחוץ על כפתור ההתנעה פעם אחת.
- יש ללחוץ על דוושת הבלם ולהשאירה לחוצה.
- יש להעביר את בורר ההילוכים למצב N או למצב P.
- יש ללחוץ על כפתור ההתנעה עד שנורת חייווי READY תואר בלוח המחוונים. אין ללחוץ על דוושת התאוצה. יש לשחרר את כפתור ההתנעה כאשר נורת READY מוארת בלוח המחוונים. הסימן בצג ישתנה מ-OFF ל-O.
- אם נורת החיווי READY אינה מוארת, יש לחזור על כל התהליך.
- אם הרכב ננעל באמצעות השלט, ההצתה וההתנעה מנוטרלות. אם יש להתניע את הרכב מבפנים יש לנטרל קודם את נעילת הדלתות או לבצע התנעת חירום.

הבחנה במצב נסיעה

במצב החשמלי המנוע אינו משמיע רעש ולכן לא ניתן לשמוע את פעולת המערכת. במקום זאת- ניתן להבחין במאפיינים אלה:

- תצוגת הכוח בלוח המחוונים
- תאורת תצוגה בלוח המחוונים
- נורת חייווי READY בלוח המחוונים
- התראה קולית

התנעה

- ברכבים בעלי תיבת הילוכים ידנית: יש לוודא שידית ההילוכים בהילוך ניוטראל. יש ללחוץ על דוושת המצמד ולהמשיך ללחוץ עליה עד ההתנעה.
 - ברכב המצויד בתיבת הילוכים אוטומטית: יש לוודא שבורר ההילוכים במצב P או במצב N, ללחוץ על דוושת הבלם ולהמשיך ללחוץ עליה עד ההתנעה.
 - יש ללחוץ על כפתור ההתנעה (איור). אין ללחוץ על דוושת התאוצה. יש לוודא כי המפתח בתוך הרכב כדי להתניעו. לאחר ההתנעה, תאורת כפתור START ENGINE STOP ישאר מואר כדי להזכיר שהמנוע פועל.
 - לאחר התנעה יש לשחרר את כפתור ההתנעה.
 - אם הרכב אינו מתניע, יש לעצור ולהמתין במשך כדקה לפני ניסיון נוסף. במידת הצורך יש לבצע התנעת חירום.
- ברכב המצויד במנוע דיזל, תהליך ההתנעה בימים קרים עשוי להתארך מעט. במהלך שלב החימום סימן ∞ יופיע. כדי למנוע נזק למצבר, אין להשתמש בצרכני השמל (חימום וכו) טרם התנעה.

התנעת מנוע דיזל לאחר שסולר נגמר לחלוטין

אם הסולר במיכל הדלק נגמר לחלוטין, ניסיונות ההתנעה לאחר מכן עשויים לקחת פרק זמן ארוך מהרגיל.

כיבוי מנוע

- יש לעצור בבטחה באופן מלא.
- ברכב ידני, יש ללחוץ על דוושת המצמד היטב. ברכב אוטומטי יש להעביר את בורר ההילוכים למצב P.
- יש להפעיל את בלם החניה האלקטרוני.
- יש ללחוץ על כפתור ההתנעה בקצרה.

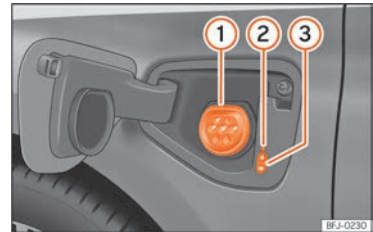
ניתוק חירום

- אם המנוע אינו כבה לאחר לחיצה על כפתור ההתנעה, יש לבצע ניתוק חירום.
- יש ללחוץ על כפתור ההתנעה פעמיים תוך 3 שניות או ללחוץ עליו פעם אחת במשך מעל שניה.

שטיפת רכב (רכב היברידי)

כאשר ההצתה מנוטרלת ובורר ההילוכים במצב N הרכב יוכל לגלוש במשך 30 דקות. לאחר מכן כאשר הרכב יעצור יעבור בורר ההילוכים באופן אוטומטי למצב P. הודעה מתאימה תופיע בלוח המחוונים כדקה לפני תום התהליך.

טעינה (AC) בדגמים היברידיים



אזור: מאחורי דלתית פתח הטעינה בצד השמאלי קדמי: שקע טעינה

- 1 שקע טעינה
- 2 תצוגת תהליך טעינה
- 3 כפתורי טעינה

המטען המותקן ברכב ממיר זרם חילופין מהרשת הציבורית לזרם ישיר טעינת AC, שקע טעינה או כבל מוד 2: ניתן להטעין את סוללת הרכב באמצעות זרם AC באמצעות שקע טעינה מתאים.

חיבור כבל טעינה

- ראשית, יש לחבר את כבל הטעינה לשקע חשמל, עמדת טעינה. שנית יש לפתוח את הכבל.
- כבל טעינה לשקע: מתקן ההגנה יבצע בדיקה עצמית.
- כאשר הרכב אינו נעול, דלתית שקע הטעינה תיפתח בלחיצה.
- יש לחבר את מחבר הטעינה לשקע ההטענה. יש לוודא כי התקע מאובטח היטב למקומו.
- החיבור ינעל באופן אוטומטי.
- נורת LED 2 (חיווי תהליך טעינה) של חיבור הטעינה יואר. נורת החיווי 2 תואר בלוח המחוונים.

תחילת תהליך טעינה אוטומטית

אם טעינה מתוזמנת לא הופעלה מראש, תהליך הטענת הרכב יחל מיידית. יש לוודא כי תשתית הטעינה החיצונית פעילה.

במהלך ההטענה

חיווי תהליך ההטענה 2 בשקע הטעינה יההבה בירוק. נורת החיווי 2 תהבהב בירוק בלוח המחוונים.

הפסקת תהליך ההטענה

ניתן להפסיק את תהליך ההטענה:

- יש לבטל את נעילת הרכב.
- יש ללחוץ על כפתור הטעינה המיידית 1 (איור 1). תקע הטעינה ישאר נעול במקומו.
- יש לבטל את נעילת הרכב כדי לשחרר את כבל הטעינה
- תהליך הטעינה ימשך עם לחיצה נוספת על כפתור הטעינה המיידית 1 פעם נוספת.

לאחר הטענה

כאשר סוללת הרכב מלאה, חיווי הטעינה בצג הטעינה בשקע הטעינה יואר בירוק.

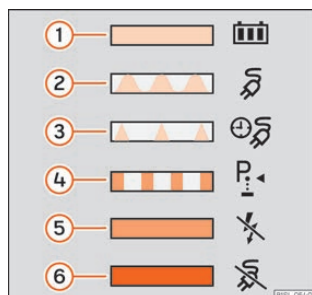
- יש לבטל את נעילת הרכב
- יש לנתק את תקע ההטענה מן השקע תוך 30 שניות.
- יש לנתק את כבל ההטענה ממקור הכוח ולהחזיר את מכסה המוגן
- יש לסגור את כיסוי המטען ולוודא שנשמע "קליק" עם תום הסגירה

הטענה ראשונה והטענה לאחר פרק זמן ממושך

אם סוללת הרכב חדשה או שלא נטענה במשך זמן רב, ניתן להגיע למלוא קיבולת הסוללה רק לאחר מספר הטענות - מסיבות טכניות.

אם הרכב אינו נמצא בשימור זמן רב, יש להטעין את סוללת הרכב לפחות מדי ארבעה חודשים.

תצוגת תהליך הטענה



איור: מאחורי כיסוי שקע הטעינה: תצוגת תהליך הטענה

איור: בחלקו החיצוני של כיסוי שקע הטעינה: מדבקה כולל מידע אודות תהליך ההטענה

חיווי תהליך ההטענה הוא נורת LED (איור 1) הממוקמת בתקע ההטענה אשר מציגה את מצב תהליך ההטענה.

מדבקה על כיסוי מטען הסוללה מספקת מידע אודות משמעות חיווי ה-LED.

תצוגות תהליך הטענה:

LED ירוק:

- 1 תמיד מואר: הטענה הסתיימה בהצלחה
- 2 איתות: סוללה בטעינה
- 3 הבהובים קצרים: טעינה מתוזמנת פעילה. תהליך ההטענה טרם החל

LED צהוב:

- 4 איתות: בורר הילוכים אינו במצב P
- 5 מואר לזמן קצר: חיבור המטען אותר על ידי הרכב לאחר הכנסתו מואר תמידית: רשת חשמל לא אותרה. יש לבדוק את מערכת החשמל החיצונית על ידי טכנאי

LED אדום:

- 6 איתות: שגיאה במערכת ההטענה. לא ניתן להתחיל את תהליך ההטענה. תמיד מואר: חיבור המטען לא ננעל במומו. יש לנתק את החיבור ולחבר שנית. יש לוודא כי החיבור בוצע כראוי. אם הבעיה ממשיכה יש ליצור קשר עם טכנאי או עם מוסך מורשה.

תקלות אפשריות

שגיאת מערכת הנעה חשמלית

 נורת אזהרה תואר באדום  יש לעצור את הרכב בבטחה.

הודעת אזהרה מתאימה תופיע בלוח המחוונים

תקלת מערכת הנעה חשמלית. יתכן שנגרמו נזק לרכיבים.

- יש להחנות את הרכב באוויר הפתוח בהקדם
- יש לנטרל את פעולת מערכת ההנעה
- יש לפנות לסיוע מקצועי

תהליך הטעינה אינו מתאפשר או שהופסק

הודעת שגיאה תוצג בלוח המחוונים או בצג בשקע הטעינה

יש לפעול כך:

- שחרור נעילת כבל ההטענה וחיבור מחדש של כבל הטעינה
- **אז:** יש לוודא שהגדרות ההטענה הן כמתואר: "מייד" או "מתוכנן מראש"
- **אז:** יש לוודא כי תקע ההטענה מחובר כראוי
- **אז:** יש לבדוק האם תקלה מוצגת בעמדת ההטענה או, בהתאם למאפיינים, בתצוגה שבכבל ההטענה
- אם לא ניתן לטפל בתקלה זו יש לפנות למרכז שירות מורשה או לחשמלאי מוסמך

שחרור כבל טעינה במקרה חירום



איוור: בין ציר מכסה המנוע ופאנל הכנף הקדמי:

מנגנון שחרור ידני לכבל הטעינה

שחרור נעילת כבל טעינה

אפשרי כאשר:

- כבל ההטענה מחובר כראוי
- הרכב אינו נעול
- תהליך ההטענה הסתיים או הופסק
- ניתן לשחרר את כבל ההטענה באופן ידני כאשר דרישות אלה מתקיימות.

שחרור ידני של כבל הטעינה

מנגנון המשיכה לשחרור ידני של כבל הטעינה ממוקם בצידו השמאלי של תא המנוע (בין פאנל הכנף השמאלי וציר מכסה המנוע), מעל שקע הטעינה

- יש לנתק את שקע החשמל מעמדת ההטענה
- יש לפתוח את מכסה המנוע ולוודא כי הוא מאובטח במקומו על ידי מוט האבטחה
- יש להשתמש בכלי המתאים מערכת הכלים כדי לשחרר את מנגנון המשיכה ולמשוך אותו
- יש לשחרר את תקע ההטענה מיידית

כבל הטעינה

הקדמה

כבל ההטענה המסופק עם הרכב עשוי להשתנות בהתאם לשוק היעד ולתקינה המקומית

סיאט ממליצה על כבל ההטענה המסופק ברכב זה

שימוש בכבל הטעינה

- יש לנהוג בכבל בזהירות
- יש לוודא כי הכבל מגולגל כראוי ופרוס כראוי
- אין לעקם את הכבל או לכופף
- אין למחוץ את הכבל או לנסוע עליו
- יש לנתק את הכבל באמצעות משיכת המחבר
- אין לאפשר לילדים להתקרב לכבל הטעינה

- יש להרחיק בעלי חיים מכבל הטעינה
- לאחר שימוש יש לאחסן את כבל הטעינה בלי שיתעוות או יתכופף

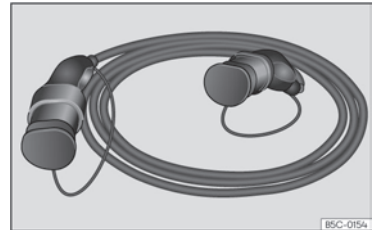
חיבורי כבל טעינה

- אין לגעת במוגעים שבכבל הטעינה
- יש להגן על כבל הטעינה מאור שמש ישיר
- אין להפיל את כבל הטעינה
- יש להגן על כבל הטעינה מפני נוזלים ולחות
- יש להתקין את מכסי ההגנה לאחר כל שימוש

ניקוי כבל טעינה

- יש לנקות את פני כבל הטעינה במטלית יבשה או לחה מעט

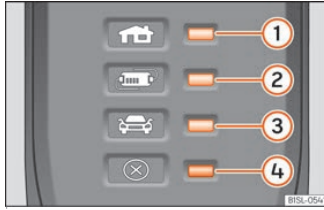
טעינה בעמדות AC



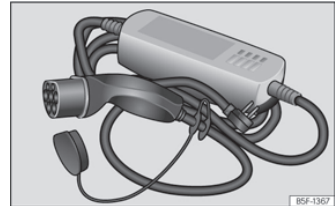
איור: כבל טעינה לעמדת AC

זרם הטעינה המרבי הוא בעוצמה 16 עד 32 אמפר בהתאם למאפייני הרכב ולכבל הטעינה המסופק.

כבל טעינה לשקעי כוח



איור: בכבל הטעינה לשקעי כוח:
נורות חיווי על מתקן ההגנה



איור: כבל טעינה לשקעי כוח

- 1 נורת חיווי חיבור ואספקת חשמל
- 2 נורת בקרת הגנה
- 3 נורת בקרת רכב
- 4 נורת תקלה

מידע-כבל טעינה

מתקן ההגנה האלקטרוני מבטיח שכבל הטעינה לא יקבל זרם עד חיבורו לשקע הטעינה ברכב.

בדיקה עצמית

כאשר כבל הטעינה מחובר לשקע החשמל, מתקן ההגנה האלקטרוני מבצע בדיקה עצמית באופן אוטומטי. במהלך בדיקה זו כל הנורות יוארו לפרק זמן קצר זו אחר זו. עם השלמת התהליך יוצג מצב ההפעלה.

תצוגות הפעלה

נורת חיווי אחת או יותר 2 או 3 יוארו בירוק

משמעות	תצוגה
כבל הטעינה מחובר למערכת החשמל אך לא מחובר לרכב	1 פעיל
הסוללה בטעינה	1, 2 או 3 מהבהבים באיטיות
תהליך הטעינה הושלם. הסוללה הוטענה	1, 2 ו-3

* אספקת החשמל תלויה בשוק היעד

כיוון זרם הטענה

כבל הטעינה מגביל את זרם החשמל בהתאם ליכולת הטעינה של רשת החשמל וסוג ההטענה.

אם הרשת אינה מאפשרת טעינה בזרם מרבי, ניתן להפחית את הזרם בהתאם למצב הנבחר במערכת המידע והבידור.

בקרת טמפרטורה

מתגי השליטה בבקרת טמפרטורת הטעינה מופעלים כאשר הכבל מתחמם, למשל כאשר כבל הטעינה נחשף לטמפרטורות גבוהות או שמש ישירה.

כאשר תהליך הטעינה מופרע, נורית חיווי סטטוס הטעינה אשר מוארת באותו זמן תיעלם ואחת מנורות החיווי תתחיל להבהב בירוק באיטיות. נורית אזהרה 4 תחל להבהב באדום.

- יש לנתק את כבל הטעינה ולאפשר לו להתקרר
- אם הבעיה חוזרת על עצמה יש לפנות למוסך מורשה או לחשמלאי מוסמך
- אם הטעינה ממשיכה בזרם נמוך, נורית אזהרה 4 תואר באדום בנוסף לחיווי המצב. יש לאפשר לכבל הטעינה להתקרר למשך זמן מה. זרם ההטענה יתחזק שוב.

תצוגת תקלה

אם נורית האזהרה האדומה 4 מהבהבת או פועלת בלי אחת מנורות חיווי אלה: 1, 2, או 3 דולקות באופן רציף- קיימת תקלה.

משמעות	תצוגה
כשל אספקת כוח	1 מהבהב, 4 פועל או מהבהב
כשל מנגנון הגנה	2 מהבהב, 4 פועל או מהבהב
כשל ברכב	3 מהבהב, 4 פועל או מהבהב

תהליך הטעינה נעצר זמנית או מבוטל


- יש לבדוק את ההוראות
- יש לפנות למרכז שירות מורשה או לחשמלאי מוסמך

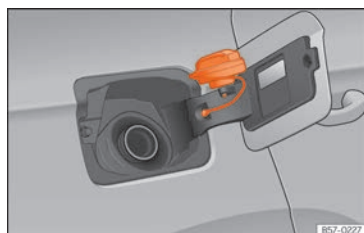
תדלוק

שחרור לחץ מיכל דלק



איור: דלת נהג: שחרור דלתית פתח תדלוק


הלחץ במיכל הדלק משתחרר אוטומטית כאשר כפתור  נלחץ. צליל ישמע והודעת אזהרה תופיע בצג המידע.



איור: דלתית פתח תדלוק עם מכסה פתח תדלוק מחובר


דלתית פתח התדלוק נמצאת בחלקו הימני אחורי של הרכב.

הדלתית אשר מכסה את מכסה פתח התדלוק נפתחת אוטומטית ביחד עם הנעילה המרכזית.

- ברכב היברידי: יש להשתמש בכפתור  שבדלת הנהג כדי לשחרר את דלתית פתח התדלוק.
- יש לפתוח את דלתית פתח התדלוק באמצעות לחיצה בודדה על הדלתית.
- יש לפתוח את מכסה פתח התדלוק באמצעות סיבוב שמאלה.
- יש למקם את מכסה פתח התדלוק במיקום הייעודי שעל ציר דלתית פתח התדלוק.
- יש להתחיל את התדלוק. המיכל מלא כאשר התדלוק מפסיק באופן אוטומטי. אין לנסות להכניס יותר דלק מן הנדרש לאחר הפסקת התהליך.
- יש להדק מחדש את מכסה פתח התדלוק באמצעות סיבוב ימינה.
- יש לסגור את דלתית פתח התדלוק.

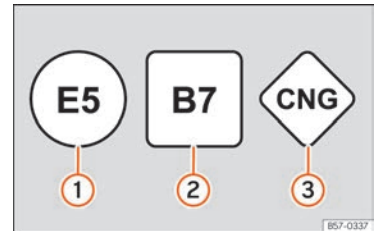
רכב זה מתודלק בבנזין נטול עופרת באוקטן 95 או בסולר. מידע נוסף נמצא על מדבקה המותקנת בחלקה הפנימי של דלתית פתח התדלוק.

רכב מונע גפ"מ ורכב היברידי:

מדי חצי שנה יש לנסוע ברכב באמצעות בנזין עד שנורת  תיעלם - ואז יש למלא את המיכל. תהליך זה חיוני להבטחת פעולה תקינה של המערכת, כמו גם הקפדה על דלק באיכות גבוהה העונה על הגדרות היצרן. יש לתדלק רכב זה בבנזין באוקטן 95 או בסולר, בהתאם לדגם ולרמת הגימור.

סוגי דלקים

זיהוי סוגי דלקים



אירור: זיהוי סוגי דלקים בהתאם לאיחוד האירופי (EU) דירקטיבה 2014/94

דלקים מזוהים באמצעות סמלים שונים על המשאבה ועל דלתית פתח התדלוק. זיהוי זה משמש למניעת טעות בזמן תדלוק.

דלק

- ① **בנזין.** עם אתנול (E מסמלת אתנול). המספר המסמל את אחוז האתנול בבנזין. E5 פירושו לדוגמה עד 5% אתנול
- ② **דיזל.** עם ביודיזל (B מסמל ביודיזל). המספר המסמל את אחוז הביודיזל בסולר. B7 פירושו לדוגמה עד 7% ביודיזל
- ③ **גאז טבעי:** CNG פירושו גפ"מ

סוגי בנזין

סוג הבנזין הנכון מפורט בתוך דלתית פתח התדלוק.

דיזל

יש לשים לב למידע המופיע בחלקה הפנימי של דלתית פתח התדלוק
אנו ממליצים על שימוש בסולר בהתאם לתקן EN590.

מים במסנן הדלק

ברכב אשר מצויד במנוע דיזל הכולל מסנן עם מנגנון הפרדה, בלוח המחווני עשויה להופיע אזהרה:

🚫 מים במסנן הדלק. במקרה זה יש להגיע בהקדם למוסך מורשה.

ADBLUE

מידע אודות ADBLUE

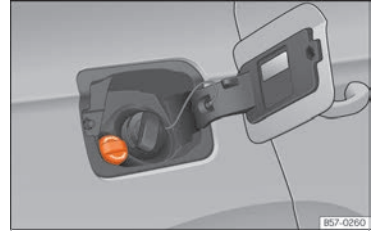
צריכת ADBLUE תלויה בסגנון הנהיגה האישי, טמפרטורת המערכת והטמפרטורה החיצונית בזמן השימוש ברכב. ADBLUE עשוי לקפוא בטמפרטורות של 11 - מעלות צלזיוס. המערכת מצוידת בהתקני חימום למקרה כזה.

קיבולת מיכל ה-ADBLUE היא 18 ליטרים.

כאשר טווח הנסיעה הוא פחות מ-2400 קילומטרים לוח המחווני יציג הודעה בנושא מילוי ADBLUE. במידה ומילוי לא יבוצע תופיע נורת אזהרה צהובה כאשר טווח הנסיעה הנותר יהיה פחות מ-1000 קילומטרים. חיווי אשר מודיע כי תוך XXX קילומטרים לא יהיה ניתן להתניע את הרכב יופיע בלוח המחווני. במידה ומילוי ADBLUE לא יבוצע, כאשר הודעת "טווח נותר 0 קילומטרים" תוצג, לא יהיה ניתן עוד להתניע את הרכב. נורת אזהרה אדומה 🚫 תופיע.

עם הפעלת מערכת ההצתה עשויות להופיע מספר נורות אזהרה ובקרה למשך מספר שניות כדי להורות כי בדיקה מתבצעת. נורות אלה יעלמו לאחר מספר שניות.

מילוי ADBLUE



איור: מכסה פתח מילוי ADBLUE

הפעלה טרם מילוי

יש להחנות את הרכב בבטחה על משטח מאוזן ולהפסיק את פעולת ההצתה. אם הרכב נמצא על מדרון חיווי הכמות עשוי לטעות בהערכת הכמות שברכב. אם הודעת אזהרת ADBLUE מוצגת בלוח המחוונים, יש למלא ADBLUE לפחות בכמות המינימלית הנדרשת (5 ליטרים). רק לאחר הוספת כמות זו, המערכת תאתר כי ADBLUE התווסף וכי ניתן להתניע את המנוע שוב. הכמות המרבית שניתן למלא היא 11 ליטרים.

מילוי עם בקבוק מילוי

יש להשתמש ב-ADBLUE העונה על תקן ISO 22241-1. יש להשתמש במיכלים מקוריים בלבד.

- יש לפתוח את כיסוי המיכל
- יש לפתוח את מכסה המיכל באמצעות סיבוב נגד כיוון השעון
- יש לשים לב להוראות היצרן המופיעות על בקבוק המילוי
- יש לבדוק את תאריך התפוגה
- יש להסיר את מכסה בקבוק המילוי
- יש להכניס את צוואר הבקבוק לפתח המילוי באופן אנכי ולהבריג את הבקבוק ידנית עם כיוון השעון
- יש ללחוץ את בקבוק המילוי בכיוון צוואר המילוי ולהחזיקו במצב זה
- יש להמתין עד לריקון בקבוק המילוי
- יש לסובב את בקבוק המילוי נגד כיוון השעון ולמשוך אותו בעדינות ובזהירות.
- מיכל ה-ADBLUE ברכב מלא כאשר נוזל אינו יוצא עוד מבקבוק המילוי
- יש לסגור את מכסה המיכל היטב באמצעות סיבוב עם כיוון השעון
- יש לסגור את דלתית פתח ה-ADBLUE

פעולות לפני נהיגה

- ניתן להפעיל את ההצתה רק לאחר מילוי המיכל
- יש להשאיר את ההצתה במצב ON למשך 30 שניות לפחות כדי שהמערכת תקבע את כמות ה-ADBLUE. יש להקפיד על מינימום של 30 שניות.

מילוי ADBLUE - ברכב אשר מצויד ב-SCR

- ברכב אשר מצויד בממיר קטליטי סלקטיבי (SCR):
- יש לפתוח את מכסה פתח המילוי
- יש לסובב את פתח מילוי ה-SCR נגד כיוון השעון
- יש להוסיף ADBLUE עד שהזרבובית נעצרת בפעם הראשונה
- יש לסגור את צינור ה-SCR באמצעות סיבוב עם כיוון השעון עד להישמע "קליק".

ממיר קטליטי

- כדי להבטיח את תקינות הממיר הקטליטי לאורך שנים:
- יש להשתמש בבנזין נטול עופרת ברכב אשר מצויד במנוע בנזין
- אין לנסוע עד שהדלק נגמר
- אין למלא שמן מנוע מעבר לנדרש
- אין להתניע את הרכב בגרירה
- יש לשים לב לכל תקלה אפשרית

מסנן חלקיקים

מסנן החלקיקים מנקה את הפיח ממערכת הפליטה של רכבי בנזין ודיזל. בנהיגה רגילה מסנן החלקיקים מנקה את עצמו. אם המסנן אינו מסוגל לנקות את עצמו (למשל בנסיעות קצרות) המסנן עשוי להיסתם בפיח ואז חיוניים אלה עשויים להופיע: "מסנן חלקיקים מתנקה כאשר הרכב בתנועה, יש לפנות לספר הרכב" - מסנן החלקיקים זקוק לניקוי.

התחדשות מסנן חלקיקים ברכב המצויד במנוע בנזין TSI 2.0.

דרישה לחידוש: המנוע חייב להגיע לטמפרטורת עבודה.

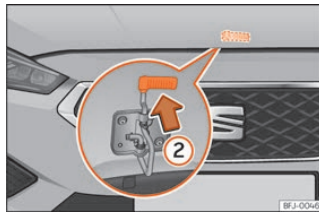
תהליך זה כולל ניקוי עצמי של מסנן החלקיקים ועלול להימשך מספר דקות. אם חיווי אזהרה זה אינו נעלם, יש לפנות למוסך מורשה.

התחדשות מסנן חלקיקים במונעי בנזין ודיזל (פרט למנוע TSI 2.0)

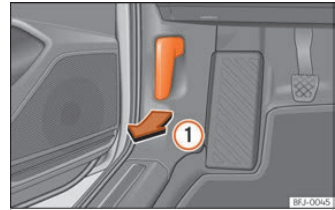
דרישה לחידוש: המנוע חייב להגיע לטמפרטורת עבודה

- יש לנהוג במהירות של 50-120 קמ"ש
 - יש להתחשב בדרישות החוק ובהילוך אשר נבחר
 - יש לחדול מהליך זה כאשר נורת האזהרה נעלמת
- אם נורת האזהרה נשארת פעילה במשך מעל 30 דקות, יש לפנות למוסך מורשה.

פתיחת וסגירת מכסה מנוע



איור: אבטחה תחת מכסה המנוע



איור: יש לשחרר את הידית שבאזור רגלי הנהג

פתיחת מכסה מנוע

מכסה המנוע משוחרר מתוך הרכב

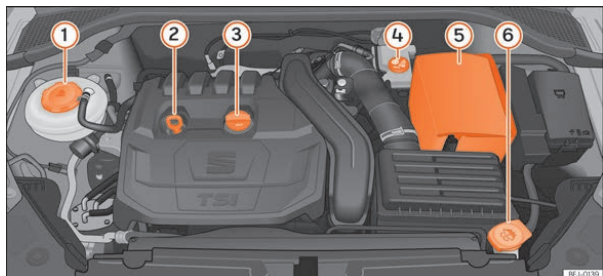
טרם פתיחת מכסה המנוע, יש לוודא כי זרועות המגבים נמצאות במקומן ומונחות על השמשה.

- יש לפתוח את הדלת ולמשוך בידיית תחת לוח המחוונים.
- כדי להרים את מכסה המנוע יש למשוך למעלה את ידיית האבטחה תחת מכסה המנוע. זו האבטחה תחת מכסה המנוע ישוחרר.
- ניתן לפתוח את מכסה המנוע. יש לשחרר את מוט האבטחה ולקבוע אותו בתושבת.

סגירת מכסה מנוע

- יש לשחרר את אבטחת מכסה המנוע ולהחזיר אותה לתושבת.
- יש לאפשר למכסה המנוע ליפול למקומו מגובה של כ-30 ס"מ עד לנעילה.
- אם מכסה המנוע אינו נסגר, אין ללחוץ על המכסה. יש לחזור על התהליך.

בדיקת מפלסי נוזלים

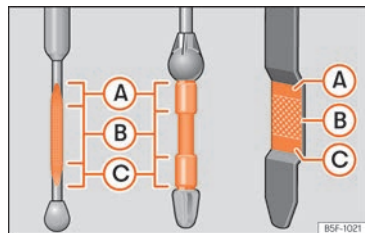


איור: מיקומי חלקים שונים תחת מכסה המנוע

יש לבדוק את מפלסי הנוזלים השונים באופן תקופתי. יש להקפיד על שימוש בנוזלים וחלפים מתאימים העונים על דרישות היצרן. שימוש בנוזלים וחלפים שאינם עונים על הגדרות היצרן עלול לגרום נזק משמעותי.

- 1 מיכל התפשטות נוזל קירור
- 2 מדיד שמן מנוע
- 3 מכסה פתח מילוי שמן מנוע
- 4 מאגר נוזל בלם
- 5 מצבר (תחת כיסוי)
- 6 מאגר נוזל ניקוי שמשות

בדיקת מפלס שמן מנוע



איור: מדיד שמן מנוע

מדיד שמן המנוע מציג את מפלס שמן המנוע.

בדיקת מפלס שמן מנוע

- יש להחנות את הרכב בבטחה על משטח מאוזן.
- יש לאפשר למנוע לפעול במשך מספר דקות בסיבובי סרק עד שהמנוע יגיע לטמפרטורת עבודה.
- יש להמתין כשתי דקות.
- יש לשלוף את מדיד שמן המנוע ולנקות אותו היטב באמצעות בד נקי. לאחר מכן יש להכניס את מדיד שמן המנוע שוב למקומו כראוי.

מפלס שמן המנוע אמור להימצא בין אזור (A) ואזור (C). אסור למפלס שמן המנוע להיות מעל אזור (A).

- אזור (A): אין להוסיף שמן מנוע.
- אזור (B): ניתן להוסיף שמן מנוע בכמות שלא תעבור את אזור (B).
- אזור (C): יש להוסיף שמן מנוע עד להגעה לאזור (B).

צריכת שמן מנוע של עד כ-0.5 ליטר ל-1000 קילומטרים היא תקינה, במיוחד כאשר מדובר במנוע חדש. צריכת שמן המנוע עשויה להשתנות בהתאם לתנאי הנהיגה ואופי הנהיגה. מסיבה זו יש לבדוק את מפלס שמן המנוע באופן תכוף וקבוע.

מילוי שמן מנוע



איור: בתא המנוע: מכסה פתח מילוי שמן מנוע

- טרם פתיחת מכסה מנוע יש לשים לב לאזהרות
- יש לפתוח את מכסה מילוי שמן המנוע.
- יש להוסיף שמן מנוע בזהירות ובכמויות מדודות (לא יותר מ-0.5 ליטר).
- כדי להימנע ממילוי יתר יש לבדוק את מפלס שמן המנוע מדי מילוי ולהמתין שתי דקות בין מילויים.
- כאשר שמן המנוע מגיע לפחות למפלס (B) יש להחזיר היטב את מכסה מילוי שמן המנוע למקומו.
- ניתן לקבל מידע אודות שמן מנוע מתאים במרכז שירות מורשה. סיאט אינה ממליצה על שימוש בתוספי שמן.

מיקום פתח מילוי שמן המנוע מופיע באיור תא המנוע.

החלפת שמן מנוע

סוגי שמנים מותרים לשימוש:

למנועי בנזין: VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 or API SN, VW 504 00.

למנועי דיזל: VW 505 01, ACEA C3 or API CK-4, VW 507 00.

סיאט ממליצה על החלפת שמן מנוע במרכז שירות מורשה.

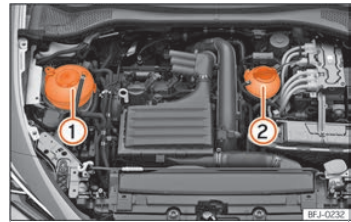
מערכת הקירור

כאשר הרכב חדש, מערכת הקירור מגיעה מן המפעל כשהיא מלאה בנוזל קירור העונה על דרישות היצרן- של מים ושל 40% תוסף EVO G12 (J 774 VW-TL) בצבע סגול. תערובת זו מעניקה לרכב את ההגנה הנדרשת מפני קיפאון עד לטמפרטורה של 25- מעלות צלזיוס ומגינה על חלקי המנוע ומערכת הקירור מפני קורוזיה. המערכת גם מעלה את נקודת הרתיחה של נוזל הקירור.

כדי להגן על מערכת הקירור והמנוע יש לוודא כי שיעור התוסף בנוזל הקירור יהיה לפחות 40%.

במקרה בו הרכב ידרש לנסוע בתנאי קיפאון קיצוניים ניתן להעלות את אחוז התוסף בנוזל הקירור אך אין לעבור 60%.

מיכל התפשטות



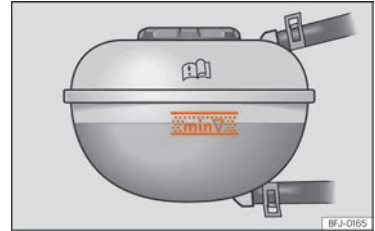
איור: תא מנוע, מיכלי התפשטות

- ① מיכל התפשטות נוזל קירור עבור מנוע בעירה פנימית
- ② מיכל התפשטות נוזל קירור עבור מערכת הנעה חשמלית. אין להמשיך בנסיעה כאשר קיים חוסר בנוזל קירור במיכל התפשטות. אין למלא נוזל קירור באופן עצמאי! יש להגיע למרכז שירות מורשה.

מילוי נוזל קירור



איור: בתא המנוע: מכסה מיכל התפשטות נוזל הקירור



איור: בתא המנוע: סימונים על מיכל התפשטות נוזל הקירור

מיכל ההתפשטות ממוקם בתא המנוע
יש למלא נוזל קירור כאשר המפלס נמצא מתחת לסימן MIN (מינימום).

בדיקת מפלס נוזל קירור

- יש להחנות את הרכב בבטחה על משטח מאוזן.
- יש להפסיק את פעולת ההצתה.
- יש לאתר את מפלס נוזל הקירור במיכל ההתפשטות. כאשר המנוע קר מפלס נוזל הקירור במיכל ההתפשטות אמור להימצא בין הסימונים שבאיור. כאשר המנוע חם, המפלס עשוי להימצא מעל הסימונים שבאיור.

מילוי נוזל קירור

- יש להמתין עד להתקררות המנוע.
- יש לכסות את מכסה מיכל ההתפשטות במגבת או בד עבה ולפתוח אותו בזהירות מרבית ובאיטיות בכיוון סיבוב שמאלה.
- אין להוסיף נוזל קירור אם מיכל ההתפשטות ריק לחלוטין מחשש לנזק למנוע. אם מיכל ההתפשטות ריק לחלוטין אין להמשיך בנסיעה. יש לפנות למוסך מורשה.
- אם עדיין נותר נוזל קירור במיכל ההתפשטות, יש למלא נוזל עד להגעה לסימן העליון.
- יש להמשיך ולמלא נוזל עד שמפלס נוזל הקירור מתייבב.
- יש להבריג את מכסה מיכל ההתפשטות בחזרה למוקמו.
- במקרה דליפת נוזל קירור יש לפנות בדחיפות למוסך מורשה.

נוזל בלם

בדיקה ומילוי נוזל בלם



איור: בתא המנוע: מכסה מאגר נוזל בלם

מאגר נוזל הבלם ממוקם בתא המנוע

בדיקת מפלס נוזל בלם

יש לוודא כי מפלס נוזל הבלם נמצא בין סימן **MIN** וסימן **MAX**.

עם זאת, אם מפלס נוזל הבלם צונח באופן ניכר בפרק זמן קצר או יורד מתחת לסימן **MIN**, יתכן שקיימת דליפה במערכת. יש לפנות למוסך מורשה. נורת אזהרה בלוח המחוונים מתריעה במקרה חוסר בנוזל בלם.

החלפת נוזל בלם:

מומלץ להחליף את נוזל הבלם עלידי מוסך מורשה.

מאגר נוזל ניקוי שמשות


בדיקת מפלס נוזל ניקוי שמשות ומילוי נוזל ניקוי שמשות



איור: בתא המנוע: מכסה מאגר נוזל ניקוי שמשות

מאגר נוזל ניקוי השמשות נמצא בתא המנוע.

יש לבדוק את מפלס נוזל ניקוי השמשות באופן קבוע ולמלא בעת הצורך מאגר נוזל ניקוי השמשות מכיל נוזל ניקוי שמשות עבור השמשה הקדמית, השמשה האחורית ומערכת שטיפת הפנסים (בהתאם לרמת הגימור).

- יש לפתוח את מכסה המנוע.
- מאגר נוזל ניקוי השמשות מסומן בסמל  על המכסה.
- יש לבדוק שבמאגר קיימת כמות מספקת של נוזל ניקוי שמשות. מומלץ להשתמש בנוזל ייעודי לניקוי שמשות העונה על הגדרות היצרן.

מגבים מומלצים:

בקיץ מומלץ להשתמש במגבים A1 184 052 G לזכוכית נקיה. במשך כל עונות השנה מומלץ להשתמש במגבים A2 164 052 G לזכוכית נקיה.

מצבר 12 וולט

מידע כללי

המצבר ממוקם בתא המנוע והוא ברובו נטול תחזוקה. המצבר עצמו נבדק במהלך הטיפול התקופתי. עם זאת יש לוודא כי קטבי המצבר נקיים ומהודקים, במיוחד בקיץ ובחורף.

סיאט ממליצה על טיפול במצבר והחלפת מצבר באמצעות מרכז שרות מורשה של סיאט.

אין לפתוח את המצבר.

ניתוק מצבר

יש לנתק את המצבר רק במקרה חירום. כאשר המצבר מנותק, חלק מן המידע אודות פעולות הרכב השונות עשוי להימחק. פעולות ומידע זה ידרשו איפוס לאחר חיבור המצבר מחדש.

במקרה בו יש לנתק את המצבר, חובה לנתק קודם את הקוטב השלילי. יש לנטרל את מערכת מניעת הגניבה מחשש להפעלת האזעקה עם ניתוק המצבר. כאשר הרכב אינו בשימוש תקופות ארוכות.


ברכב קיימת מערכת ניטור צריכת זרם כאשר המנוע נותר ללא שימוש למשך תקופות ארוכות. פעולות מסוימות כדוגמת תאורה פנימית או פתיחה מבחוץ עשויות להיות מנוטרלות זמנית כדי למנוע מהמצבר להתרוקן. פעולות אלה ישובו עם התנעת הרכב.

תנאי חורף

במהלך החורף יתכן שמתח ההתנעה יפחת. במקרים מסוימים של הטעין את המצבר.

נורות בקרה

נורת הבקרה תואר כאשר ההצתה עוברת למצב ON. הנורה אמורה להיעלם עם התנעת הרכב.

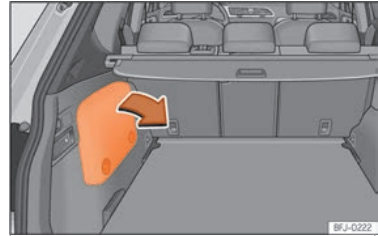
אם חיווי  מופיע בזמן נהיגה, האלטרנטור אינו מטעין את המצבר. יש להגיע בדחיפות למרכז שירותמורשה.

יש להימנע משימוש בצרכני חשמל שאינם חיוניים מחשש לריקון המצבר.

נורות בקרה והודעות נהג בלוח המחוונים או במערכת המידע והבידור:

- מצבר V12 אינו נטען. יש לעצור בבטחה.
- שגיאה: מצבר 12 וולט. לא ניתן להתניע. יש להגיע למרכז שירות מורשה.
- מצבר 12V אינו טעון. יש לטעון בנהיגה.
- יש להחליף מצבר V12. יש להגיע למרכז שירות מורשה.
- יש לבדוק מצבר V12.
- שגיאה: אבחון מצבר V12. יש להגיע למרכז שירות מורשה.

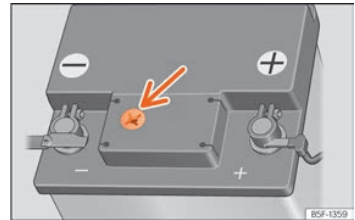
גישה למצבר V12



איור: מיקום מצבר בתא המטען

- יש לפתוח את דלת תא המטען.
- המצב ממוקם בצידו השמאלי של תא המטען.
- יש להסיר את כיסוי צידו השמאלי של תא המטען כדי להגיע אל המצבר.

בדיקת מפלס אלקטרוליטים במצבר



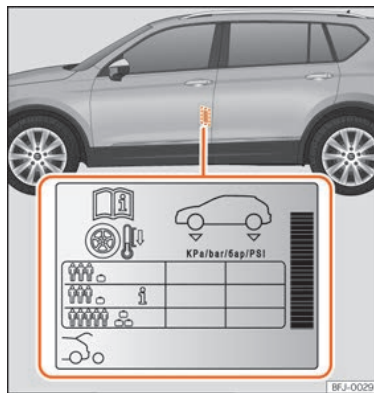
איור: עינית בחלקו העליון של המצבר

- יש לבדוק את מפלס האלקטרוליטים באופן קבוע ברכבים אשר נסעו קילומטראז' גבוה, בתנאי חום וכאשר המצבר ישן.
- יש לפתוח את מכסה המנוע ולהרים את כיסוי המצבר.
 - יש לבדוק את הצבע שבתוך העינית שבחלקו העליון של המצבר. יש לוודא כי קיימת תאורה ראויה לביצוע הבדיקה. אין להשתמש בלהבה פתוחה בסמוך למצבר.
 - אם קיימות בועות בעינית יש להקיש על המצבר בעדינות עד שיעלמו.

צבעים אפשריים בעינית:

- צהוב או שקוף: מפלס האלקטרוליטים נמוך מדי. יש לפנות למרכז שירות מורשה.
- שחור: מפלס תקין.

צמיגים



איור: מיקום טבלת לחצי ניפוח צמיגים

- יש לוודא כי לחץ הניפוח בצמיגים עונה על הגדרות היצרן
 ניפוח צמיגים תקין והקפדה על נהיגה נאותה יגדילו את משך חיי הצמיגים.
- יש לבדוק את לחץ הניפוח בצמיגים לפחות פעם בחודש ולפני נסיעות ארוכות.
 - יש להקפיד על בדיקת לחץ הניפוח בצמיגים כאשר הצמיגים קרים. אין להפחית או להוסיף לחץ ניפוח כאשר צמיגי הרכב אינם קרים.
 - יש להקפיד על ניפוח צמיגים בהתאם לעומס הרכב הנתון.
 - ברכבים אשר מצוידים בחייווי לחצי ניפוח צמיגים יש לשמור את ערך הניפוח אשר תועד.
 - יש להימנע מנהיגה פראית.
 - יש לבדוק את מראה שלמות הצמיגים באופן תקופתי.

לחץ ניפוח

לחצי ניפוח הצמיגים מופיעים על מדבקה בחלק האחורי של מסגרת הדלת הקדמית בצד שמאל.

ניתן לכוון את לחץ הניפוח בצמיגים בהתאם למידת העומס שהרכב נושא.

- יש להקפיד על בדיקת לחץ הניפוח גם בגלגל החלופי.
- יש להקפיד על איזון וכיוון גלגלים תקין.

מערכת ניטור לחץ ניפוח בצמיגים



איור: בלוח המחוונים: אזהרת אובדן לחץ ניפוח בצמיגים

מערכת ניטור לחץ הניפוח בצמיגים (TPMS) משווה בין מהירויות הגלגלים השונים באמצעות חיישני ה-ABS כדי לקבוע האם קיים הבדל במהירויות הסיבוב אשר עשוי להצביע על אובדן לחץ ניפוח בצמיג.

במידה וקיים אובדן לחץ ניפוח באחד מצמיגי הרכב או יותר, אזהרה מתאימה תופיע בלוח המחוונים.

כאשר תועד אובדן לחץ ניפוח בצמיג אחד בלבד, המערכת תורה על מיקומו ברכב. לדוגמה הודעה זו תופיע: "אובדן לחץ ניפוח: יש לבדוק צמיג שמאלי".

בעת החלפת צמיג

קוטר הגלגל עשוי להשתנות כאשר:

- לחץ הניפוח מכונן ידנית
- לחץ הניפוח אינו מספיק
- הצמיג ניזוק
- הרכב אינו מאוזן עקב עומס
- שני גלגלים על ציר מסוים נתונים לעומס גבוה
- שרשראות שלג מותקנות
- גלגל חלופי צר מותקן
- גלגל אחד הוחלף
- מערכת ניטור לחץ הניפוח בצמיגים עשויה להגיב באיטיות או לא להגיב בכלל בתנאים מסוימים

כיול מערכת ניטור לחץ ניפוח בצמיגים

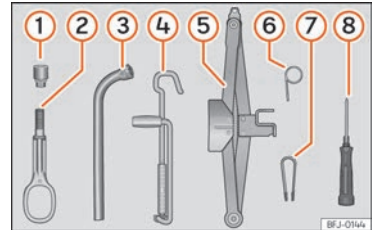
לאחר החלפת גלגל או שינוי ידני של לחץ הניפוח בצמיגים יש לכייל מחדש את מערכת ניטור לחץ הניפוח בצמיגים.

- יש להעביר את מתג ההצתה למצב ON
- יש לשמור את לחץ הניפוח במערכת המידע והבידור: כפתור -FUNCTION
TYRES -SETTINGS

בזמן נהיגה המערכת מבצעת כיוול עצמי של לחץ הניפוח המסופק עלידי הנהג ובהתאם לגלגל המותקן. לאחר נסיעה ארוכה במהירויות ועומסים משתנים הערכים אשר נאספו מנוטרים ונשמרים.

במקרה חירום

ערכת כלים



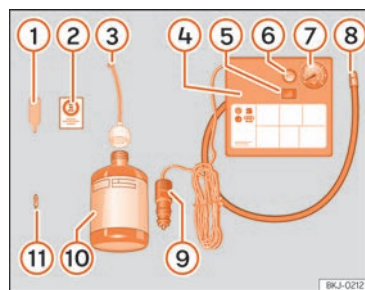
איור: מתחת לרצפת תא המטען: ערכת כלים.

ערכת הכלים ממוקמת תחת רצפת תא המטען.

ערכת הכלים כוללת:

- ① מתאם לבורג למניעת גניבה
 - ② עינית גרירה נשלפת
 - ③ מפתח גלגלים
 - ④ ידית למוגבה
 - ⑤ מוגבה
 - ⑥ כלי לשליפת מרכזי גלגל וצלחות נוי
 - ⑦ כלי להסרת כיסויי בגרי גלגלים
 - ⑧ מברג עם שקע משושה בידיית לפתיחת ברגי גלגלים
- כלים אלה עשויים להשתנות בהתאם לרמת הגימור.

ערכת תיקון צמיגים



איור: ערכת תיקון

ערכת תיקון הצמיגים ממוקמת תחת רצפת תא המטען וכוללת רכיבים אלה:

- 1 מסיר ליבת שסתום ניפוח
- 2 מדבקה ללוח המחוננים
- 3 צינור מילוי ופקק
- 4 מדחס
- 5 מתג ON/OFF
- 6 שסתום שחרור אוויר
- 7 מד להץ ניפוח
- 8 צינור ניפוח
- 9 חיבור 12V
- 10 בקבוק חומר איטום
- 11 שסתום ניפוח נוסף

בכלי להסרת ליבות שסתום 1 קיימת מגרעת בחלק התחתון לצורך הסרת השסתום. ניתן להבריג את ליבת השסתום בדרך זו בלבד וגם להתקין את שסתום הניפוח הנוסף 11.

איטום וניפוח צמיג

איטום צמיג

- יש לשחרר את הברגת שסתום הצמיג ולשלוף את ליבת השסתום באמצעות כלי (1). יש למקם את ליבת השסתום על משטח נקי.
- יש לנער היטב את בקבוק חומר האיטום.
- יש להסיר את מכסה צינור המילוי (3) ולהבריג את הצד הפתוח לפיית הניפוח.
- יש להפוך את הבקבוק ולרוקן את כל תוכנו לתוך הצמיג.
- יש להסיר את הבקבוק מן השסתום.
- יש להתקין מחדש את ליבת השסתום באמצעות כלי (1).

ניפוח צמיג

- יש להבריג את צינור ניפוח הצמיג (8) אל שסתום הניפוח.
- יש לוודא כי שסתום שחרור האוויר סגור.
- יש להתניע את הרכב ולאפשר למנוע לפעול.
- יש להכניס את החיבור (9) לשקע ה-12V.
- יש להפעיל את המדחס באמצעות מתג OFF/ON (5).
- יש לאפשר למדחס להמשיך לפעול עד להגעה ל-2.0 עד 2.5 באר (PSI 29-36) במשך עד 8 דקות.
- יש לנתק את המדחס.
- אם לא ניתן להגיע ללחץ הניפוח הרצוי יש לנתק את צינור הניפוח מפיית הניפוח
- יש לנסוע עם הרכב 10 מטרים קדימה ולאחור כדי להבטיח פיזור ראוי של חומר האיטום.
- יש להבריג את פיית הניפוח על השסתום.
- יש לחזור על התהליך.
- אם בכל זאת לא ניתן לנפח את הצמיג, הנזק כבד מדי, יש לפנות לבעל מקצוע.

בדיקה לאחר 10 דקות

- יש להבריג את צינור הניפוח (5) שוב ולבדוק את לחץ הניפוח במד הלחץ (6).

1.3 באר (PSI 19) ומטה:

- יש לעצור מיידית הצמיג נפגע. יש לכנות למרכז שירות מורשה.

1.4 באר (PSI 20) ומעלה:

- יש לנפח את הצמיג ולהמשיך בנסיעה זהירה עד להגיעה למרכז שירות מורשה.

החלפת גלגל

- יש להחנות את הרכב בבטחה הרחק ככל האפשר מהתנועה הסואנת על משטח אופקי.
- יש להפעיל את בלם החניה.
- יש להפעיל את איתות החירום.
- בתיבה ידנית: יש לבחור הילוך ראשון.
- בתיבת DSG: יש להעביר את בורר ההילוכים למצב P.
- ברכב גורר: יש לשחרר את הנגרר.
- יש להכין מראש את ערכת הכלים והגלגל החלופי.
- יש לפעול בהתאם לדרישות החוק.
- יש לוודא כי הרכב ריק מנוסעים ולוודא שהנוסעים ממתינים בבטחה הרחק ככל האפשר מן התנועה הסואנת.

כיסויי ברגי גלגל



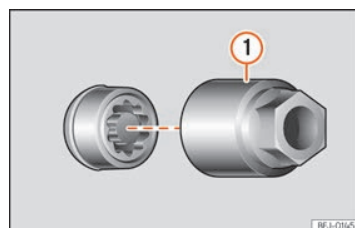
איור: ברגי גלגל עם כיסויי ברגי גלגל

הסרה

- יש להשתמש בצבת הפלסטיק (בערכת הכלים) כדי לשלוף את כיסויי ברגי הגלגל.
- כיסויי ברגי הגלגל מגינים על ברגי הגלגל ומיועדים להתקנה מחדש לאחר החלפת גלגל.

הבורג המיועד למניעת גניבת גלגל מצויד בכיסוי מיוחד המתאים רק לברגי מניעת גניבת גלגל ואינו מיועד לשימוש בברגי גלגל רגילים.

ברגי גלגל למניעת גניבה

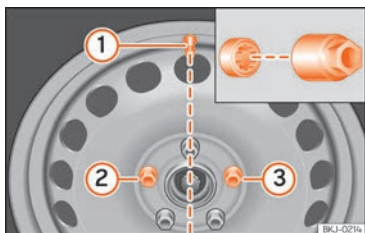


איור: ברגי גלגל למניעת גניבה ומתאם

שחרור ברגי גלגל למניעת גניבה

- יש להסיר את הכיסוי
- יש להתקין את המתאם ① על ברגי מניעת הגניבה ולהדק אותו היטב
- יש להכניס את המתאם
- יש להסיר את בורג הגלגל

שחרור ברגי גלגל



איור: החלפת גלגל: שסתום ניפוח ① ומיקום בורג למניעת גניבת גלגל ② או ③



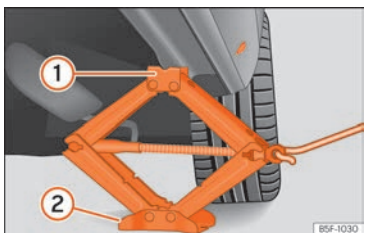
איור: החלפת גלגל: שחרור ברגי גלגל

- יש להשתמש במפתח גלגלים המיועד לרכב זה
- יש לשחרר את ברגי הגלגל כסיבוב אחד בלבד לפני הרמת הרכב
- אם בורג גלגל הדוק מאוד, יש להשתמש במשקל הגוף בזהירות ולדרוך על מפתח הגלגלים. יש לאחוז ברכב לתמיכה.

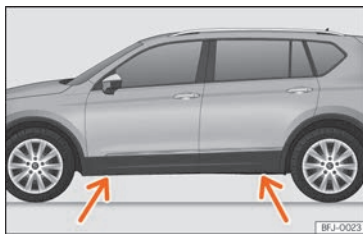
שחרור ברגי גלגל

- יש להתקין את מפתח הגלגלים
- יש לאחוז במפתח הגלגלים בקצהו ולסובב את הבורג סיבוב אחד נגד כיוון השעון

הרמת הרכב



איור: מיקום מוגבה תחת סף הרכב



איור: נקודות עיגון למגבה

- יש למקם את המגבה על קרקע מוצקה. במידת הצורך יש להשתמש במשטח עיגון חזק כדי למנוע החלקה.

- יש לאתר את נקודת העיגון הקרובה ביותר לגלגל שיש להחליף.
- יש לסובב את ידית המגבה כאשר המגבה ממוקם תחת נקודת העיגון ולהרים את המגבה עד שמשטח המוגע של המגבה נמצא במוגע עם נקודת העיגון בגוף הרכב.
- יש לוודא כי המגבה ממוקם בדיוק מתחת לנקודת העיגון כך שהמגבה "אוחז" ① בגוף הרכב ובסיס המגבה ② נמצא על הקרקע וממוקם כראוי על משטח מאוזן ומהודק.
- יש להמשיך לסובב את ידית המגבה עד שהגלגל מתרומם קלות מעל פני הקרקע.

הסרה והתקנת גלגל

לאחר שחרור ברגי הגלגל והרמת הרכב - יש להחליף את הגלגל שנפגע.
בעת הסרת גלגל והתקנת גלגל אחר יש להיזהר מפגיעה במערכת הבלימה.

הסרת גלגל

- יש לפתוח את כל ברגי הגלגל באמצעות מפתח הגלגלים ולמקם אותם על משטח נקי
- יש להסיר את הגלגל

התקנת גלגל חלופי

- יש לבדוק את כיוון סיבוב הגלגל - בהתאם לצמיג
- יש למקם את הגלגל החלופי במקומו
- יש להבריג את ברגי הגלגל למקומם ולהדק אותם קלות באמצעות מפתח הגלגלים
- יש להשתמש במתאם עבור ברגי מניעת הגניבה
- יש להוריד את הרכב בחזרה בעדינות באמצעות המגבה
- יש להדק את ברגי הגלגל היטב באמצעות מפתח הגלגלים
- יש להתקין מחדש את צלחות הנוי, בהתאם לרמת הגימור

יש לוודא כי ברגי הגלגל נקיים ומסתובבים היטב. אין לשמן את ברגי הגלגל

מומנט הידוק ברגי הגלגלים

מומנט ההידוק עבור ברגי הגלגלים הוא NM 140. לאחר החלפת גלגל יש לוודא כי מומנט הידוק ברגי הגלגלים תקין באמצעות מד מומנט.

צמיגים בעלי תבנית חד כיוונית

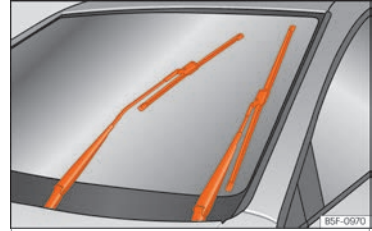
צמיגים חד כיווניים מיועדים להסתובב בכיוון אחד בלבד להשגת ביצועים טובים. יש להקפיד להתקין צמיגים אלה בהתאם להוראות היצרן.

לאחר החלפת גלגל

- חישוקי סגסוגת: יש להחליף את כיסוי ברגי הגלגל
- גלגלי מתכת: יש להחליף את צלחות הנוי
- יש להחזיר את כל הכלים למקומם
- יש להתקין את הגלגל שהוסר במקום הייעודי. אם אינו מתאים יש לאחסן את הגלגל בתא המטען
- יש לבדוק את לחצי הניפוח בצמיגי הרכב
- יש לבדוק את מומנט הידוק ברגי הגלגלים
- ברכב המצויד במערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים, יש לאפס את פעולת המערכת ולאחסן את הערכים החדשים בזיכרון
- יש לוודא כי מומנט הידוק ברגי הגלגלים תקין
- יש להחליף את הצמיג שניזוק בהקדם

החלפת להבי מגבים

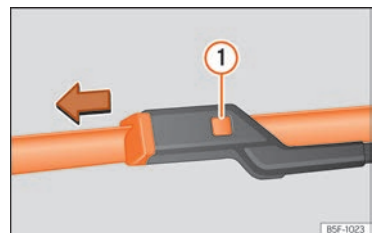
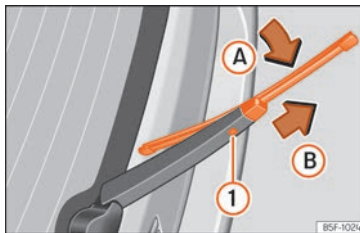
מיקום גבים במצב "שירות"



איור: מגבים במצב שירות

- יש לוודא כי להבי המגבים אינם קפואים
ניתן להרים את זרועות המגבים כאשר המגבים במצב שירות.
- יש לסגור את מכסה המנוע.
 - יש להפעיל את ההצתה ולהפסיק את פעולת ההצתה.
 - יש ללחוץ את ידית המגבים למטה בקצרה.
- טרם נהיגה יש לוודא כי המגבים במצב מנוחה, באמצעות ידית המגבים.

החלפת להבי מגבים



איור: החלפת להבי מגבים

- מגבי הרכב מסופקים כשהם מצופים בשכבת גרפיט. שכבת הגרפיט מוודאת שהמגב יפעל בשקט. פגיעה בשכבת הגרפיט עלולה לגרום לפעולת מגבים רועשת.
- יש לבדוק את מצב המגבים באופן תכוף. יש להחליף מגב שאינו פועל כראוי.
- אם החלפת מגב אינה מביאה לניקוי ראוי של השמשה יתכן שהמגב אינו מותקן כנדרש. יש להתקין את המגבים כנדרש.

הרמה והורדה של זרועות המגבים

- יש למקם את המגבים במצב שירות.
- יש לאחוז בזרועות המגבים רק בנקודת עיגון הלהב.

ניקוי מגבים

- יש להרים את זרועות המגבים.
- יש להשתמש ב בד לח כדי להסיר לכלוך מן המגבים.
- אם המגבים מלוכלכים מאוד, יש להשתמש ב בד לח.

החלפת מגבים

- יש להרים את זרועות המגב.
- יש ללחוץ ולהחזיק בכפתור השחרור ולמשוך בזרוע המגב בעדינות בכיוון החץ.
- יש להתקין להב מגב חדש באותו מפרט.
- יש להחזיר את זרועות המגבים למקומן על השמשה.

החלפת מגב אחורי

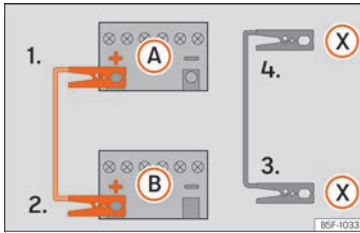
- יש להרים את זרוע המגב.
- יש לסובב את המגב קלות.
- יש ללחוץ ולהחזיק בכפתור השחרור **1** תוך משיכה עדינה של להב המגב בכיוון החץ **B**.
- יש להתקין להב מגב חדש באותו מפרט.
- יש להחזיר את זרוע המגב למקומה על החלון.

התנעה בכבלים

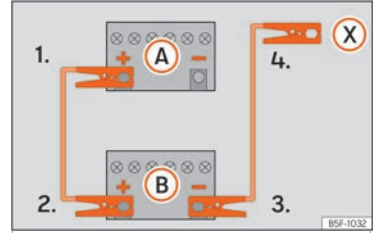
כבלי התנעה

- יש לוודא כי כבלי ההתנעה הם באורך וקוטר מתאים.
- אם המנוע אינו פועל בעקבות מצבר שנפרק, ניתן לחבר את המצבר למצבר של רכב אחר כדי להתניע.
- כבלי ההתנעה חייבים לעמוד בתקן DINN 72553.

התנעה בכבלים: תיאור



איור: שרטוט חיבורים עבור רכבים המצוידים במערכת "עצור וסע".



איור: שרטוט חיבורים עבור רכבים ללא מערכת "עצור וסע"

חיבור כתבי כבלי התנעה

1. יש להפעיל את מערכת ההצתה בשני הרכבים.
2. יש לחבר את כבל ההתנעה האדום לקוטב החיובי (+) של הרכב אשר דורש התנעה ("המחולץ").
3. יש לחבר את קצהו השני של כבל ההתנעה האדום לקוטב החיובי ברכב התקין ("המחולץ").
4. 4A ברכבים ללא מערכת עצור וסע: יש לחבר את קצהו של כבל ההתנעה השחור לקוטב השלילי (-) של הרכב המחולץ.
- 4B ברכבים עם מערכת עצור וסע: יש לחבר את קצהו של כבל ההתנעה השחור לקוטב הארקה מתאים- לחתיכת מתכת במנוע או לבלוק המנוע עצמו.
5. יש לחבר את קצהו השני של כבל ההתנעה השחור לחתיכת מתכת או לבלוק המנוע של הרכב המחולץ. אין לחבר את הקוטב במסוך למצבר.
6. יש לוודא כי כבלי ההתנעה לא יבואו במגע עם חלקי מנוע.

התנעה

7. יש להתניע את מנוע הרכב המחולץ.
8. יש להתניע את מנוע הרכב המחולץ ולהמתין 2 דקות.

הסרת כבלי התנעה

9. טרם הסרת כבלי ההתנעה יש להפעיל את אורות הרכב המחולץ.

10. יש להפעיל את החימום והפרשת החלון האחורי ברכב המחולץ כדי למנוע קפיצות זרם.

11. כאשר המנוע פועל יש לנתק את כבלי ההתנעה בסדר הפוך.

במידה ולא ניתן להתניע לאחר דקה, יש לנסות שוב אחרי דקה נוספת. אם עדיין אי אפשר להתניע, יש לפנות למרכז שירות מורשה.

התנעה בגרירה וגרירה

התנעה בגרירה פירושה התנעה אשר מבוצעת באמצעות גרירה של הרכב באמצעות רכב אחר.

גרירה פירושה רכב אחד אשר גורר רכב אחר שאינו כשיר.

הוראות להתנעה בגרירה

לא מומלץ להתניע את הרכב בגרירה - מומלץ להתשמש במקום בכבלי התנעה.

עיגון עינית גרירה נשלפת



איור: בצידו הימני של הפגוש הקדמי: עינית גרירה ממוקמת כראוי



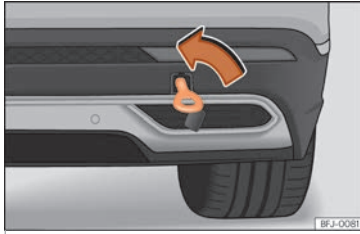
איור: בצידו הימני של הפגוש הקדמי: יש להסיר את הכיסוי

תושבת עינית הגרירה הנשלפת ממוקמת בצידו הימני של הפגוש הקדמי תחת כיסוי

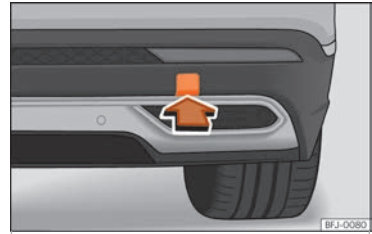
התקנת עינית גרירה

- יש להסיר את עינית הגרירה מערכת הכלים שבתא המטען.
- יש להסיר את הכיסוי באמצעות לחיצה על בסיס הכיסוי ולאפשר לו להישאר תלוי.
- יש להבריג את עינית הגרירה לתושבת באמצעות סיבוב היטב נגד כיוון השעון.
- לאחר גרירה יש לבצע תהליך הפוך לשליפת עינית הגרירה.

עינית גרירה אחורית



איור: בצידו הימני של הפגוש האחורי:
עינית גרירה ממוקמת כראוי



איור: בצידו הימני של הפגוש
האחורי: הסרת הכיסוי

תושבת עינית הגרירה ממוקמת בצידו הימני של הפגוש האחורי מאחורי כיסוי.
ברכב המצויד בוו גרירה מקורי אין תושבת לעינית גרירה נשלפת.

התקנת עינית גרירה

- יש להסיר את עינית הגרירה מערכת הכלים שבתא המטען.
- יש להסיר את הכיסוי באמצעות לחיצה על בסיס הכיסוי ולאפשר לו להישאר תלוי.
- יש להבריג את עינית הגרירה לתושבת באמצעות סיבוב היטב נגד כיוון השעון.
- לאחר גרירה יש לבצע תהליך הפוך לשליפת עינית הגרירה.

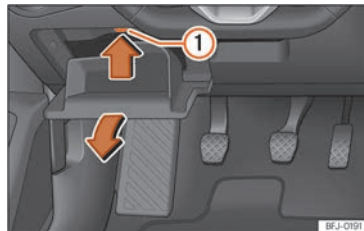
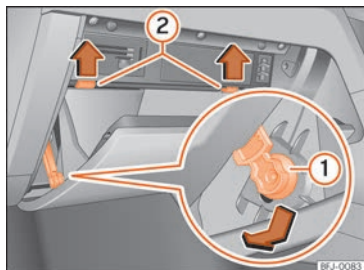
נתיכים

הקדמה

ניתן באופן כללי להתקין נתיך במספר רכיבים אלקטרוניים. בנוסף ניתן להגן על רכיב אלקטרוני באמצעות כמה סוגי נתיכים.

יש להחליף נתיך כאשר הגורם לבעיה נפתר. אם נתיך אשר הוכנס לאחרונה נשרף שנית יש לבדוק את המערכת החשמלית על ידי מרכז שירות מורשה בהקדם.

נתיכים בתוך הרכב



איור: בלוח המחוונים בצד הנהג:
כיסוי תיבת נתיכים

פתיחת וסגירת תיבת נתיכים הממוקמת תחת פאנל לוח המחוונים

- יש לפתוח את תא האחסון שבצד הנהג.
- יש לרוקן את תכולת תא האחסון.
- יש ללחוץ על לשוניות הנעילה (איור) למעלה בכיוון החץ ובו זמנית לפתוח את תא האחסון עד להסרתו המלאה וחשיפת תיבת הנתיכים.
- כדי לעגן את תא האחסון יש להכניסו לפתחים בלוח המחוונים וללחוץ עליו עד להישמע קליק ואז לסגור את תא האחסון.

זיהוי סוגי נתיכים

צבע	אמפ
חום בהיר	5
חום	7.5
אדום	10
כחול	15
צהוב	20
לבן או שקוף	25
ירוק	30
כתום	40

נתיכים בתא המנוע

לפתיחת תיבת נתיכים בתא המנוע

- יש לפתוח את מכסה המנוע
- יש ללחוץ על לשוניות הנעילה כדי לשחרר את כיסוי תיבת הנתיכים
- יש לשלוף את כיסוי תיבת הנתיכים
- כדי לסגור את תיבת הנתיכים יש לבצע את הפעולות בסדר הפוך.

אוטומקס
יבואני רכב

***3889**

www.automax.co.il
