



Volkswagen

יבואן מקביל



אוסו מקס
יבואני רכב

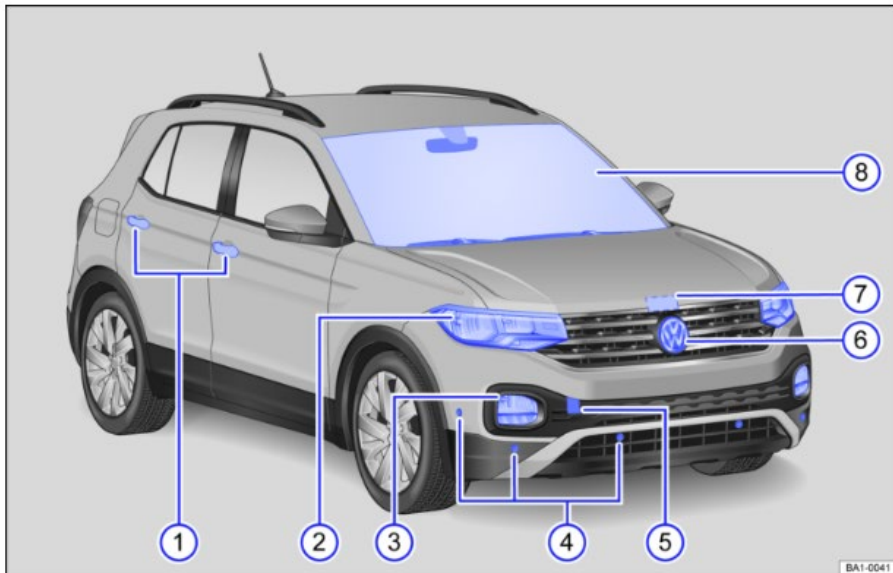
פולקסווגן T-Cross
מדריך מקוצר לנהג

תוכן עניינים

4	סקירה כללית
10	לוח מחוונים
32	במקרה חירום
34	תחזוקה
65	כתב אחריות

חוץ הרכב

מראה חזית



1 ידית פתיחת דלת

2 תאורת חזית

3 תאורה- פגוש

4 חיישני מערכות סיוע לנהיגה ("מערכות נהיגה אקטיביות")

5 מאחורי כיסוי בפגוש: כיסוי וו גרירה

6 מאחורי סמל פולקסווגן: חיישן רדאר למערכות סיוע לנהיגה

7 ידית פתיחת מכסה מנוע

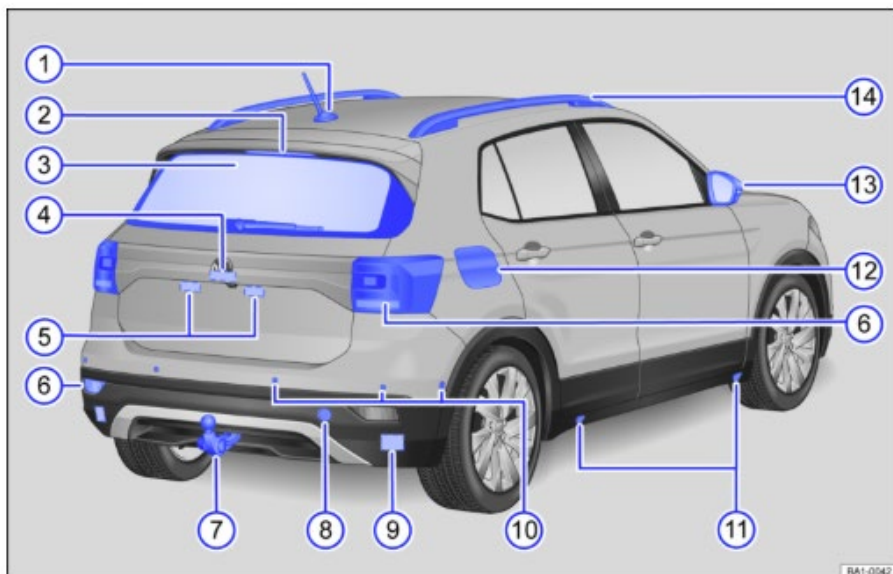
8 שמשוה

• עם מספר זיהוי

• עם מגב

• עם פתח למצלמת מערכות סיוע לנהיגה

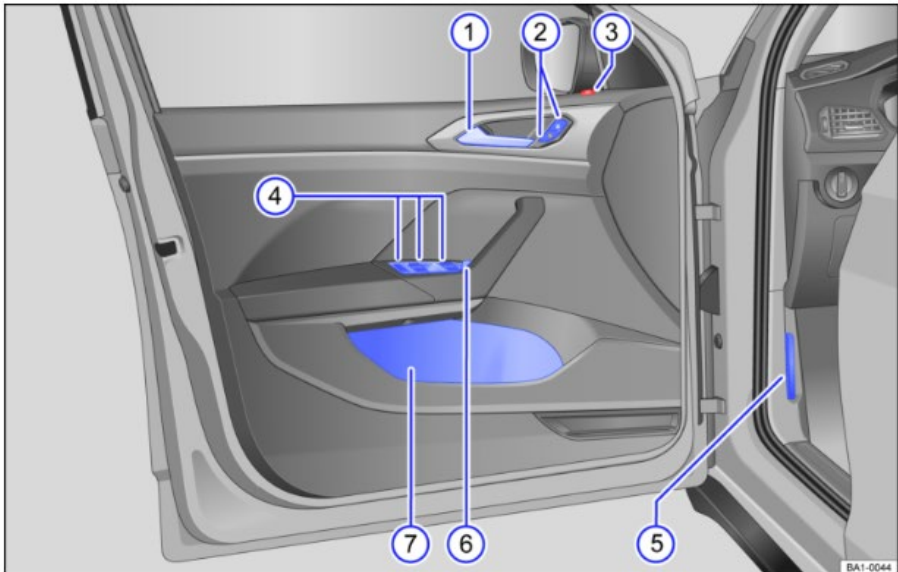
• עם חיישן גשם/אור הממוקם סמוך למראה הפנימית



- 8 מאחורי כיסוי: כיסוי וו גרירה
- 9 מאחורי הפגוש: חישן רדאר למערכות סיוע לנהיגה
- 10 חישנים למערכות סיוע לנהיגה
- 11 נקודות עיגון לשימוש במגבה
- 12 פתח מילוי דלק
- 13 מראות היצוניות
 - חיווי מערכת לאיתור עצמים בשטח מת
- 14 התקן גג

- 1 אנטנת גג
- 2 אור בלם שלישי
- 3 הלון אחורי:
 - כולל הימום לחלון אחורי
 - כולל מגב אחורי
- 4 אזור:
 - תחתית, לפתיחת תא מטען
 - מצלמה למערכות סיוע לנהיגה
- 5 תאורת מספר רישוי
- 6 אורות אחוריים
- 7 מתקן וו גרירה

סקירה כללית - דלת נהג



איור 1: צד נהג

1 ידית פתיחת דלת

2 מתג נעילה מרכזית - לנעילה ושחרור נעילה ברכב

3 חיווי נעילה מרכזית

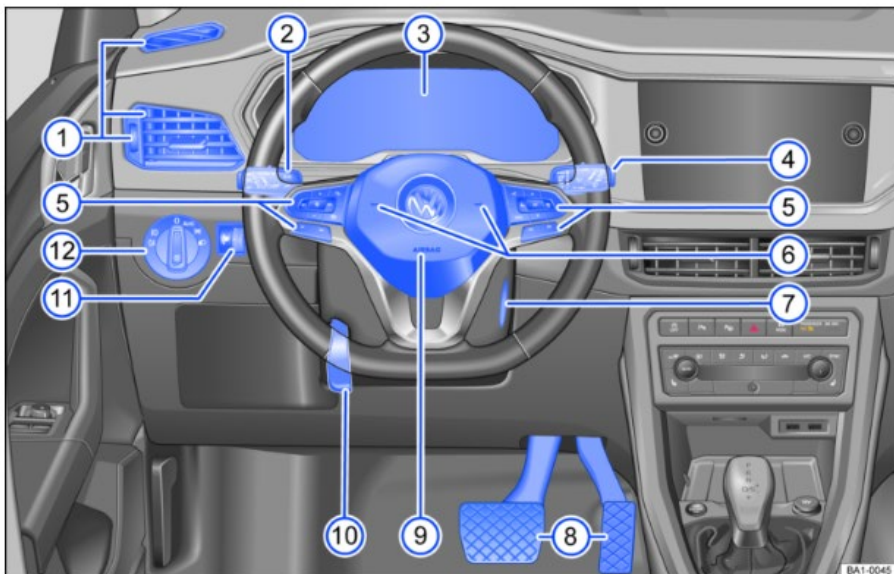
4 מתגי הפעלת חלונות השמליים

5 ידית שחרור מכסה מנוע

6 מתג סיבובי לכיוון מראות

7 תא אחסון

- כולל מחזיק בקבוקים
- כולל גומחה לאפוד זוהר



איור 2: צד נהג

- לכיוון עוצמת שמע
- להפעלת שליטה קולית (בהתאם לרמת הגימור)
- לדפדוף בין תפריטים

6 צופר

7 נעילת הצתה

8 דוושות

9 מיקום כרית אוויר נהג

10 ידית כיוון גלגל ההגה

11 בקרת טווח פנסי חזית

12 מתג אורות

1 פתחי איורור

2 איתות ותאורה ראשית

- כולל מתגי שליטה במערכות סיוע לנהג

3 לוח מחוונים

• כולל אזהרות ותאורת חיווי

4 ידית מגבים ומתזים

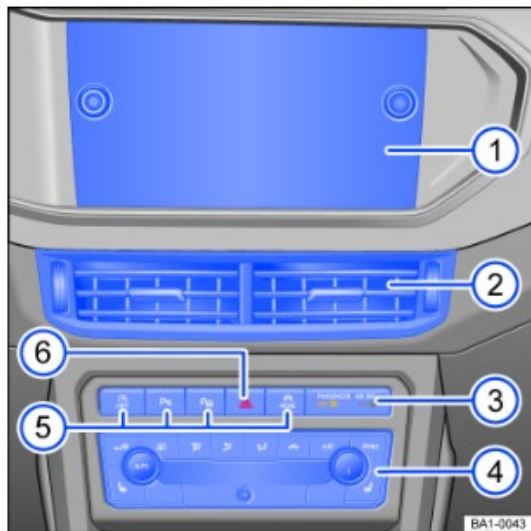
• כולל מתגי הפעלת תפריטים

5 בקרות שליטה מגלגל ההגה

- למערכות סיוע לנהיגה
- לבחירת תפריטים
- לשליטה בשמע וניווט

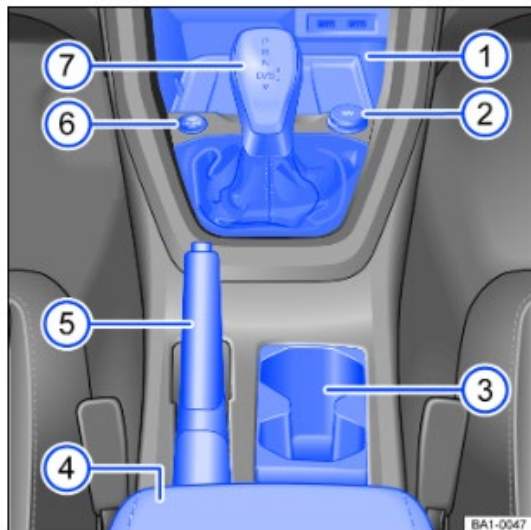
קונסולה מרכזית

- 1 מערכת שמע ובידור
- 2 פתחי איורור
- 3 חיוי לנטרול כרית אוויר- נוסע
- 4 בקרות מיזוג, חימום ואיורור
- 5 מתגים:
- 6 • מערכת "עצור וסע"
- סייען הניה
- בחירת מצב נהיגה
- 7 איתותי חירום



איור 1: חלק עליון קונסולה מרכזית

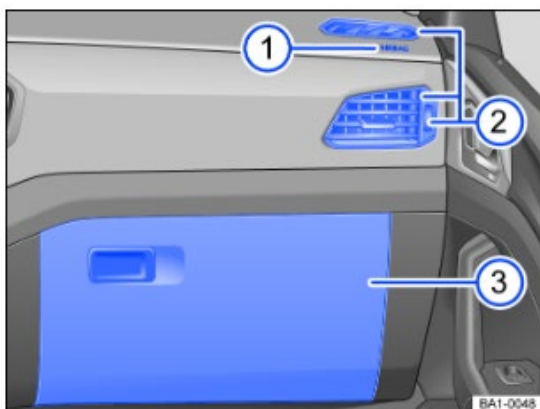
- 1 תא אחסון
 - עם שקע USB
 - עם מטען אלחוטי
 - לסמארטפון
- 2 מצת סיגריות או שקע 12 וולט
- 3 תא אחסון
 - עם מהזיק כוסות
- 4 משענת יד עם תא אחסון
- 5 מתג בלם יד
- 6 מתג התנעה/דימום מנוע
- 7 ידית
 - תיבת הילוכים DSG
 - תיבת הילוכים ידנית



איור 2: חלק תחתון, קונסולה מרכזית

צד נוסע קדמי

- ① מיקום כרית אוויר נוסע קדמי
- ② פתחי איוורור
- ③ תא כפפות:
 - עם ידית פתיחה
 - עם שקעי מדיה למערכת שמע ובידור
 - עם קורא כרטיסים
 - עם פתחים לקירור תא כפפות
- עם מחזיק כרטיסי זיכרון
- ④ מתג נטרול כרית אוויר נוסע באמצעות מפתח



איור 1: צד נוסע קדמי, לוח מחוונים



איור 2: דלת נוסע קדמי פתוחה, מתג מופעל מפתח

בקורות גג

משמעות	סמל
מתגי תאורת פנים ותאורת קריאה	
מתגי שירות שיחות חירום, מידע ושירותי חירום (לא פעיל בישראל)	

סמלים בלוח המחוונים

חיוויי האזהרה השונים ונורות האזהרה השונות מורים על אזהרות, תקלות או פעולות מסוימות. חלק מחיוויים ואזהרות אלה מופיעים כאשר מתג ההצתה מופעל (כלומר מועבר למצב ON) - ואמורים להיעלם עם הפעלת המנוע או כאשר הרכב בתנועה.

⚠ אזהרה:

התעלמות מחיוויי אזהרה והודעות כתובות עלולה לגרום לכשל מכאני יקר או לתאונת דרכים קטלנית.

- אין להתעלם מחיוויי אזהרה והערות הזרה
- יש לעצור את הרכב בדחיפות ובבטחה

משמעות	סמל
חיוויי אזהרה ראשי	
יש לחגור חגורת בטיחות	
בלם יד מופעל	
תקלת בלמים	
מפלס נוזל בלם נמוך	
יש לשחרר דוושת בלם	
תקלת היגוי	
אזהרת התנגשות	
כשל ממיר קטליטי סלקטיבי	
מפלס תוסף אוריאה נמוך (דיזל)	
כשל ממיר קטליטי סלקטיבי	
חיוויי אזהרה מרכזי	
כשל כרית אוויר וקדם מותחן חגורות בטיחות	

משמעות	סמל
כרית אוויר נוסע מנוטרלת	
כרית אוויר נוסע פעילה	
כשל מערכת שיחות חירום (לא פעיל בישראל)	
מגבלת מערכת שיחות חירום	
כשל מערכת שיחות חירום	
מגבלת הפעלת מערכת שיחות חירום	
יש לבדוק את רפידות הבלם	
ויסות בקרת יציבות אלקטרונית או בקרת אחיזה	
נטרול בקרת יציבות אלקטרונית	
נטרול בקרת אחיזה	
מצב ספורט	
תקלת ABS	
מפלס דלק נמוך	
מים בסולר	
תקלת תאורה	
אור ערפל אחורי פועל	
תקלת חיישן גשם/אור	
תקלת מגבים	
מפלס נוזל ניקוי שמשות נמוך	
תקלת היגוי	
לחץ ניפוח נמוך בצמיגים	
תקלת מערכת ניטור לחץ ניפוח בצמיגים	
אזהרת התנגשות מנוטרלת	

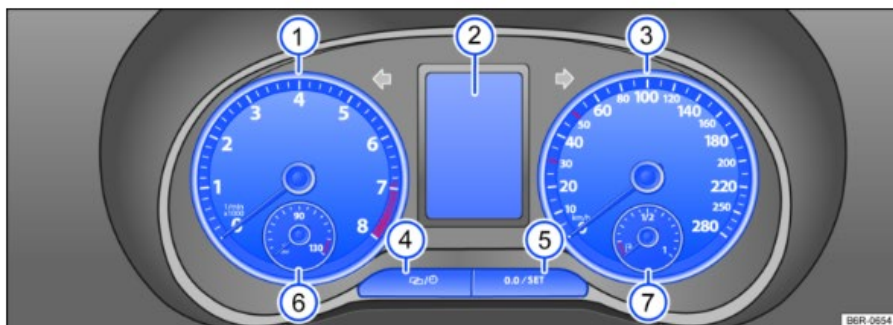
משמעות	סמל
בקרת שיטט אדפטיבית לא זמינה	
תקלה בצג "עצמים בנקודה מתה"	
תקלת מערכת ניהול מנוע	EPC
תקלת מערכת פליטה	
חימום מנוע דיזל טרם נסיעה	
מסנן חלקיקים סתום	
מהירות מוגבלת	
מפלס תוסף Adblue נמוך (דיזל)	
תקלת מערכת ממיר קטליטי סלקטיבי	
תקלת תיבת הילוכים	
יש לשחרר את דוושת הבלם	
איתות פניה	
איתות פניה נגרר	
מהירות נשמרה, ניטור פעיל	
סייען שמירה על נתיב פעיל (קיים בחלק מרמות הגימור)	
אור גבוה או הבהוב אורות	
טמפרטורה חיצונית נמוכה מ-4 מעלות צלזיוס	
מערכת "עצור וסע" פועלת	
מערכת "עצור וסע" אינה זמינה	
מצב חיסכון	
נדרש טיפול תקופתי	

משמעות	סמל
מפלס שמן מנוע נמוך	
תקלת מערכת שמן מנוע	
מפלס שמן מנוע גבוה	
לחץ שמן נמוך	
טמפרטורת נוזל קירור גבוהה	
תאורת חזית אוטומטית	
סייען קדמי נערך לפעולה	
אזהרת מרחק	
ניטור מהירות פעיל	
תקלת בקרת שיוט	
בקרת שיוט אדפטיבית	
מגביל מהירות פעיל	
מפלס Adblue נמוך (דיזל)	
תקלת מערכת SCR	
תקלת אלטרנטור	
מצב נהיגה חסכוני	
מצב נהיגה רגיל	
מצב נהיגה אישי	
מצב נהיגה ספורטיבי	
טלפון נייד מחובר באמצעות bluetooth	
מד טעינת סוללת טלפון נייד	
מידע נוסף בספר הרכב	

לוח מחוונים אנלוגי



איור 1: לוח מחוונים אנלוגי גרסה 1



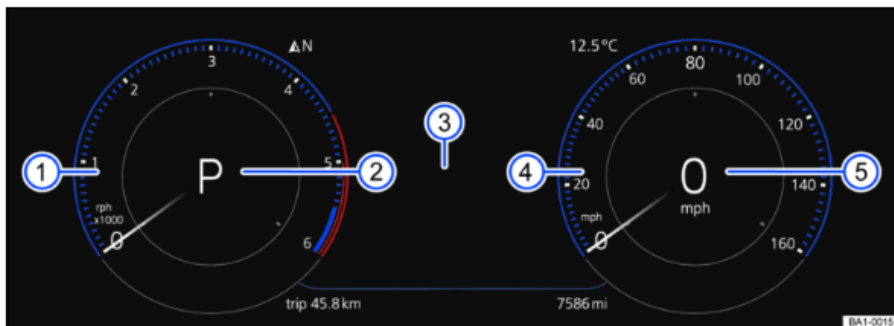
איור 2: לוח מחוונים אנלוגי גרסה 2

תיאור מחוונים

- _____ 1 מד סיבובי מנוע
- _____ 2 חיוויים
- _____ 3 מד מהירות
- _____ 4 מתג כיוון שעון
- _____ 5 מתג אתחול
- _____ 6 חיווי טמפרטורת נוזל קירור
- _____ 7 מד דלק

לוח מחוונים דיגיטלי (צג מידע אקטיבי)

צג המידע האקטיבי הוא לוח מחוונים הכולל צג מידע ברזולוציה גבוהה ("מסך מידע"). כדי לעבור בין מצבי התצוגה השונים, המשתמש יכול לעבור בין מספר "כרופילי מידע" להצגת מידע נוסף.



איור 1: צג מידע אקטיבי בלוח המחוונים (אילוטרציה)

- | | |
|---|------------------|
| 1 | מד סיבובי מנוע |
| 2 | מצב בורר הילוכים |
| 3 | צגים נוספים |
| 4 | מד מהירות |
| 5 | תצוגת מהירות |

כרופילי מידע

ניתן לבחור בין תצוגות מידע שונות באמצעות אפשרות תכריט צג המידע האקטיבי שבתכריטי מערכת השמע והבידור. בהתאם למידע שנבחר, צג המידע האקטיבי מציג מידע נוסף במרכז לוח המחוונים בין השעונים העגולים - או שהשעונים העגולים נעלמים ובמקומם מוצג מידע נוסף לכל רוחב הצג.

מידע זה מופיע בצג:

- מצב בורר הילוכים דיגיטלי
- מהירות
- צריכת דלק
- טווח נסיעה



- נסועה (המרחק שהרכב נסע)
 - זמן שנותר לנסיעה ומרחק שנותר לנסיעה
 - תאוצה
 - מערכות סיוע לנהיגה
 - גובה
 - ניווט
 - מצפן
 - שמע (אודיו)
- * המפרט עשוי להשתנות בהתאם לדגם

מפת ניווט בצג המידע

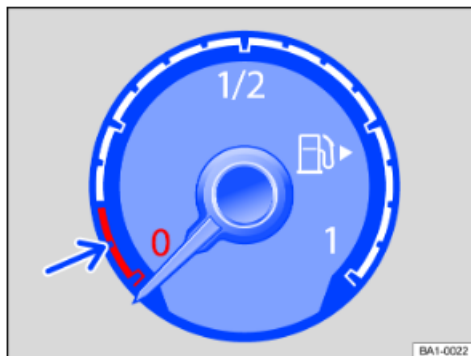
ברמות גימור מסוימות, בצג הניווט תוצג מפה מפורטת. כדי להציג את המפה יש לבחור בתפריט "ניווט" בתפריט צג המידע.

ניתן לצפות במפת הניווט בשלושה גדלים. במצב התצוגה הגדול ביותר, המפה מוגת על פני כל לוח המחוונים. כדי לבחור את גודל תצוגת המפה:

• יש ללחוץ על כפתור **VIEW** בבקרה שבגלגל ההגה כדי לדפדף בין גדלי מפות כנדרש.

• יש ללחוץ על חיצ'י  ו- בבקרה שבגלגל ההגה כדי למקד את המפה. בהתאם לרמת הגימור, המידע אודות הניווט מוצג בצג אחד או בשני צגים. ניתן להציג את מפת הנווט על פני צג המידע האקטיבי או על פני צג מערכת השמע והבידור, או רק בצג מערכת הבידור. במקרה השני, רק חיצ'י הכיוון יופיעו בצג המידע האקטיבי.

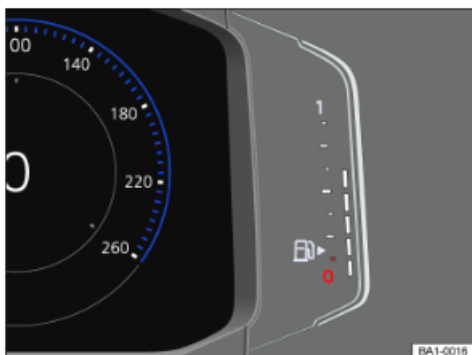
מד דלק



איור 1: מד דלק בלוח מחוונים אנלוגי



איור 2: מד דלק בצג לוח המחוונים



איור 3: מד דלק בלוח מחוונים דיגיטלי

מיכל דלק כמעט ריק

אור החיווי יואר בצהוב. יתרת כמות הדלק במיכל, מסומנת בצבע אדום, נצרכת על ידי הרכב.

- יש למלא דלק במיכל בהקדם.

מים במיכל הסולר (בגרסאות דיזל בלבד)

החיווי יואר בצהוב

- יש להפסיק מיידית את פעילות המנוע ולפנות לסיוע.

⚠ אזהרה:

נסיעה ברכב שבמיכל הדלק שלו נותרה כמות מעטה בלבד עלולה לגרום לעצירת פעולת המנוע בתנועה, לגרום להפסקות רגעיות בפעולת המנוע, לפעולת מנוע לא חלקה - ולגרום לתאונת דרכים קטלנית.

- כאשר במיכל הדלק נותרה כמות מועטה בלבד של דלק, אספקת הדלק למנוע עלולה להיות לא סדירה, במיוחד בנסיעה בעליות או ירידות.
- כאשר אספקת הדלק למנוע אינה סדירה, המנוע עלול לא לפעול, מה שעלול לגרום לפגיעה ביכולת ההיגוי ובפעולת מערכות הבטיחות ולגרום לתאונת דרכים קטלנית.
- מומלץ לתדלק את הרכב כאשר במיכל הדלק נותרה כמות הנמוכה מרבע קיבולת המיכל. הדבר מפחית את הסיכוי לנזק ומבטיח המשך נסיעה בטוחה.

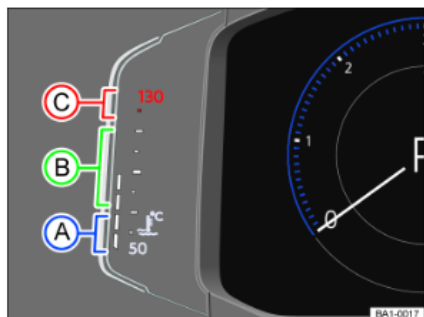
ⓘ חשוב

אין לנסוע ברכב שמיכל הדלק שלו התרוקן מחשש לפגיעה בפעולת המנוע ולפי ליטת דלק ממערכת הפליטה.

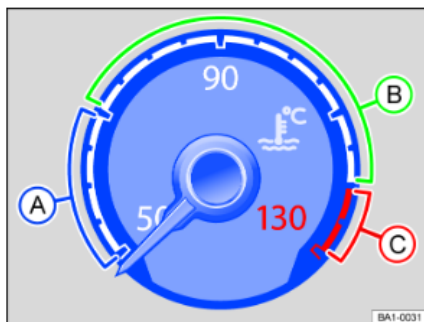
ⓘ חשוב

החץ הקטן הסמוך לסמל משאבת הדלק במחווון הדלק מורה על צד הרכב בו נמצא פתח התדלוק.

צג טמפרטורת נוזל קירור



איור 2: צג טמפרטורת נוזל קירור בלוח מחוונים דיגיטלי



איור 1: צג טמפרטורת נוזל קירור בלוח מחוונים אנלוגי

- A "אזור קר". המנוע טרם הגיע לטמפרטורת עבודה תקינה. יש להימנע מסיבובי מנוע גבוהים או מהפעלת עומס רב על המנוע עד שהמנוע יתחמם תוך פרק זמן קצר.
- B אזור רגיל.
- C אזור מסוכן. הטמפרטורה עשויה לעלות לאזור החם כאשר המנוע מתאמץ, ביחוד באקלים חם.

⚠️ ו-  נוזל קירור

- סימון האזהרה המרכזי מואר באדום. הודעה כתובה תופיע בלוח המחוונים.
- מפלס נוזל הקירור אינו תקין או שקיימת תקלה במערכת הקירור.
- אין להמשיך בנסיעה!
- יש לעצור את הרכב, להפסיק את פעולת המנוע ולאפשר למנוע להתקרר.
- יש לבדוק את מפלס נוזל הקירור.
- במידה ונורת האזהרה אינה נעלמת, יש לפנות למומחה.

חיונים

חיוני מידע נהיגה (צג מידע רב תפקודי)

המידע המוצג כולל נסועה ומידע נוסף אודות צריכת דלק.

מעבר בין חיונים

ברכבים שאינם מצוידים בגלגל הגה רב תפקודי


יש ללחוץ על מתג TRIP בידית המגבים

ברכבים המצוידים בגלגל הגה רב תפקודי:


יש ללחוץ על מתג  או על מתג .

מעבר בין תיעודים

ברכבים שאינם מצוידים בגלגל הגה רב תפקודי

יש ללחוץ על מתג  בידית המגבים.

ברכבים המצוידים בגלגל הגה רב תפקודי:

יש ללחוץ על מתג  בגלגל ההגה הרב תפקודי.

תיעוד מרגע התנעה

הזיכרון ימחק אם הנסיעה הופסקה למשך מעל שעתיים.

תיעוד מרגע תדלוק

תיעוד המידע שנאסף אודות נהיגה וצריכת דלק. תיעוד זה נמחק בעת תדלוק.

תיעוד לטווח ארוך

הזיכרון שנאסף כולל מידע אודות נהיגה שנשמר במשך 19 שעות ו-59 דקות או 99 שעות ו-59 דקות של זמן נהיגה או מרחק של 9999.9 ק"מ או 9999.9 ק"מ שהרכב נסע. בעת צבירה של יותר מערכים אלה, הזיכרון ימחק. הערכים עצמם תלויים בין היתר גם ברמת האבזור ובגרסת הרכב.

ניקוי תיעוד מידע

יש לבחור בתיעוד שיש למחוק.

ברכבים שאינם מצוידים בגלגל הגה רב תפקודי

יש ללחוץ על מתג **OK/RESET** בידיית המגבים

ברכבים המצוידים בגלגל הגה רב תפקודי:

יש ללחוץ על מתג **OK** בגלגל ההגה הרב תפקודי

בחירת תצוגות

ניתן לבחור את מידע הנהיגה המוצג באמצעות מערכת השמע ובידור.

Ø תצוגת צריכה ממוצעת

צריכת הדלק הממוצעת מוצגת לאחר 300 מטרים.

תצוגת טווח נסיעה

המרחק המשוער שהרכב יכול להמשיך ולנסוע בהתחשב בסגנון הנהיגה הנוכחי.

Ø תצוגת מהירות ממוצעת

המהירות הממוצעת מוצגת לאחר 100 מטרים.

צרכני נוחות

רשימת האביזרים הצורכים אנרגיה - למשל מזגן.

קביעת אזהרת מהירות

ברכבים שאינם מצוידים בגלגל הגה רב תכליתי

• יש לבחור בצג **WARNING AT_KM**.

• יש ללחוץ על מתג **OK/RESET** בידיית המגבים כדי לשמור את המהירות הנוכחית ולהפעיל את האזהרה.

• יש לקבוע את המהירות תוך חמש שניות באמצעות מתג **TRIP** בידיית המגבים.
לאחר מכן יש ללחוץ על מתג **OK/RESET** או להמתין מספר שניות. כעת המהירות

נשמרה והאזהרה תישמע.

- כדי לנטרל, יש ללחוץ על מתג **OK/RESET** פעם נוספת.

ברכבים המצוידים בגלגל הגה רב תכליתי

- יש לבחור בצג **WARNING AT __KM**.
 - יש ללחוץ על מתג **OK** בגלגל ההגה הרב תכליתי כדי לשמור את המהירות הנוכחית ולהפעיל את האזהרה.
 - יש לקבוע את המהירות תוך חמש שניות באמצעות מתגי **▲** ו-**▼** בגלגל ההגה הרב תכליתי. לאחר מכן יש ללחוץ על מתג **OK/RESET** או להמתין מספר שניות. כעת המהירות נשמרה והאזהרה תישמע.
 - כדי לנטרל, יש ללחוץ על מתג **OK** פעם נוספת.
- האזהרה תישמע במהירויות של מעל 30 קמ"ש ועד 250 קמ"ש.**

אזהרות ומידע

המערכת מבצעת בדיקה על רכיבים ופעולות מסוימות ברכב כאשר מתג התנעה מועבר למצב ON או כאשר הרכב בתנועה. תקלות מצוינות באמצעות סמלים בצבע אדום או צהוב. במקרים מסוימים תישמע גם התראה קולית. הופעת מידע כתוב תלויה בדגם וברמת הגימור.

בנוסף, ניתן להציג רשימת תקלות באופן ידני. כדי לעשות זאת יש לבחור בתפריט **VEHICLE** או **VEHICLE STATUS**.

1 אזהרה בעדיפות 1

חיווי אדום מואר או מהבהב - במקרים מסוימים ביחד עם התראה קולית או הופעת סמלים נוספים. במקרה כזה אסור להמשיך בניסיעה. יש לבדוק את הבעיה ולתקן את התקלה. למידע נוסף יש לפנות למומחה.

2 אזהרה בעדיפות 2

חיווי צהוב מואר או מהבהב - במקרים מסוימים ביחד עם התראה קולית או הופעת סמלים נוספים. תקלות או נוזלים בכמות לא מספקת עלולים לגרום לנזק לרכב ולגרום לתקלה. יש לבדוק את התקלה בהקדם ולפנות למומחה במידת הצורך.

הודעות מידע

מידע אודות פעולות שונות ברכב

- כאשר מספר הודעות מוצגות, הסמלים יופיעו במשך מספר שניות, אחד אחרי השני. הסמלים יופיעו כל עוד הבעיה לא טופלה.
- כאשר הודעות אודות תקלות מופיעות כאשר מצג ההתנעה במצב ON, יתכן שלא יהיה ניתן לשנות הגדרות, או שאלה יופיעו באופן שונה בצג המידע. במקרה זה, יש לפנות למרכז שירות או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

מערכת ניטור עירנות נהג



איור 1: סמל "מנוחה" בצג המידע

מערכת זו מורה לנהג לעצור למנוחה ולהתרענות

פעולה

מערכת זו מנטרת את התנהגות הנהג בתחילת נסיעה ומשתמשת במידע זה כדי לקבוע את מידת עייפות הנהג. מידע זה מושווה להתנהגות הנהג בזמן נהיגה. אם המערכת מאתרת עייפות, צליל ישמע וסמל "מנוחה" יופיע בצג המידע ביחד עם הודעה כתובה. ההודעה תוצג במשך כחמש שניות ולאחר מכן תופיע פעם נוספת. המידע יתועד על ידי הרכב.

ניתן לנטרל את המערכת:

- ברכב ללא גלגל הגה רב תכליתי
- יש ללחוץ על מתג **OK/RESET** בידיית המגבים
- ברכבים המצוידים בגלגל הגה רב תכליתי
- יש ללחוץ על מתג **OK** בגלגל ההגה הרב תכליתי

תנאי שימוש

- הרכב מסוגל להעריך את התנהגות הנהג ולהציג הודעת התרענות במהירויות בין 60 קמ"ש ל-200 קמ"ש.

הפעלה והפסקה

ניתן להפעיל ולהפסיק את פעולת המערכת באמצעות מצב SETTINGS VEHICLE במערכת השמע והבידור.

מגבלות:

- המערכת המודיעה על צורך בהתרענות מוגבלת ביכולותיה. תנאים אלה עלולים להגביל את פעולת המערכת או למנוע אותה לחלוטין
- מהירות מתחת ל-60 קמ"ש.
- מהירות מעל 200 קמ"ש
- דרך מפותלת
- דרך משובשת
- תנאי מזג אוויר קיצוניים
- נהיגה ספורטיבית
- גרירה
- הסחת דעת

יש לאתחל את המערכת כאשר:

- מתג ההצתה במצב OFF
- חגורת הבטיחות של הנהג אינה הדוקה ודלת הנהג פתוחה
- הרכב ללא תנועה מעל 15 דקות

מערכת ההתראה אודות צורך בהתרענות מאותחלת במקרה של נסיעה במהירות איטית במשך זמן רב (מהירות נמוכה מ-60 קמ"ש). במידה והמהירות עולה מעל 60 קמ"ש, המערכת תבצע הערכה מחודשת.

⚠ אזהרה:


המערכת החכמה המותקנת ברכב אינה מסוגלת להתגבר על חוקי הפיזיקה ופועלת במסגרת המגבלות. הימצאות מערכות בטיחות שונות ברכב אינה מעניקה לנהג את היכולת להיות שאנן, להתעלם מחוקי תנועה או לנהוג בחוסר זהירות. בעת ביצוע נסיעות ממושכות, יש לעצור למנוחה.

- הנהג אחראי ליכולתו לנהוג.
- אסור לנהוג ברכב בעת עייפות.
- המערכת אינה מסוגלת לקבוע את מידת עייפות הנהג.
- במקרים מסוימים המערכת עלולה לזהות נהיגה נמרצת כמצב עייפות.

כיוון זמן

מתג מערכות סיוע לנהג

בהתאם לרמת הגימור, המתג השולט במערכות הסיוע לנהג ממוקם על ידי האורות או על גלגל ההגה הרב תכליתי. ניתן להפעיל ולנטרל את מערכות הסיוע באמצעות תפריט הרכב בסעיף "מערכות סיוע".

- יש ללחוץ על מתג  כדי לפתוח את תפריט מערכות סיוע.
 - יש לקבוע את מצב מערכות הסיוע- פעיל או מנוטרל. צליל ישמע כאשר מערכות הסיוע מופעלות.
 - יש לסמן ולאשר את הפעלת המערכת באמצעות לחיצה על מתג **OK/RESET** בידית המגבים, או על ידי לחיצה על מתג **OK** בגלגל ההגה הרב תפקודי.
- בנוסף, ניתן להפעיל או לנטרל את מערכות הסיוע לנהג באמצעות הגדרות הרכב במערכת השמע והבידור.

תפריט טיפול

ניתן לבצע שינויים בהתאם לרמת הגימור.

פתיחת תפריט טיפול

כדי להציג את תפריט הטיפול (שירות), ניתן לבחור בפרופיל המידע RANGE בלוח המחוונים וללחוץ על מתג OK בהגה הרב תפקודי למושך כארבע שניות. לאחר מכן ניתן להיכנס לתפריט ולנווט בו באמצעות המתגים שעל גלגל ההגה.

איפוס הגדרות מועדי טיפול

יש לבחור בתפריט Service ולפעול לפי ההוראות בצג המידע.

איפוס הגדרות מועד החלפת שמן

יש לחור בתפריט RESET OIL SERVICE ולפעול לפי ההוראות בצג המידע.

איפוס נסועה

יש לבחור בתפריט TRIP RESET ולפעול לפי ההוראות בצג המידע כדי לאפס את הנסועה.

קוד תקלה

יש לבחור בתפריט CODE ENGINE. קודי התקלות יופיעו בצג המידע.

כיוון זמנים

יש לבחור בתפריט TIME ולקבוע את השעה באמצעות מתגי ו-.

מידע כללי

יש לבחור בתפריט COPYRIGHT כדי לצפות במידע.


תצוגת זמני טיפול

זמני הטיפול מופיעים בצג המידע ובמערכת השמע והבידור. אופן התצוגה עשוי להתשנות בהתאם לדגם ולרמת הגימור. ברכבים בהם זמני טיפולי החלפת השמן קבועים מראש, יש לפעול לפי הוראות היצרן. ברכבים בהם מועדי החלפת השמן גמישים, מועדי החלפת השמן מחושבים לפי הצורך. עקב התקדמות טכנולוגית, דרישות הטיפול משתנות. לכן יש לבצע החלפת שמן רק במועד הנדרש על ידי הרכב. מועד ההחלפה נקבע בהתאם לתנאי הנהיגה ולנסיבות. החיווי המודיע כי יש לבצע טיפול יופיע 30 ימים לפני המועד הנדרש. המרחק בדרך כלל מעוגל ל-100 הקילומטרים הקרובים.

הודעת טיפול

במידה וטיפול נדרש בקרוב, הודעה תופיע כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON. מספר הקילומטרים שניתן לנהוג עד הטיפול יופיע לצד מספר הקילומטרים אליהם יגיע הרכב כאשר ידרש טיפול.

טיפול

כאשר נדרש טיפול, או בדיקה, צליל ישמע כאשר מתג ההתנעה במצב ON וסימן  יופיע למשך מספר שניות בלוח המחוונים לצד אחת מהודעות אלה:

• **!INSPECTION NOW**


• **!OIL SERVICE NOW**

• **!OIL SERVICE AND INSPECTION NOW**

גישה למועדי טיפול

ניתן לגשת אל מועדי הטיפול כאשר מתג ההצתה במצב ON, המנוע אינו פועל והרכב אינו בתנועה.

כדי להגיע לתפריט הטיפולים במערכת השמע והבידור:

- יש ללחוץ על מתג **CAR** או מתג הפונקציה.
- יש לגעת במתג **Vehicle** ומתג .
- יש לבחור בתפריט באפשרות **Service** כדי להציג את לוח הטיפולים.

ברכבים בעלי לוח מחוונים אנלוגי:

יש ללחוץ על מתג (0.0) ולהמשיך ללחוץ על המתג בלוח המחוונים עד להופעת הודעת (Service) בצג.
יש לשחרר את מתג (0.0) לוח הטיפולים העדכני יופיע בצג.

ברכבים המצוידים בלוח מחוונים דיגיטלי

ניתן להגיע אל שגרת הטיפולים רק באמצעות תפריט הטיפולים.

איפוס זמני טיפולים

במידה והטיפול לא בוצע על ידי סוכנות של פולקסווגן, ניתן לאפס את זמני הטיפול כך:
ברכבים המצוידים בלוח מחוונים אנלוגי:


- יש להעביר את ההצתה למצב OFF.
- יש ללחוץ ולהחזיק את מתג (0.0) בלוח המחוונים.
- יש להעביר את מתג ההצתה למצב ON.
- יש לשחרר את מתג (0.0) כאשר אחת מהודעות אלה מופיעה: SERVICE OIL RESET?
או INSPECTION RESET?
- יש ללחוץ על מתג (0.0) בלוח המחוונים כדי לאשר.

ברכבים המצוידים בלוח מחוונים דיגיטלי:

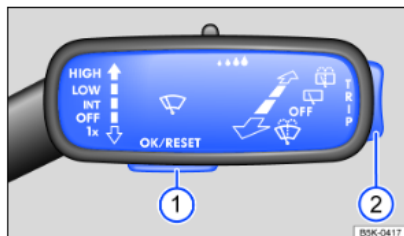
ניתן לאפס את זמני הטיפולים רק באמצעות התפריט.
אין לאפס את זמני הטיפול בין מועדי הטיפול מחשש לשגיאה.

במידה ומועדי טיפול החלפת השמן אופסו ידנית, תצוגת מועדי הטיפול משתנה למועדי טיפול קבועים ברכבים בהם מועדי הטיפול גמישים.

הודעת הטיפול תיעלם לאחר מספר שניות כאשר המנוע פועל, או לאחר אישור של ההודעה בלוח המחוונים. 

ברכב בו מועדי הטיפול גמישים, כאשר מצבר הרכב מנותק לפרקי זמן ארוכים, הרכב אינו מסוגל לחשב את מועדי הטיפול הבא. במקרה כזה, למרות המידע המוצג על ידי הרכב, יש לפעול בהתאם להוראות היצרן בנוגע למועד הטיפול הקרוב. 

הפעלה באמצעות ידית המגבים



איור 1: בצידו הימני של גלגל ההגה: המתגים בידיית המגבים

כאשר אזהרות בעדיפות 1 מוצגות, לא ניתן לדפדף בין תכריטים. ניתן לאשר או להסתיר חלק מהאזהרות באמצעות מתג ①.

בחירת תכריט או תכריט מערכת בידור ושמע

- יש להעביר את מתג ההצתה למצב ON.
- אם הודעה או תמונה מופיעה, יש ללחוץ על מתג ① מספר פעמים במקרה הצורך.
- כדי להציג את התכריטים, או לצאת מתכריט או מצג המידע אל התכריט, יש ללחוץ ולהחזיק את מתג ①
- למעבר בין תכריטים, יש ללחוץ על המתג למעלה או למטה.
- כדי לפתוח את התכריט שהוצג או את צג המידע, יש ללחוץ על מתג ① או להמתין עד שהתכריט או צג המידע יפתחו אוטומטית תוך מספר שניות.

החלפת הגדרות בתכריטים

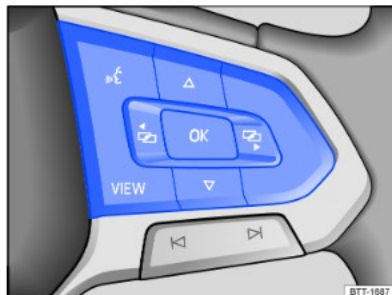
- בתכריט המוצג יש ללחוץ על מתג ② למטה או למעלה, עד שהתכריט הנדרש יסומן. מסגרת תופיע סביב התכריט הרצוי.
- יש ללחוץ על מתג ① כדי לבצע את השינוי הרצוי. צליל "קליק" ישמע כשהמערכת פעילה.

חזרה לתכריטים:

- בזמן שהיה בתכריט יש לבחור באפשרות BACK כדי לצאת מהתכריט.
- אם אזהרות אודות תקלות מוצגות בזמן שמתג ההצתה במצב ON, לא ניתן לבצע כיוונים בחלק מההגדרות כמתואר, או שצג המידע עשוי להיראות שונה. במקרה כזה יש לקחת את הרכב למומחה.



הפעלה באמצעות גלגל הגה רב תכליתי



איור 1:
צידו הימני של גלגל ההגה הרב תכליתי: בקרות לשימוש בתפריטים וצגי מידע בלוח המחוונים.

במקרה בו אזהרות בעדיפות 1 מוצגות, לא ניתן לפתוח את התפריטים. ניתן לאשר חלק מהאזהרות באמצעות מתג **OK** בגלגל ההגה הרב תכליתי.

בחירת תפריט או צג מערכת שמע ובידור

- יש להעביר את מתג ההצתה למצב ON.
- אם הודעה או תכנית הרכב מופיעה, יש ללחוץ על מתג **OK** כמספר הפעמים הנדרש.
- יש ללחוץ על מתג **VIEW** או על מתג **OK** כדי להציג את התפריט או לדפדף בתפריט.
- כדי לפתוח את התפריט או את צג המידע, יש ללחוץ על מתג **OK** או להמתין עד שהתפריט או צג המידע יפתחו באופן אוטומטי לאחר מספר שניות.

החלפת הגדרות בתפריט

- בתפריט המוצג יש ללחוץ על מתגי החיצים עד שהאפשרות הרצויה מסומנת. מסגרת תופיע סביב האפשרות הרצויה.
- יש ללחוץ על מתג **OK** כדי לבצע את השינויים המבוקשים. צליל "קליק" ישמע כאשר המערכת הנבחרת פעילה.

חזרה לתפריט

יש ללחוץ על מתג **VIEW** או על מתג **OK**

מתג VIEW בגלגל ההגה הרב תפקודי

ברכבים המצוידים בלוח מחוונים אנלוגי:

- מתג **VIEW** מאפשר מעבר בין תפריטים.

ברכבים המצוידים בלוח מחוונים דיגיטלי:

מתג **VIEW** מאפשר מעבר בין התצוגה הקלאסית של שעונים עגולים, הפלטפורמה הגדולה ללא פרופיל המידע והצפיה המורחבת כולל את פרופילי המידע המודגשים. בתצוגה הקלאסית מופיעים שעונים עגולים בצד שמאל ובצד ימין והמידע הנדרש במרכז. יש ללחוץ על מתג **VIEW** כדי לבחור בין פרופילי המידע.

- **קלאסי:** מידע ללא פרופילי המידע.
- **אוטומטי:** פרופילי המידע מותאימים לסגנון הנהיגה.
- **זיכרון 1:** בחירה אינדיבידואלית של פרופילי מידע.
- **זיכרון 2:** בחירה אינדיבידואלית של פרופילי מידע.
- **זיכרון 3:** מיועד רק לרכים בהם מותקנת מערכת ניווט.


במידה ואזהרות אודות תקלות מוצגות כאשר מתג ההצתה במצב ON, לא ניתן לכוון את ההגדרות כמתואר, או שהמידע המצג עשוי להיראות שונה. במקרה זה יש להגיע אל מרכז שירות.



בטיחות

יש לשים לב להוראות החוק הנוגעות לתקלות ברכב. למשל, במדינות רבות יש להפעיל את איתותי החירום בזמן טיפול בתקלה ברכב וללבוש אפוד זוהר.

חשוב !

- כדי לוודא שהנהג והנוסעים בטוחים, יש לנקוט בפעולות אלה
1. יש לעצור את הרכב בבטחה הרחק ככל האפשר מן התנועה.
 2. יש להפעיל את איתותי החירום באמצעות מתג 
 3. יש להפעיל את בלם היד
 4. יש לבחור מצב N בתיבת הילוכים ידנית, או להעביר את ידית ההילוכים למצב P בתיבת הילוכים אוטומטית.
 5. יש להפסיק את פעילות המנוע ולשלוף את המפתח ממתג ההתנעה.
 6. יש לוודא כי יושבי הרכב אינם נמצאים ברכב או בסביבתו. יש לוודא כי יושבי הרכב אינם נמצאים בסמוך לתנועה סואנת.
 7. יש לקחת את מפתחות הרכב.
 8. יש להציב משולש אזהרה וללבוש אפוד זוהר כנדרש לפי חוק.
 9. יש לאפשר למנוע להתקרר לפני פניה לעזרה.
- כאשר איתות החירום פועל, למשל כאשר הרכב נגרר, עדיין ניתן לסמן על מעבר נתיבים באמצעות האיתות. איתות החירום יפסיק לפעול לזמן קצר.

מתי להפעיל את איתותי החירום:

- כאשר התנועה מקדימה מאטה ובעת הגעה אל קצהו של פקק תנועה או תנועה שהאטה בפתאומיות
 - במקרה חירום
 - בעת קלקול
 - בעת גרירה
- יש לפעול בהתאם לדרישות החוק בעת שימוש באיתותי חירום.
- במקרה תקלה באיתותי החירום - יש לפעול בשיטה אחרת שתמשוך את תשומת לבם של משתמשי דרך אחרים - ותעמוד בדרישות החוק.

אזהרה: 

- רכב שהתקלקל עלול לסכן משתמשי דרך אחרים ואת יושבי הרכב
- יש לעצור את הרכב בהקדם ובבטחה.
 - יש להחנות את הרכב בבטחה הרחק מן התנועה.
 - יש להפעיל את איתותי החירום.
 - אין לאפשר לנוסעים לשהות ברכב, במיוחד ילדים או כל מי שנזקק לסיוע. אין לאפשר לנוסעים לשהות ברכב נעול מחשש לסכנת חיים.

אזהרה: 


אין להתעלם ממידע זה תחשש לתאונת דרכים קטלנית או לפגיעה קטלנית.


אזהרה: 

- רכיבי מערכת הפליטה עלולים להתחמם.
- יש להימנע מחניה מעל חומרים דליקים כגון קוצים, עלים יבשים או פסולת, מחשש לגרימת שריפה שעלולה להביא לנזק ולפגיעות קטלניות.

חשוב 

בעת דחיפה של הרכב באופן ידני, אין ללחוץ על חלקים כגון הפנסים האחוריים, הספילר האחורי או חלקי מתכת גדולים- מחשש לגרימת נזק לרכב.

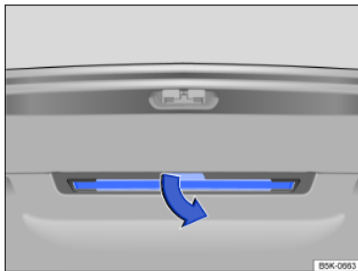
מצבר הרכב עלול להתרוקן אם איתותי החירום יופעלו במשך זמן רב בלי שמנוע הרכב יותנע. 

בהתאם לרמת הגימור, אורות הבלם יבהבו במהירות בעת בלימה פתאומית או בלימה חזקה במהירות של מעל 80 קמ"ש. במידה והנהג ממשיך לבלום, איתותי החירום יופעלו במהירויות מתחת ל 10 קמ"ש. אלה יכבו עם המשך הנסיעה. 

ציוד למקרה חירום:

ערכת עזרה ראשונה

בהתאם לרמת הגימור, ערכת העזרה הראשונה מאוחסנת בתא מיוחד או במנשא בתא המטען, תחת רצפת תא המטען או בחלקו הפנימי של תא המטען. ערכת העזרה הראשונה חייבת לעמוד בדרישות החוק. יש לשים לב לתאריך התפוגה המצוין על הערכה. לאחר שימוש, יש לחדש את תכולת הערכה ולאפסן את הערכה כנדרש.



איור 1: במכסה תא המטען: מנשא למשולש אזהרה

משולש אזהרה

בהתאם לרמת הגימור, משולש האזהרה יהיה ממוקם תחת רצפת תא המטען. כאשר תא המטען פתוח, יש לתפוס את משולש האזהרה שמוקם במנשא ולסובב ב-90 מעלות בכיוון חלקו הקדמי של הרכב. לאחר מכן יש לשלוף את משולש האזהרה דרך הפתח. תשולש האזהרה חייב לעמוד בדרישות החוק. עם תום השימוש יש להחזיר את משולש האזהרה למקומו.

אפוד זוהר

בהתאם לרמת הגימור, האפוד הזוהר יהיה ממוקם בתא אחסון בדלת הקדמית או בתא הכפפות. יש להשתמש באפוד זוהר העונה על דרישות החוק.

מטף

בהתאם לרמת הגימור, המטף יהיה ממוקם במנשא במסעד הסמוך לרגלי הנוסע. יש להשתמש במטף העונה על דרישות החוק. יש לוודא כי המטף מוכן לפעולה.

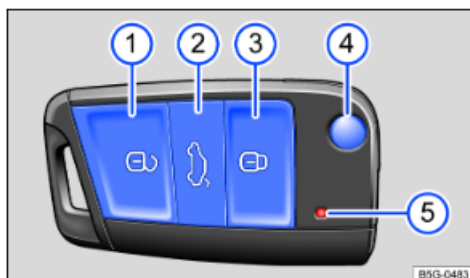
⚠ אזהרה:

במקרה של תמרונים חריפים או תאונת דרכים, עצמים שאינם מאובטחים כראוי עלולים לפגוע ביושבי הרכב ולגרום לפציעה קטלנית.

- יש לוודא כי ערכת העזרה הראשונה, מטף הכיבוי ומשולש האזהרה מעוגנים למקומם כראוי

- יש לאחסן את האפוד הזוהר במקום נגיש

מפתח הרכב



איור 1: מפתח הרכב

- 1 פתיחת דלתות הרכב. כל האיתותים יבהבו פעמיים
- 2 פתיחת תא המטען. כל האיתותים יבהבו פעם אחת
- 3 נעילת הרכב: כל האיתותים יבהבו פעם אחת
- 4 קיפול המפתח פנימה והחוצה
- 5 חייווי יבהבו כאשר המפתח נלחץ

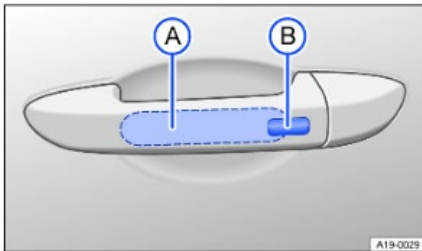
אזהרה: ⚠️

- חוסר זהירות בשימוש במפתח עלול לגרום לתאונה או לפציעה קטלנית
- יש לקחת את מפתחות הרכב בעת עזיבת הרכב. במידה והדבר לא יתבצע, ילדים או גורמים בלתי מורשים עלולים לנעול את הדלתות או את מכסה תא המטען, להתניע את המנוע ולהפעיל את מערכות הרכב החשמליות כגון החלונות החשמליים.
 - אין להשאיר ילדים או אנשים הזקוקים לעזרה בתוך הרכב מחשש ללכידה בתוך הרכב במקרה חירום שעלולה לגרום לפציעה קטלנית.

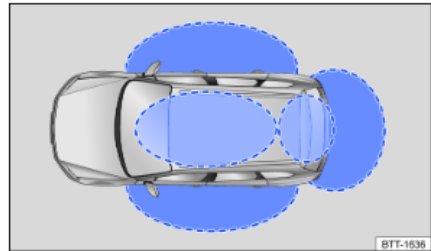
השוב !

יש להגן על המפתח מלחות או מפני פגיעה.

פתיחה או סגירה של הרכב במערכת KEYLESS



איור 2: חיישנים בידיית הדלת



איור 1: טווח פעילות מערכת KEYLESS

פתיחה וסגירה של הרכב

פתיחה:

יש לגעת בחיישן (A) בצידה הפנימי של ידית דלת הנהג או הנוסע הקדמי.

נעילה:

- יש לנטרל את פעולת ההצתה
- יש לסגור את דלת הנהג או דלת הנוסע הקדמית
- יש לגעת עם חיישן (B) בחלקה החיצוני של ידית דלת הנהג או הנוסע.
- תהליך הפתיחה מאושר כאשר כל האיתותים מהבהבים פעמיים. תהליך הנעילה מאושר כאשר כל האיתותים מהבהבים פעם אחת.

נעילה ופתיחה של דלת תא המטען


כאשר הרכב נעול, מכסה תא המטען נפתח אוטומטית אם הוא נפתח כאשר המפתח נמצא בסמוך לתא המטען.

תא המטען ננעל אוטומטית לאחר סגירתו.

כאשר הרכב אינו נעול, מכסה תא המטען לא ינעל אוטומטית לאחר סגירתו.

נטרול זמני של מערכת KEYLESS

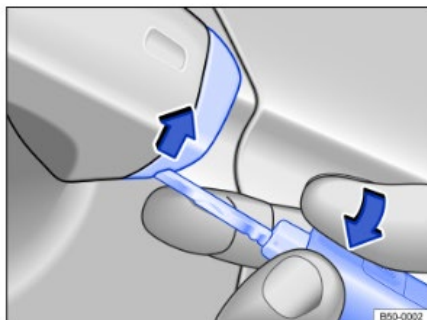
ניתן לנטרל זמנית את פעולת מערכת KEYLESS כמתואר, כדי למנוע שימוש במערכת על ידי גורמים לא רצויים.

- יש לנעול את הרכב באמצעות מתג  במפתח הרכב.
- יש לגעת בחיישן בחלקה החיצוני של ידית הדלת B. אין לגעת בידית בכף היד.
- כעת מערכת KELESS מנוטרלת זמנית.
- ניתן לבדוק שהמערכת נטרלה באמצעות המתנה בת 10 שניות - ולאחר מכן באמצעות משיכה של ידית הפתיחה. במידה והמערכת נטרלה, לא יהיה ניתן לפתוח את הדלת.
- עם פתיחת הרכב לאחר מכן, ניתן לפתוח את הרכב רק באמצעות מפתח הרכב. מערכת ה-KEYLESS תופעל רק בפעם הבאה שהרכב יפתח.

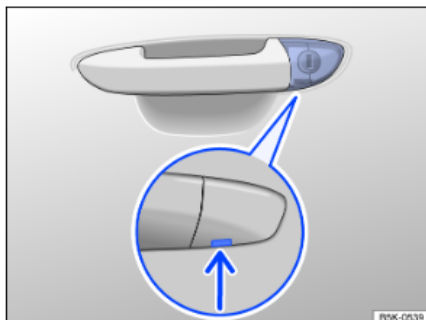
הפעלת פונקציות נוחות

- ניתן לסגור את החלונות החשמליים באופן אוטומטי.
- יש להניח אצבע על החיישן שידית דלת הנהג או הנוסע B למשך מספר שניות.
 - ניתן לאפס את פונקציות החיישן בתפריט SETTINGS VEHICLE שבמערכת השמע והבידור.
- פעולת פתיחת הדלתות תנוטרל למשך מספר שניות כדי לוודא שהרכב ננעל כראוי רכב שמצויד בתיבת הילוכים DSG ניתן לנעילה רק כאשר בורר ההילוכים במצב P הרכב יפתח אם נגיעה פעמיים בחיישן, גם כאשר דלת בודדה כבר נפתחה.

פתיחה וסגירה ידנית של דלת הנהג



איור 2: ידית דלת נהג: הסרת הכיסוי




איור 1: ידית דלת נהג: מנעול נסתר

- בזמן נעילה ידנית, כל הדלתות נעולות. בעת פתיחה ידנית, רק דלת הנהג נפתחת. יש לשים לב למידע אודות המערת למניעת גניבות.
- יש למשוך בעדינות בידית השחרור עד להסרת הכיסוי.
 - יש למקם את המפתח או מפתח רזרבי בחריץ שבחלק התחתון של הידית.
 - יש לתמוך באצבע תחת המפתח.
 - יש להסיר את הכיסוי באמצעות מפתח הרכב בכיוון החץ.
 - יש להכניס את המפתח למנעול כדי לנעול או לפתוח את הרכב.
 - יש למשוך בידית ולהתקין שוב את הכיסוי.
- לא ניתן להשתמש במערכת כניסה ללא מפתח (KEYLESS) כאשר הרכב נפתח ידנית.

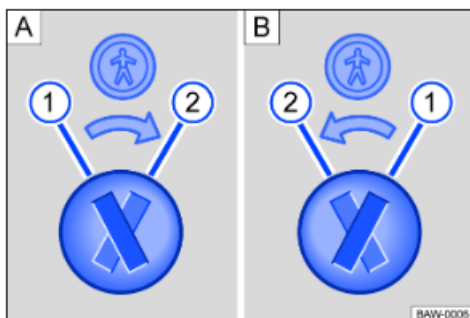
ⓘ חשוב

- יש לשים לב בזמן פתיחה ידנית:
- האזעקה תופעל כאשר דלת הנהג תיפתח
 - יש להתניע את הרכב באופן ידני לאחר פתיחתו
 - יש להעביר את מתג ההצתה למצב ON כדי לנטרל את האזעקה

האימוביליזר יזהה את המפתח הרלוונטי

מערכת האזעקה אינה מופעלת כאשר הרכב ננעל ידנית באמצעות המפתח 

נעילת ילדים



איור 1: מנעול ילדים
 A. דלת שמאלית אחורית
 B. דלת ימנית אחורית

1 מנעול ילדים מנוטרל

2 מנעול ילדים מופעל

מנעול הילדים מונע פתיחה של דלתות הרכב מבפנים.
 כאשר מנעול הילדים מופעל, ניתן לפתוח את דלתות הרכב מבחוץ בלבד.

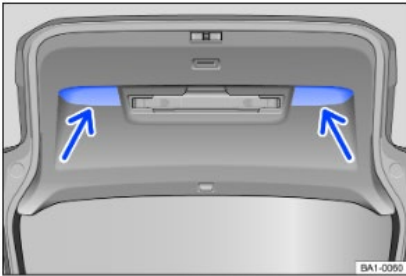
הפעלת ונטרול מנעול הילדים

- יש לפתוח את הרכב ולפתוח את הדלת הרלוונטית.
- יש להזיז את החרץ אל המיקום הרצוי.

⚠ אזהרה:

- כאשר מנעול הילדים מופעל, לא ניתן לפתוח את הדלת מתוך הרכב
- אין להשאיר ילדים או אנשים הזקוקים לעזרה בתוך הרכב מחשש ללכידה בתוך הרכב במקרה חירום שעלולה לגרום לפגיעה קטלנית.

פתיחה וסגירת דלת תא מטען




איור 2: בדלת תא המטען: מגרעות אחיזה לסגירת דלת תא מטען



איור 1: בדלת תא המטען: מתג פתיחת דלת תא מטען

פתיחת דלת תא המטען

- יש ללחוץ על מתג  במפתח הרכב כדי לפתוח את דלת תא המטען.
- יש להרים את דלת תא המטען באמצעות המתג.

סגירת דלת תא מטען

- יש למשוך את דלת תא המטען בכיוון מטה באמצעות הידית הפנימית במידה המאפשרת סגירה ראויה.
- דלת תא המטען תינעל עם סגירת הדלתות.
- לוח המחוונים יתריע מפני מצבים בהם דלת תא המטען אינה סגורה כראוי.

תא המטען ננעל אוטומטית כאשר הרכב בתנועה.

אזהרה:


- פציעות עלולות להתרחש כאשר דלת תא המטען נסגרת באופן שאינו נכון או הולם.
- בעת סגירת דלת תא המטען יש לוודא כי כפות הידיים או איברים אחרים אינם נמצאים במסלול הדלת, מחשש לפציעה.
- כאשר דלת תא המטען אינה נפתחת במשך מספר דקות לאחר פתיחה, הדלת תינעל אוטומטית.

שקע המפתח



איור 1: לימין ההגה: מצבי המפתח בשקע המפתח

מצבי המפתח:

- 0 הצתה במצב OFF (מנוטרל) ניתן לשלוף את המפתח.
- 1 הצתה במצב ON. ניתן לשחרר את נעילת ההגה.
- 2 יש לשחרר את הבלם כאשר סימן  מואר בירוק. יש להתניע את המנוע. יש לשחרר את המפתח עם ההתנעה. עם השחרור, המפתח ישוב למיקום הרצוי.

התראה: הצתה במצב ON

הערת אזהרה תופיע בצג המידע אם דלת הנהג פתוחה כאשר ההצתה במצב ON. גם התראה קולית תישמע.

האזהרה היא תזכורת שיש לנטרל את פעילות ההצתה טרם יציאה מן הרכב.

⚠ אזהרה:

- שימוש חסר אחריות במפתח הרכב עלול להוביל לפגיעה או לתאונת דרכים קטלנית.
- יש לקחת את מפתחות הרכב בכל יציאה מהרכב כדי למנוע התנעה לא רצויה.
- אין להשאיר ילדים או מבוגרים חסרי ישע ברכב מחשש לפגיעה קטלנית.
- אין לשלוף את המפתח משקע המפתח כאשר הרכב בתנועה. מנעול ההגה עלול לפעול ותאונת דרכים קטלנית עלולה להיגרם.
- יש לקפל את המפתח בהתאם להוראות היצרן כאשר אינו בשימוש.
- אין לקשור למחזיק המפתחות או למפתח עצמים שמשקלם הוא מעל 100 גרם.

כפתור התנעה



איור 1:
בחלקה התחתון של הקונסולה המרכזית:
כפתור התנעה להתנעת המנוע

כפתור ההתנעה מחליף את שקע המפתח

כפתור ההתנעה משמש להתנעת הרכב.

ניתן להפעיל את הרכב באמצעות כפתור ההתנעה רק כאשר המפתח נמצא ברכב בעת עזיבת הרכב: נעילת ההגה האלקטרונית תופעל כאשר ההצתה מנוטרלת ודלת הנהג פתוחה.

נטרול ההצתה

יש ללחוץ על כפתור המתנע פעם אחת מבלי לשחרר את דוושת הבלם או דוושת המצמד (ברכב ידני).

נטרול הצתה אוטומטי

כאשר הרכב מאתר מצב בו הנהג אינו נמצא במושבו הנהג, כאשר נטרול פעולת המנוע פעיל, ההצתה תפסיק לפעול לאחר פרק זמן מסוים. אם תאורת החניה היתה פעילה באותו זמן, האורות הצידיים ימשיכו לפעול במשך כ-30 שניות. ניתן לנטרל את פעולת האורות הצידיים באמצעות נעילה של הרכב.

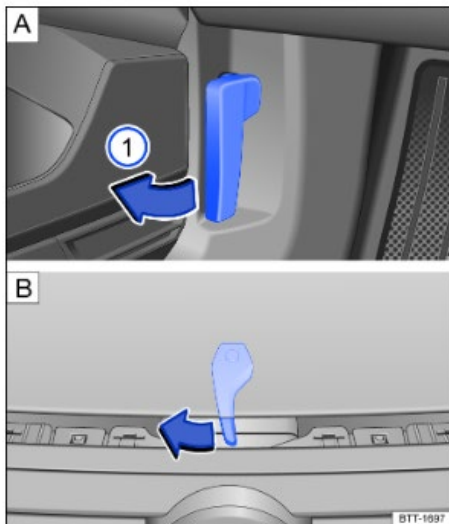
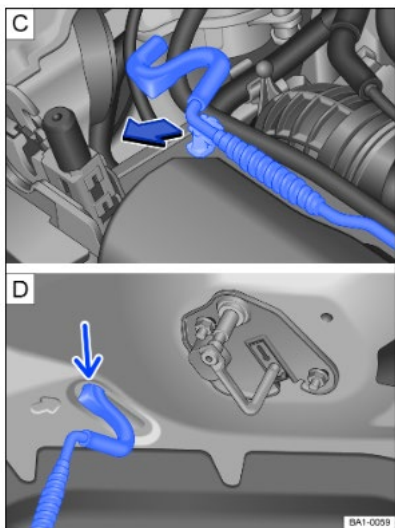
פונקציית התנעה מחדש

אם הרכב אינו מסוגל לאתר את המפתח הרלוונטי בתוך הרכב לאחר שפעולת המנוע נוטרלה, ניתן להתניע את המנוע מחדש תוך כחמש שניות. במקביל תופיע הודעה בנושא זה בצג המידע. לאחר מכן, לא יהיה ניתן להתניע את הרכב ללא המפתח הרלוונטי.

⚠ אזהרה:

- תנועות לא רצויות של הרכב עלולות לגרום לפגיעה חמורה
- אין לשחרר את דוושת המצמד (ברכב ידני) או את דוושת הבלם כאשר ההצתה במצב ON כדי למנוע התנעה מיידיית של הרכב

פתיחת וסגירת מכסה מנוע



איור 1:

- A. ידית שחרור פתיחת מכסה מנוע, לצד רגלי הנהג
- B. מעל גריל הרדיאטור הקדמי: ידית פתיחת מכסה מנוע
- C. תא המנוע: מכסה המנוע מוחזק באמצעות מוט התמיכה
- D. במכסה המנוע: מגרעת אליה נכנס מוט התמיכה

פתיחת מכסה המנוע

- יש לוודא כי המגבים ממוקמים על השמשה טרם פתיחת מכסה המנוע.
- יש לפתוח את דלת הנהג ולמשוך בידית הפתיחה בכיוון החץ A מכסה המנוע משוחרר מן הנעילה באמצעות המנגנון הקפיצי.
- יש להרים מעט את מכסה המנוע ובו זמנית ללחוץ על ידית השחרור בכיוון החץ B כדי לפתוח את מכסה המנוע.
- יש לשלוף את מוט התמיכה מן התושבת בכיוון החץ C ולהכניס את קצהו למגרעת הייעודית.


סגירת מכסה המנוע

- יש להרים קלות את מכסה המנוע.
- יש לשחרר את מוט התמיכה מן המגרעת D ולמקם אותו בתושבת.
- יש לאפשר למכסה המנוע לרדת בעדינות אל התפס הסוגר את מכסה המנוע מגובה של כ-20 סנטימטרים. אין ללחוץ על מכסה המנוע.

נוזל ניקוי שמשות



איור 1: בתא המנוע:
מכסה מיכל נוזל ניקוי
שמשות

- יש לבדוק את מפלס הנוזל באופן קבוע ולמלא נוזל ניקוי שמשות כנדרש בפתח מילוי נוזל השמשות מותקנת מסננת המנועת כניסת לכלוך לנוזל ניקוי השמשות בזמן מילוי. יש להסיר את המסננת רק לצורך ניקוי. במקרה נזק, או בהיעדר מסננת, לכלוך עלול לחדור לנוזל ניקוי השמשות.
- יש לפתוח את מכסה המנוע.
 - על מכסה מאגר נוזל ניקוי השמשות מופיע סמל .
 - יש לבדוק את כמות נוזל ניקוי השמשות במאגר נוזל ניקוי השמשות.
 - כדי למלא את מאגר נוזל ניקוי השמשות. יש לערבב מים צלולים (לא מזוקים) בתכשיר ניקוי שמשות מתאים בהתאם להוראות היצרן.
 - כאשר הטמפרטורה נמוכה במיוחד, יש למלא נוזל נגד קפיאה בכמות מספקת העונה על דרישות היצרן.
- נפח נוזל ניקוי השמשות במאגר הוא 3.0 עד 7.5 ליטרים בהתאם לרכב ולרמת הגימור.

אזהרה ⚠

יש להשתמש רק בנוזל ניקוי שמשות המאושר לשימוש על ידי היצרן. אין לערבב בנוזל ניקוי השמשות נוזל קירור לרכב או תוספים שאינם מתאימים מחשש לגרימת נזק ולחסימת שדה הראיה.

- יש להשתמש במים צלולים ובנוזל ניקוי שמשות מתאים העונה על הגדרות היצרן.
- ניתן להוסיף נוזל נגד קיפאון העונה על הגדרות היצרן.

חשוב !

אין לערבב חומרי ניקוי או להשתמש בחומרי ניקוי שאינם מתאימים- מחשש לסתימה של מערכת המתזים.
בעת מילוי נוזלים ברכב, יש לוודא כי הכמות מתאימה להוראות היצרן. יש להקפיד על מילוי הנוזל הנכון בפתח המילוי הנכון מחשש לגרימת נזקים.

שמוני מנוע

במידת האפשר יש להשתמש בשמוני מנוע המאושרים לשימוש על ידי היצרן. הדבר חשוב במיוחד ברכבים שתכנית התחזוקה שלהם גמישה.

איכות הדלקים הקיימים בשווקים שונים עלולה להשתנות ומהווה שיקול חשוב בעת בחירת שמן מנוע.

כדי להשתמש בשמונים העומדים בתקן VW 504 00, VW 50700, VW 508 00, VW 509 00 - יש לתדלק את הרכב בדלקים העומדים בתקן EN 220 (בנזין) או EN 590 (סולר).

סוג הטיפול התקופתי

ניתן לבדוק האם מדובר ברכב המטופל לפי תכנית טיפולים גמישה, או תכנית טיפולים קבועה בספר הרכב או בחלונת המידע.

תקני שמוני מנוע מאושרים לשימוש

אם במנוע מולא שמן העומד בתקנים VW 504 00, VW 50700, VW 508 00, VW 509 00 - מודבקה מתאימה תופיע בתא המנוע בסמוך לשקע נעילת מכסה המנוע. יש לוודא כי הרכב מתוחזק בשמונים המתאימים לתקנים אלה במידת האפשר.

במנועי בנזין המצוידים במסנן חלקיקים:

טיפול לפי תכנית גמישה: VW 508 00 או VW 504 00

טיפול לפי תכנית קבועה: VW 508 00 או VW 504 00

במנועי בנזין שאינם מצוידים במסנן חלקיקים:

טיפול לפי תכנית גמישה: VW 508 00 או VW 504 00

טיפול לפי תכנית קבועה: VW 502 00

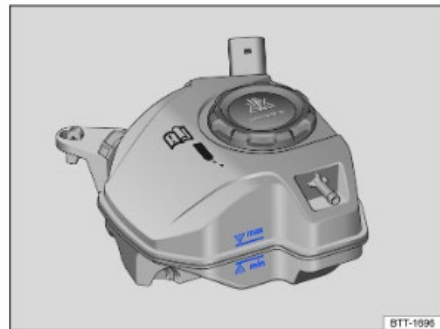
פולקסווגן ממליצה על שימוש בזמני CASTROL

יש להשתמש בשמן מנוע העומד בתקן VW 502 00 כאשר איכות הדלק אינה עומדת

בתקן EN 228

בדיקת מפלס נוזל קירור ומילוי נוזל קירור


איור 2: בתא המנוע: מכסה מיכל מאגר נוזל קירור



איור 1: בתא המנוע: סימונים על מיכל מאגר נוזל הקירור

כאשר מפלס נוזל הקירור נמוך, נורת אזהרה תופיע.

הכנות:

- יש להחנות את הרכב בבטחה על משטח מאוזן
- יש לאפשר למנוע להתקרר
- יש לפתוח את מכסה המנוע
- על מכסה מיכל מאגר נוזל הקירור מופיע סימון 

בדיקת מפלס נוזל קירור:

- כאשר הרכב חדש ונמסר ללקוח, מפלס נוזל הקירור עשוי להיות מעל סימון המפלס העליון. מדובר בתופעה נורמאלית שאינה דורשת ניקוז של נוזל הקירור.
- כאשר המנוע קר, יש לבדוק את מפלס נוזל הקירור כפי שמופיע בין הסימנים שבציודו של מיכל מאגר נוזל הקירור. מפלס הנוזל חייב להיות בין הסימנים.
 - יש למלא נוזל קירור רק במקרה בו מפלס נוזל הקירור שבציודו של מיכל מאגר נוזל הקירור נמוך מן הסימנים. כאשר המנוע מגיע לטמפרטורת עבודה, מפלס נוזל הקירור עלול להיות גבוה מעט מן הסימון העליון שבציודו של מיכל מאגר נוזל הקירור.

הוספת נוזל קירור:

- יש להגן על הפנים ועל הידיים מפני נוזל קירור לוחט או קיטור.
- יש לפתוח את מכסה מיכל מאגר נוזל הקירור בזהירות.
- יש למלא נוזל קירור העונה על הגדרות פולקסווגן.
- יש למלא נוזל קירור רק כאשר במיכל מאגר נוזל הקירור עדיין קיימת כמות מסוימת של נוזל קירור, מחשש לגרימת נזק. אין להמשיך בנהיגה אם במיכל מאגר נוזל הקירור אין כלל נוזל קירור.
- במידה ובמיכל מאגר נוזל הקירור עדיין קיים נוזל קירור, יש למלא נוזל קירור המאושר לשימוש על ידי פולקסווגן עד להגעה למפלס נוזל קירור תקין.
- יש להקפיד כי מפלס נוזל הקירור לאחר המילוי יהיה באזור התקין. אין למלא נוזל קירור בכמות גדולה מן הכמות המומלצת.
- יש לסגור את מכסה מאגר נוזל הקירור היטב.
- במקרה חירום בו לא ניתן להשיג נוזל קירור העונה על דרישות פולקסווגן, אין להשתמש בנוזל קירור הכולל תוספים. יש למלא את המערכת במים מזוקקים בלבד ולאחר מכן להוסיף את נוזל הקירור המתאים בהקדם.

נוזל בלם



איור 1: בתא המנוע: מכסה מאגר נוזל הבלם

נוזל בלם סופח בהדרגה לחות. עודף לחות במערכת הבלימה עלול לגרום לנזק. נקודת הרתיחה של נוזל בלם עשויה לרדת במגע עם מים. מרחקי הבלימה עלולים להתארך במידה ומים חדרו למערכת הבלימה. שימוש ניכר בבלמים עלול לגרום לירידה ביעילות הבלימה אם מים חדרו למערכת הבלימה. למען הבטיחות, יש להקפיד על מערכת בלימה תקינה ומתוחזקת כראוי.

מפרט נוזל בלם

פולקסווגן פיתחה נוזל בלם המותאם למערכת הבלימה ברכב. כדי לוודא שמערכת הבלימה פועלת באופן מיטבי, פולקסווגן ממליצה על שימוש בנוזל בלם העומד בתקן STANDARD VW 501 14.

לפני שימוש בנוזל בלם, יש לבדוק את המפרט המודפס על אריזת הנוזל, כדי לוודא שהוא מתאים למפרט הנדרש.

נוזל בלם מתאים העומד בדרישות היצרן זמין לרכישה בסוכנויות פולקסווגן. במידה ונוזל בלם מתאים אינו זמין לרכישה, יש להשתמש בנוזל בלם איכותי העומד בתקן DIN ISO 4925.

הרכב נוזל הבלם עלול להשתנות, גם בנוזלים העומדים בתקן DIN ISO 4925. חלק מנוזלי בלם אלה עלולים להכיל כימיקלים שעשויים לגרום נזק לרכיבי מערכת הבלימה.

מסיבה זו פולקסווגן ממליצה על שימוש בנוזל בלם העומד בתקן VW 501 14 STANDARD כדי להבטיח את תקינות מערכת הבלימה.

מפלס נוזל בלם

מפלס נוזל הבלם חייב להיות תמיד בין סימן MIN לסימן MAX שעל מאגר נוזל הבלם. בחלק מן הדגמים מאגר נוזל הבלם עלול להיות מוסתר חלקית. במידה ומאגר נוזל הבלם מוסתר, יש לפנות למומחה.

מפלס נוזל הבלם במאגר עשוי לרדת מעט במשך הזמן, זאת לנוכח העובדה שרפידות הבלם מתבלות והמערכת מכוונת את המפלס באופן אוטומטי.

מפלס נוזל בלם (!)

החיווי מואר באדום

מפלס נוזל הבלם נמוך מדי

אין להמשיך בנהיגה.

• יש לבדוק את מפלס נוזל הבלם.

אם מפלס נוזל הבלם נמוך מדי:

• יש לפנות למומחה

• יש לבדוק את מערכת הבלימה.

החלפת נוזל בלם

יש להחליף את נוזל הבלם באמצעות מרכז שירות של פולקסווגן או באמצעות בעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא. פולקסווגן ממליצה על החלפה במרכזי השירות של פולקסווגן. יש להשתמש בנוזל בלם העונה על הגדרות היצרן.

אזהרה: ⚠

כשל במערכת הבלימה או ירידה ביכולת הבלימה עלולה להיגרם כאשר מפלס נוזל הבלם נמוך מדי או ישן מדי, או מזוהם ואינו מתאים לשימוש.

• יש לבדוק את מערכת הבלימה ומפלס נוזל הבלם באופן קבוע.

• יש להחליף את נוזל הבלם באופן קבוע.

• ברכב שנוזל הבלימה הקיים בו הוא ישן, או שחדרה לחות אל המערכת, בלימה מאומצת עלולה להיות מסוכנת.

• יש לוודא כי במערכת קיים נוזל הבלימה המתאים. יש להשתמש בנוזל בלימה

העומד בתקן 14 501 VW.

⚠ אזהרה המשך:

- נוזלי בלימה שאינם עומדים בתקן הנדרש על ידי היצרן עלולים לגרום לנזק ולירידה בביצועי הבלימה שעלולים לגרום לתאונת דרכים קטלנית.
- במידה ונוזל בלם מתאים אינו זמין לרכישה, יש להשתמש בנוזל בלם איכותי העומד בתקן ISO DIN 4925.
- יש להקפיד על מילוי נוזל בלימה חדש במערכת ולא נוזל בלימה משומש או ישן.

טעינה, החלה, חיבור וניתוק מצבר הרכב

במידה וקיים חשד שמצבר הרכב (12 וולט) ניזוק או נפגם, יש לפנות לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא ולבדוק את המצבר.

טעינת מצבר

יש לטעון את המצבר באמצעות גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא, זאת מכיוון שטעינת מצבר דורשת הטענה איטית. פולקסווג ממליצה על פניה למרכז שירות של פולקסווג.

החלפת מצבר

מצבר הרכב פותח כדי להתאים לרכב ולתנאים שבהם הרכב מתפקד- וכולל מספר מאפייני בטיחות.

במידה ויש להחליף את המצבר, יש לוודא כי המצבר החדש מתאים מבחינת מימדים ותכונות, הספק ודרישות בטיחות. פתח האיורור של המצבר חייב להיות סמוך לקוטב המצבר השלילי. פתח האיורור הסמוך לקוטב החיובי חייב להיות אטום.

המצבר היחיד המתאים לשימוש ברכב הוא מצבר ללא תחזוקה העומד בסטנדרט 06 TL 825 ו-7 50 VW שנכנסו לתוקף באוקטובר 2014.

יש להחליף את המצבר באמצעות בעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא, זאת מכיוון שמערכות הרכב האלקטרוניות דורשות התאמה כחלק מתהליך ההחלפה. פולקסווג ממליצה על מרכזי השירות של פולקסווג.

ניתוק מצבר

יש לשים לב למידע זה, במידה ויש לנתק את המצבר:

- יש לנטרל את פעולתם של כל צרכני החשמל ומערכת ההצתה.

- יש לפתוח את דלתות הרכב לפני ניתוק מצבר כדי להימנע מדריכת האזעקה.
- יש לנתק ראשית את קוטב המצבר השלילי ולאחר מכן את קוטב המצבר החיובי.

חיבור מצבר

- יש לנטרל את פעילות כל צרכני החשמל וההצתה לפני חיבור המצבר מחדש
- ראשית יש לחבר מחדש את קוטב המצבר החיובי. לאחר מכן יש לחבר מחדש את קוטב המצבר השלילי.

עם חיבור המצבר מחדש, מספר נורות אזהרה עשויות להופיע עם הפעלת מתג ההצתה. נורות אלה יעלמו לאחר נסיעה קצרה במהירות של 150 עד 200 קמ"ש. אם הנורות אינן נעלמות, יש לפנות לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא או למרכז שירות של פולקסווגן.

ברכב שמצברו נותק למשך פרק זמן ממושך, המערכת עשויה לא לחשב כראוי את משך הזמן הנדרש על ביצוע הטיפול הקרוב ועלולה להציג נתונים שגויים. במקרה כזה יש לשים לב לזמני הטיפול המומלצים על ידי היצרן.

ברכבים המצוידים במנגנון כניסה ללא מפתח (KEYLESS): אם לא ניתן להעביר את מצב ההצתה למצב ON לאחר חיבור המצבר, יש לנעול ולפתוח את הרכב מבחוץ. לאחר מכן יש לנסות שוב להעביר את מתג ההצתה למצב ON. במידה והרכב אינו מגיב, יש לפנות לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא או למרכז שירות של פולקסווגן.

נטרול אוטומטי של צרכני חשמל

מערכת החשמל החכמה תנקוט במספר אמצעים כדי למנוע פריקה של המצבר תחת עומס.

- סיבובי המנוע בסרק יעלו כדי שהאלטרנטור יספק יותר חשמל
 - תפקוד צרכני חשמל משמעותיים יופחת או שהצרכנים ינטרלו לחלוטין
 - תפקוד שקעי הכוח (למשל מצת הסיגריות) יופחת זמנית בזמן התנעה
- מערכות הרכב אינן מסוגלות תמיד למנוע פריקה של המצבר, למשל כאשר אורות נותרו פועלים ברכב שמונעו אינו פועל.

פריקת מצבר:

- ברכב שעומד במשך פרק זמן ממושך, במיוחד כאשר ההצתה פועלת.
- בעת שימוש בצרכני חשמל כאשר המנוע אינו פועל.

⚠ אזהרה:

יש לוודא כי קטבי המצבר מחוברים כנדרש, מחשש לקצר, שריפה או פגיעה קטלנית.
יש להשתמש במצבר העונה על הגדרות היצרן המדויקות.

⚠ אזהרה:

- בזמן טעינת מצבר, גאזים רעילים ודליקים נפלטים. יש לטעון את המצבר בחלל מאוורר היטב על ידי בעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.

ערכת ניפוח חירום (לרכב שאינו מצויד בגלגל רזבי)

הכנות להחלפת גלגל

בדיקות:

- יש לנקוט בפעולות אלה כדי להתכונן להחלפת גלגל
1. אם ברכב קיים תקר, יש להחנות את הרכב בבטחה על משטח הדוק ומאוזן, הרחק מהתנועה הסואנת
 2. יש להפעיל את בלם החניה
 3. ברכב המצויד בתיבת הילוכים אוטומטית: יש למקם את בורר ההילוכים במצב P
 4. יש לדומם את פעולת המנוע ולהוציא את המפתח משקע המפתח
 5. בתיבת הילוכים ידנית יש לבחור בהילוך ראשון או הילוך אחורי
 6. אין לאפשר שהיית נוסעים כלשהם ברכב. יש לוודא כי הנוסעים ניצבים במרחק בטוח מן התנועה הסואנת
 7. יש להפעיל את איתות החירום ולמקם את משולש האזהרה בהתאם לדרישות החוק
 8. יש לאבטח את הגלגל שנמצא בצידו הנגדי של הרכב מן הגלגל שיש להחליף באמצעות אבן או אמצעי אחר
 9. ברכב גורר: יש לשחרר את הנגרר מן הרכב ולהחנות אותו בבטחה
 10. יש להוציא כל פריט שאינו הכרחי מתא המטען
 11. יש להוציא את הגלגל החלופי ואת ערכת הכלים מתא המטען
 12. יש להסיר את צלחות הנוי (בהתאם לרמת הגימור)

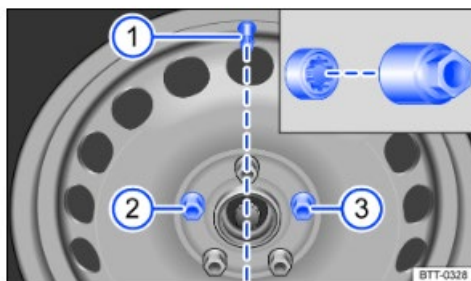
אזהרה: ⚠️

יש להקייד על החלפת גלגל לפי רשימת פעולות מפורטת זו. התעלמות מרשימת פעולות מפורטת זו עלולה לגרום לפגיעה קטלנית.

ברגי גלגל



איור 1: החלפת גלגל:
שחרור ברגי הגלגל



איור 2: החלפת גלגל: שסתום
הניפוח ① ומיקום הבורג
למוניעת גניבה ② או ③

שימוש במפתח גלגלים נכון לשחרור ברגי הגלגל יש לשחרר את ברגי הגלגל כסיבוב אחד טרם הרמת הרכב במגבה אם אחד מברגי הגלגל הדוק מדי, ניתן להפעיל את משקל הגוף על מפתח הגלגלים, יש לאחוז ברכב בבטחה כדי להפעיל את המשקל באופן בטוח

שחרור ברגי גלגל

- יש להתאים את מפתח הגלגל לבורג הגלגל
- יש לאחוז בקצה מפתח הגלגלים ולסובב את בורג הגלגל סיבוב אחד נגד כיוון השעון

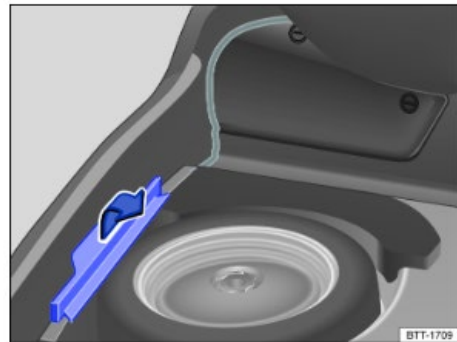
פתיחת בורג למניעת גניבה:

- יש לשלוף את המתאם מערכת הכלים
- יש להתאים את המתאם לבורג למניעת גניבה
- יש להתאים את מפתח הגלגלים למתאם המיועד לפתיחת הבורג למניעת גניבה
- יש לאחוז בקצה מפתח הגלגלים ולסובב את המתאם המוצמד לבורג למניעת גניבה סיבוב אחד נגד כיוון השעון

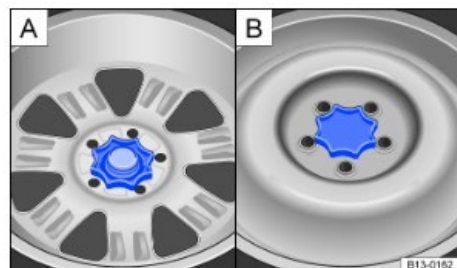
התקנת בורג למניעת גניבה (ברכב המצויד בצלחת נוי)

בגלגלים שמעליהם מותקנת צלחת נוי, יש להבריג את הבורג למניעת גניבה למקומו - איור 2 או 3 בהתאם למיקום שסתום הניפוח בגלגל.

גלגל חלופי או גלגל חלופי זמני



איור 1: בתא המטען:
כיסוי גלגל חלופי



איור 2: בתא המטען
A אבטחה לגלגל חלופי
B אבטחה לגלגל חלופי זמני

הסרת גלגל חלופי, גלגל חלופי זמני

- יש לפתוח את דלת תא המטען
- יש לקפל כלפי מעלה או להסיר לחלוטין את כיסוי תא המטען ולחשוף את הגלגל החלופי
- יש להסיר את ערכת הכלים
- כדי להסיר את הכיסוי (איור 1) יש למשוך אותו למעלה ולשלוף אוו קדימה
- יש לפתוח את הברגת אבטחת הגלגל החלופי A או הגלגל החלופי הזמני B נגד כיוון השעון
- יש להסיר את הגלגל החלופי

אחסון הגלגל החלופי שהוסר

- יש לפתוח את דלת תא המטען
- יש לקפל למעלה או להסיר את כיסוי תא המטען
- במידת הצורך יש להרים ולהסיר את כיסוי הרצפה.
- יש להסיר את הגלגל החלופי או הגלגל החלופי הזמני.
- יש למקם את הגלגל שהוסר בבית הגלגל החלופי כאשר החישוק פונה בכיוון הרצפה כדי שהחור שבמרכז החישוק יוכל להיות ממוקם בדיוק מעל חור ההברגה של אבטחת החישוק.
- יש לסובב את אבטחת הגלגל החלופי עם כיוון השעון עד שהגלגל החלופי מאובטח במקומו.
- יש להחזיר את ערכת הכלים למקומה.
- יש להחזיר את כיסוי רצפת תא המטען למקומו.

הסרת גלגל חלופי בגודל מלא

- יש למקם את הגלגל החלופי במקומו היעודי ברצפת תא המטען.
- יש לסגור את דלת תא המטען.

כאשר הגלגל החלופי שונה מן הגלגלים המותקנים ברכב

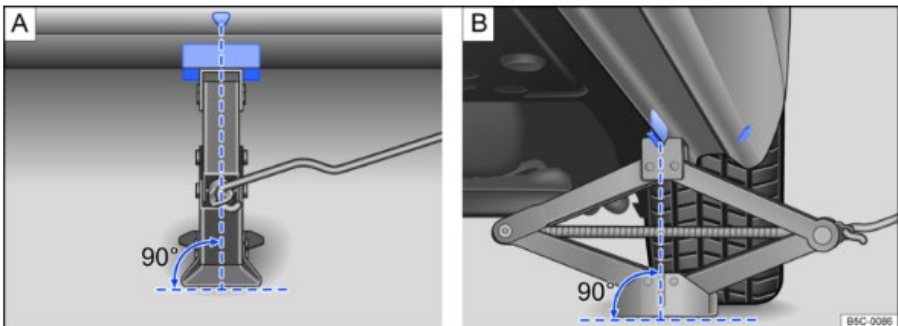
- כאשר הגלגל החלופי שונה במידותיו מן הגלגלים המותקנים ברכב ("גלגל חלופי צר") - יש להשתמש בו רק במקרי חירום ורק לפרקי זמן קצרים תוך הקפדה על זהירות מרבית.

- אין לנהוג במהירות גבוהה מ-80 קמ"ש.
- יש להימנע מתאוצות פתאומיות, בלימה פתאומית או תמרונים חדים.
- אין להתקין שרשראות שלג על הגלגל החלופי הצר.
- יש לבדוק את לחץ הניפוח בצמיג בהקדם לאחר התקנת גלגל חלופי.

הרמת הרכב במגבה



איור 1: נקודות עיגון



איור 2: מגבה מעוגן בצידו השמאלי אחורי של הרכב

ניתן לעגן את המגבה באחת מנקודות העיגון שבגוף הרכב הממוקמות מאחורי סימונים בגוף הרכב. יש להשתמש בנקודת העיגון הקרובה ביותר לגלגל שיש להחליף.

⚠ אזהרה:

- שימוש לקוי במגבה עלול לגרום לרכב ליפול מהמגבה ולגרום לפגיעה קטלנית ואף למוות.
- יש להשתמש במגבה המאושר לשימוש עלידי פולקסווגן לדגם ספציפי זה. אין להשתמש במגבה שאינו מיועד לשימוש ברכב זה.
 - יש לוודא כי הקרקע תחת המגבה הדוקה ויציבה. קרקע שאינה הדוקה ויציבה עלולה לקרוס ולגרום לפגיעה קטלנית. במידת הצורך יש להשתמש בקרש או לוח קשה אחר כדי לאפשר עיגון ראוי של המגבה לקרקע.
 - בעת הגבהה על שטח חלק, מומלץ להשתמש בשטיח כדי למנוע החלקה של המגבה.
 - יש לעגן את המגבה בנקודות העיגון היעודיות בלבד ותוך הקפדה על התאמה בין המגבה לגוף הרכב.
 - אין לשהות תחת הרכב בעודו מורם באופן חלקי או מלא מחשש לפגיעה קטלנית.
 - במידה וקיים צורך לשהות תחת הרכב לצורך ביצוע תיקון, יש להשתמש באמצעי הגבהה מתאים העונה על דרישות החוק.
 - אין להרים את הרכב כאשר המנוע פועל או בשיפוע.
 - אין להתניע את מנוע הרכב כאשר הרכב מורם.
 - יש לפעול בהתאם להוראות אלה כדי להימנע מפגיעה קטלנית.

החלפת גלגל

איור 1: החלפת גלגל: פתיחת ברגי הגלגל באמצעות מפתח גלגלים

הסרת הגלגל:

- יש לפעול לפי רשימת ההוראות
- יש לשחרר את ברגי הגלגל
- יש להגביה את הרכב במגבה
- יש להשתמש במפתח הגלגלים כדי לשחרר את ברגי הגלגלים לחלוטין
- יש להניח את ברגי הגלגלים על משטח נקי
- יש להסיר את הגלגל

התקנת הגלגל החלופי (גלגל רגיל או גלגל זמני)

- יש לשים לב היטב לכיוון סיבוב הגלגל
- יש למקם את הגלגל במקום
- יש להבריג את הבורג למניעת גניבה למקומו באמצעות המתאם (איור 2,3) ולהדק קלות עם כיוון השעון
- יש להבריג את כל ברגי הגלגל האחרים ולהדק קלות עם כיוון השעון
- יש להוריד את הרכב בעדינות עם המגבה
- יש להשתמש במפתח ברגי הגלגלים כדי להדק את כל ברגי הגלגלים היטב עם כיוון השעון. יש לוודא כי כל ברגי הגלגלים מהודקים
- יש להרכיב מחדש את צלחת הנזי או כיסוי ברגי הגלגל
- לאחר החלפת גלגל
- יש לנקות את הכלים ולמקם אותם בחזרה בתושבת בתא המטען
- יש לאחסן את הגלגל שהוחלף בתא המטען
- יש לוודא כי ברגי הגלגלים מהודקים כראוי בהתאם להוראות היצרן
- יש להחליף את הגלגל שניזוק בהקדם

אזהרה!

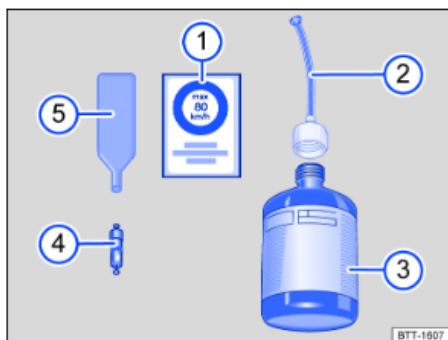
הידוק שגוי של ברגי הגלגל או הידוק שגוי של ברגי הגלגל עלול לגרום לתאונת דרכים קטלנית.

- יש לוודא כי ברגי הגלגל ותבריגי הגלגל נקיים משמן, גריז או לכלוך. יש לסובב את ברגי הגלגל בקלות עד להידוקם.

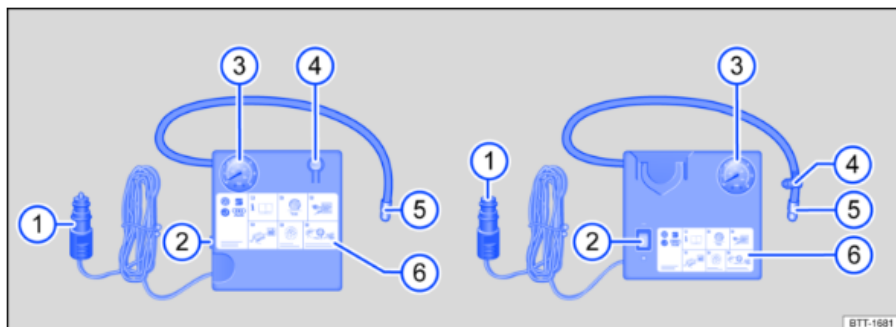
לאחר החלפת גלגל, יתכן שמערכת ההתראה על לחץ ניפוח נמוך בצמיגים תורה על תקלה.



תכולת ערכת החירום



איור 1: רכיבי הערכה



איור 2: אילוסטרציה: מדחס מערכת החירום

ערכת החירום ממוקמת תחת רצפת תא המטען.

המדחס בערכת החירום כולל:

- ① נתיך 12 וולט
- ② מתג ON/OFF
- ③ צג לחץ ניפוח בצמיג
- ④ בורג ניקוז אוויר
- ⑤ צינור ניפוח
- ⑥ מדחס

ערכת החירום כוללת:

- ① מדבקה עליה מופיעה המהירות המרבית המותרת לנסיעה ברכב - 80 קמ"ש ו-50 קמ"ש.
- ② חומר לתיקון תקרים ומכסה
- ③ מיכל חומר לתיקון תקרים
- ④ מכסה פיית ניפוח אוויר חלופי
- ⑤ מתקן למשיכת מכסה פיית ניפוח

בחלקו התחתון של המתקן למשיכת מכסה פיית הניפוח קיים חריץ ⑤ לליבת שסתום הניפוח. מדובר בחלק הכרחי לחילוץ ליבת שסתום הניפוח ולהרכבתה לאחר תום התהליך.

ניתן להפעיל את מהמדהס שבערכת החירום באמצעות שקע 12 וולט, גם אם הנתונים המצוינים על צד המדהס קובעים כי נדרש זרם גבוה יותר.

- יש לפתוח את הברגת מכסה שסתום הניפוח.
- יש להשתמש במתקן לשליפת ליבת השסתום ⑤ כדי לשלוף את ליבת השסתום מפיית הניפוח. יש למקם את ליבת השסתום על משטח נקי.
- יש לנער היטב את מיכל חומר המילוי למעלה ולמטה מספר פעמים
- יש לפתוח את צינור פיית המילוי ולהבר אותו היטב למיכל חומר המילוי עם כיוון השעון. מכסה המיכל ינוקב עם ביצוע הפעולה.
- יש להסיר את כיסוי צינור המילוי ② ולהבר אותו לפיית המילוי.
- יש להחזיק בבקבוק הפוך עד שכל התכולה תיכנס לצמיג.
- יש להשתמש בשולף ליבת השסתום ⑤ כדי להבריג את ליבת השסתום בחזרה למקום.

ניפוח הצמיג

- יש להבריג את צינור המילוי ⑤ של מדהס האוויר היטב על פיית הניפוח\
- יש לבדוק שבורג הניקוז סגור היטב
- יש להתניע את המנוע ולאפשר לו לעבוד לפרק זמן קצר
- יש להכניס את תקע ה-12 וולט ① של המדהס לתוך אחד משקעי ה-12 וולט של הרכב.
- יש להפעיל את המדהס באמצעות מתג ② ON/OFF.
- יש לאפשר למדהס לפעול בזמן שמנוע הרכב פועל, עד שלחץ האוויר בצמיג מגיע ל-2.0 באר עד 2.5 באר (29 עד 36 PSI). זמן הפעולה המרבי של המדהס הוא שמונה דקות
- יש להפסיק את פעולת המדהס.
- אם המדהס אינו מאפשר לחץ האוויר בצמיג לגיע ל-2.0 באר עד 2.5 באר (29 עד 36 PSI), יש לנתק את צינור מילוי האוויר מפיית הניפוח בגלגל.

- יש לנסוע בזהירות מרבית ובמהירות איטית למרחק של כ-10 מטרים כדי שחומר האיטום יתפשט בצמיג כראוי.
- יש להבריג שוב את צינור הניפוח אל פיית הניפוח ולנכח את הצמיג שוב.
- במידה ולא ניתן להגיע ללחץ הניפוח הרצוי, הצמיג ניזוק באופן כבד ואינו ניתן לניפוח באמצעות הערכה. במקרה כזה המשך הנסיעה אסור מחשש לתאונת דרכים קטלנית. יש לפנות למומחה.
- יש לנתק את המדחס ולשחרר את הברגת צינור הניפוח מן הפיה.
- במידה והושג לחץ ניפוח של 2.0 עד 2.5 באר - יש לנהוג ברכב במהירות שאינה עולה על 80 קמ"ש.

בדיקה לאחר 10 דקות נהיגה

- יש להחנות את הרכב בבטחה על משטח יציב ומאוזן.
- יש לחבר את צינור הניפוח  ולבדוק את לחץ הניפוח בצמיג

1.3 באר (PSI 19) ומטה:

אסור להמשיך בנסיעה. לא ניתן לתקן את הצמיג באמצעות הערכה. יש לפנות למומחה.

1.4 באר (PSI 20) ומטה:

- יש לנכח את הגלגל בהתאם.
- יש להמשיך בנסיעה אל גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא. אין לנסוע במהירות גבוהה מ-80 קמ"ש.
- ניתן להחליף את הצמיג שניזוק על ידי גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

אזהרה:

- צינור הניפוח והמדחס עלולים להתחמם בזמן הניפוח.
- יש להגן על העור ועל הידיים מפני מגע עם רכיבים לוהטים.
- אין למקם את צינור הניפוח הלוהט או את המדחס הלוהט ליד חומרים דליקים.
- יש לאפשר למדחס וליתר רכיבי הערכה להתקרר לפני החזרתם לרכב.

אזהרה ⚠

במידה ולא ניתן לנפח צמיג שניזוק באמצעות הערכה, הצמיג יאבד אוויר בזמן נהיגה ועלול לגרום לתאונת דרכים קטלנית.

- אין להמשיך בנסיעה ברכב בו מותקן צמיג שהלחץ בו נמוך מ-1.3 באר (PSI 19) במשך מעל עשר דקות.
- יש לפנות לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

חשוב !

יש להפסיק את פעולת מדחס האוויר לאחר שמונה דקות כדי למנוע התחממות. יש לאפשר למדחס להתקרר מספר דקות לפני החזרתו לרכב.

מרווחי טיפולים קבועים

	זמן	ק"מ
המוקדם מביניהם	12 חודשים	15,000

ניפוח לחץ אוויר בצמיגים

בהתאם לסוג הרכב, מדבקת לחץ הניפוח בצמיגים עשויה להציג מידע אודות לחצי הניפוח (איור 1, 3). מדובר בלחץ ניפוח המיועד לנסיעה נוחה. צריכת הדלק עלולה לעלות כאשר צמיגי הרכב מנופחים למצב נוחות.

בדיקת לחץ ניפוח בצמיגים

- יש לבדוק את לחץ הניפוח בצמיגים פעם בחודש לפחות
- יש לבדוק את לחץ הניפוח בצמיגים כאשר צמיגי הרכב קרים. מסיבה זו, אין להוריד לחץ אוויר בצמיגים כאשר הם חמים.
- יש לוודא כי לחץ הניפוח בצמיגים מתאים לעומס הרצוי בנסיעה
- לאחר ניפוח הצמיגים בלחץ הרצוי, יש להחזיר את שסתומי פיות הניפוח ("ונטיל") למקומם ולבדוק את לחצי הניפוח המופיעים במערכת הרכב לניטור לחץ האוויר בצמיגים.
- יש לנפח את צמיגי הרכב בהתאם לדרישות המוצגות במדבקת לחצי הניפוח. אין לנפח את הצמיגים בלחץ גבוה מן המומלץ על ידי היצרן.

⚠ אזהרה:

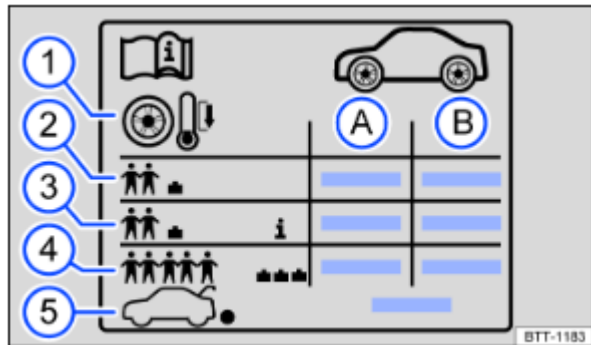
- לחץ אוויר שאינו מתאים עלול לגרום לפיצוץ, איבוד לחץ פתאומי ואובדן אחיזה, הדבר עלול לגרום לתאונת דרכים קטלנית.
- כאשר לחץ הניפוח בצמיגים נמוך מדי, הצמיג עלול להתחמם יתר על המידה, נזק עלול להיגרם לצמיג ולגרום לתאונת דרכים קטלנית.
- מהירות מוגזמת ועומס יתר על הצמיג עלולים לגרום לחימום יתר של הצמיגים, שעלול לגרום לתאונת דרכים קטלנית.
- לחץ אוויר נמוך מדי בצמיגים עלול לגרום לבלאי ולעליה בצריכת הדלק, כמו גם לתאונת דרכים קטלנית.

ⓘ חשוב

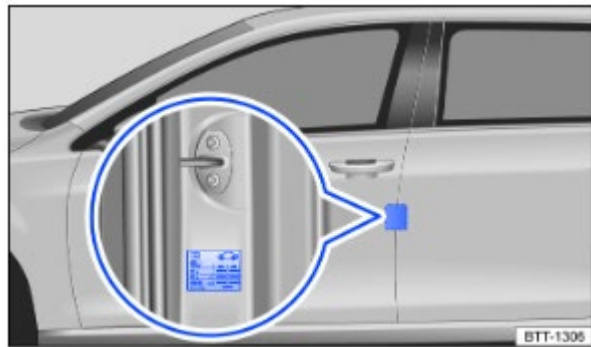
- בעל שימוש במד לחץ אוויר, יש לוודא כי מד הלחץ מוצמד כראוי לפיית הניפוח, מחשש לנזק לפיית הניפוח.
- יש לוודא כי מכסי שסתומי הניפוח מותקנים כראוי.

לחצי ניפוח צמיגים

איור 1: סמלי מדבקת לחצי ניפוח צמיגים



איור 2: על קורת דלת הנהג: מדבקת לחצי ניפוח צמיגים (מדבקה נוספת עשויה להופיע על חלקה הפנימי של דלתית פתח מילוי הדלק)



הבהרות:

- A לחץ ניפוח לצמיגים הקדמיים
- B לחץ ניפוח לצמיגים האחוריים
- 1 חשוב: לחץ ניפוח כאשר הצמיגים קרים
- 2 לחץ ניפוח לעומס חלקי
- 3 לחץ ניפוח לנסיעה נוחה (תלוי ברכב)
- 4 לחץ ניפוח בעומס מלא
- 5 לחץ ניפוח בגלגל החלופי או הגלגל החלופי הצר

מדבקת לחצי הניפוח מורה על הלחץ הנכון לצמיגים במידה ובמפרט המומלצים על ידי היצרן.

מראה המדבקה עשוי להשתנות בין דגמים שונים, מפרטים שונים ורמות גימור שונות

כתב אחריות ושירות לרכבי פולקסווגן

תודה שרכשת את רכבך באוטומקס. אנחנו יודעים שעמדו בפניך אפשרויות בחירה רבות ומעריכים מאד את בחירתך בחברתנו. חשוב לנו שחווית הבעלות ברכב תהיה מהנה ומשביעת רצון עבורך ממש כמו חווית הקניה ולשם כך אנו מעמידים לרשותך מחלקת שירות המתמחה בכלי הרכב שאנו מייבאים. כל כלי הרכב זכאים לאחריות בהתאם לאחריות שנתן יצרן הרכב, ובכפוף למפורט בתנאי מסמך זה - חשוב להכיר את תנאי האחריות ואת אופן מימושה על מנת להקל על תהליך הטיפול ברכב. חשוב גם שתקפיד על טיפול שוטף ברכב בהתאם למפרט הטיפולים שקבע היצרן כפי שמופיע בספר הנהג.

תקופת האחריות:

חברת גלובל אוטומקס בע"מ (להלן "אוטומקס" או "היבואן") אחראית לתיקון או החלפה, במוסכיה המורשים ללא תשלום, של כל חלק מקורי שסופק על ידה ברכב ואשר יש בו פגם בחומר או בייצור וזאת בתנאי שימוש רגילים ברכב למעט אותם פריטים ומקרים המפורטים בהמשך ובפרק "הגבלת האחריות" (להלן "האחריות") וזאת למשך תקופה של שנתיים ללא הגבלת מרחק נסיעה מצטבר (להלן "תחילת האחריות") לפי המוקדם (להלן "תקופת האחריות").

תקופת אחריות נוספת - לרכבים פרטיים בלבד (רכב שאינו ציבורי ו\או אינו רכב מסחרי ו\ או אינו מונית, המיועד לשימוש אישי ולא לשימוש עסקי) תוארך תקופת האחריות למשך שנה נוספת (שלישית) או עד לצבירת 100,000 ק"מ מיום מסירת הרכב ללקוח (על פי המוקדם מבניהם). שנת האחריות השלישית אינה מכוסה במסגרת אחריות היצרן והיא ניתנת לך כהטבה מאוטומקס. הנך רשאי לוותר על הטבה זו כנגד זיכוי של אלף שקלים שינתן לך במעמד הרכישה.

ביצוע האחריות:

עם אירוע תקלה בתקופת האחריות, עליה מבקש הלקוח להחיל את האחריות, על הלקוח לפנות למחלקת השירות של אוטומקס בטלפון 3889 * או באמצעות דוא"ל info@automax.co.il או להביא את הרכב למוסך מורשה מטעם אוטומקס מיד עם גילוי התקלה ברכב ולאפשר ליבואן, בעצמו או באמצעות מוסכים מורשים מטעמו, לתקן את הפגם אי קיום חובת הלקוח כאמור תגרום לפקיעת האחריות. התקלה תיבדק והיא תוכר כפגם עליו חלה האחריות, אם לאחר הבדיקה יאשר היבואן כי הפגם הוא פגם שמקורו בחומר לקוי או פגם שמקורו בייצור. אישור כאמור יהיה בתוקף רק אם יינתן בכתב ע"י הגורם הטכני המוסמך אצל היבואן.

תנאי האחריות:

כל תיקון במסגרת כתב האחריות לרכב אשר היבואן ו/או יצרן הרכב ו/או מי מטעמם נושאים לפחות ב-50% (חמישים אחוזים) מהתשלום בגין תיקון כאמור, יבוצע במוסך מורשה מטעם היבואן תוך שימוש בחלפים מקוריים שנרכשו אצל היבואן. האחריות תחול בתחומי מדינת ישראל בלבד.

הגבלת האחריות - מה לא כלול באחריות:

מבלי לגרוע מהגבלת האחריות לתיקון פגמי ייצור בלבד, כמובהר לעיל, למען הסר ספק יובהר גם כי: האחריות לרכב לא תחול על פגם ברכב שנוצר עקב אחד או יותר מאלה:

1. התקנה ברכב של מוצרי תעבורה שאינם עומדים בדרישת איכות והתאמה, אלא אם התקנה כאמור בוצעה ע"י היבואן.
2. שירות לרכב שלא על פי הוראות כלל עולמיות או אזוריות של היצרן, לפי העניין, אם שירות כאמור הוענק על ידי מוסך שאינו מוסך מורשה מטעם היבואן, אי עמידה בהוראות כלל עולמיות או אזוריות של היצרן, לפי העניין, באשר לטיפולים תקופתיים ברכב, קיומם או מועדם.
3. תיקונים שהם תוצאה משימוש בלתי נכון כגון: מרוצי מכוניות, העמסה מעבר למשקל המותר ברשיון הרכב, הזנחה, שינויים ברכב, הסבות, שימוש לרעה, שימוש בתוספים וחומרי עזר שאינם באישור היבואן, שימוש בדלקים ונוזלים מזוהמים, מעבר דרך מים שעומקם אפשר יניקת מים לתוך המנוע.
4. חלודה בשכבת הצבע החיצונית הנגרמת על ידי זיהום סביבתי כגון: גשם חומצי, נפולת כימית, זיהום תעשייתי, נשורת מעצים, צואת ציפורים וכו', מלח, ברד, סופות, ברקים, הצפות וכל נזק אחר הנגרם על ידי כוח עליון - אינם נכללים במסגרת האחריות.
5. פגמים הנובעים מחילוף הרכב, גרירת הרכב או תיקון דרך שלא לפי הוראות היצרן.
6. תקלה ברכב שאירעה לאחר שתי שנות אחריות, שבו נעשה שינוי שלא כדין בקריאת מד המרחק או שהוחלף בו מד המרחק, כך שלא ניתן לוודא את המרחק שהרכב נסע, אינה נכללת במסגרת האחריות.
7. האחריות לא תחול על תקלה, ליקוי, או פגם שהם תוצאה של: תאונה, שבר מכני שנגרם שלא כתוצאה מליקוי בחומר או בייצור, בלאי טבעי. למען הסר ספק, לא תחול האחריות על מוצרי התעבורה הבאים:
 - שמשות, נורות, מגבים, פנסים.
 - מצתים, מסנני אוויר, שמן ודלק.
 - מצמד, רפידות מצמד, רפידות בלמים, צלחות בלמים.
 - כוונן ואיזון אופנים.
 - מצבר - האחריות ניתנת ל-12 חודשים בלבד ללא הגבלת ק"מ.

• צמיגים - האחריות לצמיגים ניתנת על ידי יצרן הצמיגים באמצעות יבואן הצמיגים או נציג היצרן בישראל.

האחריות מוגבלת לתיקון פגמים שהלקוח הודיע למוסך שרות עליהם ומסר את הרכב לשם תיקונם במשך תקופת האחריות ואינה חלה על פגמים שנתגלו, או התגלו, במשך תקופת האחריות, אך לא נמסרו לתיקון במוסך מורשה במשך תקופת האחריות.

הגבלת אחריות לנזקים ישירים בלבד:

כתב האחריות זה מחייב את היבואן לתקן פגמים עליהם חל כתב האחריות. היבואן אינו אחראי לנזקים שנגרמו ללקוח, ככל שנגרמו, כתוצאה מהפסד זמן, הפסד כסף או הפסד רווח, אי נוחות, אובדן רכוש, הוצאות שכירת רכב, גרירה או נזק אחר כלשהו שנגרם במישרין או בעקיפין ללקוח כתוצאה מפגם ייצור ברכב או במוצר תעבורה או כתוצאה מתיקונם. עלות גרירה תשולם למוסך המורשה הקרוב בלבד ובתנאי שאושרה מראש על ידי מחלקת השירות של היבואן. לא ישולמו במפורש פיצויים ענשיים, דמי נזק למופת או דמי נזק מכופלים.

החובה לבצע טיפולים שגרתיים

יש להקפיד על ביצוע הטיפולים ובדיקות השירות במועדם, על פי המפרט שקבע היצרן כמפורט בספר הרכב. הנך רשאי לבצע את הטיפולים השוטפים בכל מוסך המורשה ע"י משרד התחבורה, עם זאת אנו ממליצים לך לבצע את הטיפולים במוסכים המורשים שהוסמכו ע"י אוטומקס ועברו הדרכה מתאימה לטיפול ברכבים.

התשלום עבור טיפולים תקופתיים ברכב חל על הלקוח מאחר והאחריות אינה חלה על אחזקת הרכב (טיפולים שגרתיים), אלא על פגמי ייצור בלבד.

על הלקוח לוודא שהוא מקבל מהמוסך חשבונית מפורטת לכל טיפול, כאשר בחשבונית מצוינות הפעולות שבוצעו ומוצרי התעבורה שהשתמשו בהם, כאשר הם מוגדרים במדויק, ע"י מספר קטלוגי או תיאור מדויק אחר.

בעת הכנסת הרכב למוסך מורשה מטעם היבואן לצורך תיקון באחריות הלקוח יידרש להציג את כל החשבוניות, כתנאי לביצוע התיקון הנדרש במסגרת האחריות.

אנו ממליצים לך להשתמש בחלפים, שמנים ונוזלים מקוריים שיאפשרו לך לשמור לאורך זמן על איכות ורמת אחזקה גבוהה של מכוניתך. חלפים, שמנים ונוזלים אלו נבדקו והותאמו במיוחד לשם תחזוקה מיטבית של מכוניתך.

אוטומקס
יבואני רכב

***3889**

www.automax.co.il
