



ŠKODA

יבואן מקביל



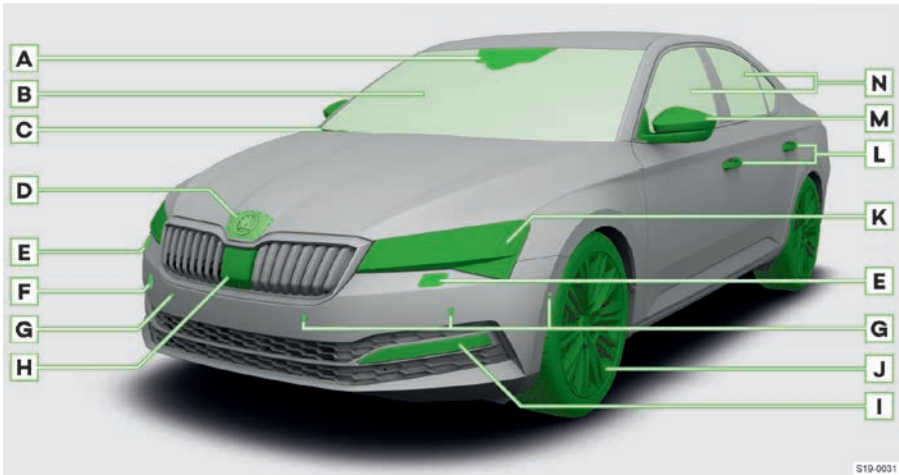
אוטומקס
יבואני רכב

סקודה Superb
מדריך מקוצר לנהג

תוכן עניינים

4 סריקה כללית
8 נורות אזהרה
13 מפתחות,נ עילותומ ערכתאז עקה.....
21 התנ עהונה'גה.....
34 מנו ע,מ ערכתפליטהודלק.....
41 מצבר ונתיכים
47 גל גלים.....
58 שטח אחסון וציוד פנימי

אזור חלק קדמי

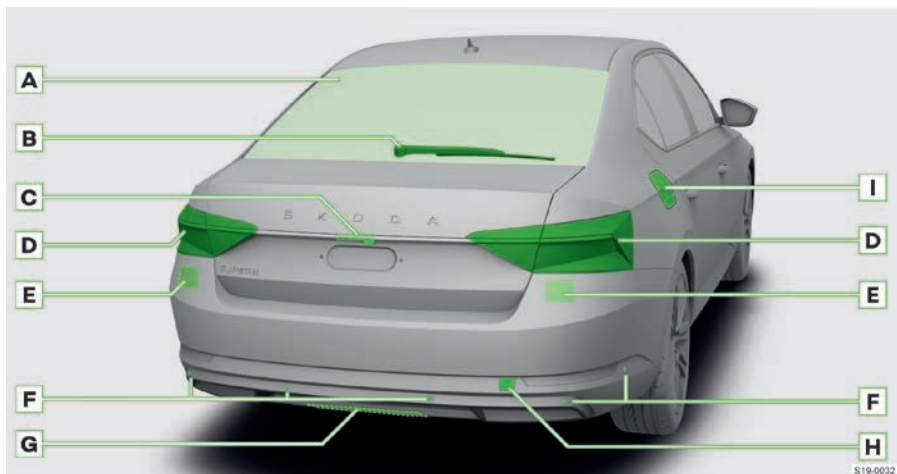


- A תחת השמשה (בהתאם לרמת הגמור)
- B שמשה-חימום
- C מ גבים-הפ עלה
- D ידית שחרור מכסה מנו ע (תחת כיסוי)
- E מ ערכת ניקוי פנסים
- F כיסוי לשק ע וו גרירה נשלף
- G חיישני מ ערכות סיו ע
- H כיסוי בגריל קדמי (בהתאם לרמת גמור)
- I אורות ערפל-הפ עלה
- J גל גלים
- K פנסים (בהתאם לרמת הגמור)
- L ידיות דלתות (בהתאם לרמת גמור)
- M מראה חיצונית (בהתאם לרמת גמור)
- N מראות דלת צידיות- הפ עלה

פעילות חיישנים ומצלמות

< יש לוודא כי החיישנים והמצלמות של מ ערכות הסיו ע נקיים.

חלון אחורי

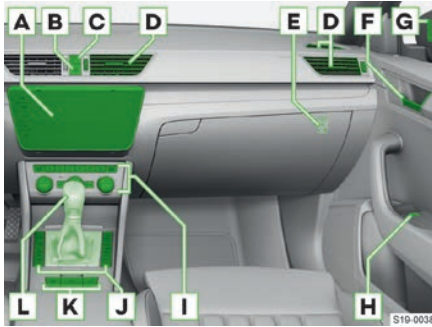


- A חלון אחורי- חימום
- B מגב ומתז חלון אחורי - הפ עלה
- C ידית מכסה תא מט ען (בהתאם לרמת גימור)
- D תאורה אחורית
- E חיישני רדאר למ ערכות סיו ע (בפ גוש)
- F חיישנים אולטראסוניים למ ערכות סיו ע בהתאם לרמת גימור
- G אלקטרונית ללא מג ע
- H כיסוי לשק ע וו גרירה נשלף
- I מכסה פתח תדלוק

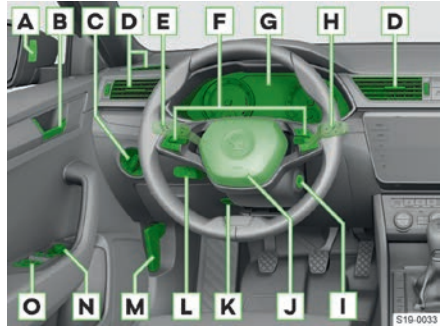
פעילות חיישנים ומצלמות

< יש לוודא כי החיישנים והמצלמות של מ ערכות הסיו ע נקיים.

קונסולה מרכזית ומושב נוסע



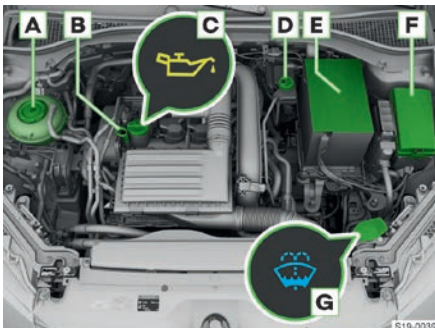
אזור חלק קדמי



- A מ ערכתמיד עובידור(בהתאםלרמת גימור)
 - ◀ קולומבוס
 - ◀ אמנדסן
 - ◀ בולרו
 - ◀ סווינג
- B כפתור איתות אזהרה
- C תאורת חיווי כרית אוויר נוס ע קדמית
- D פתח איורור
- E מתגמפתחכרית אוויר נוס עקדמית(לפני תא אחסון נוס ע)
 - F ידית פתיחת דלת
 - G תאורת חיווי סיי ען שינוי נתיב
 - H הפ עלת חלונות בדלת נוס ע
 - I הפ עלה (בהתאם לרמת גימור)
 - ◀ בקרת אקלים
 - ◀ מזגן ידני
 - J מפתח (בהתאם לרמת גימור)
 - ◀ עצור וס ע
 - ◀ בקרת יציבות אלקטרונית/בקרת אחיזה
 - ◀ בורר מצבי נהיגה
 - ◀ סיי ען חניה
 - ◀ אזהרת קרבה בחניה
 - ◀ כפתור פתיחת מכסה תא מט ען אלקטרונית

- A תאורת חיווי סיי ען שינוי נתיב
- B ידית פתיחת דלת
- C מתג אורות
- D פתח איורור
- E ידית בקרה (בהתאם לרמת גימור)
 - ◀ איתות ותאורה ראשית
 - ◀ מ ערכת ניטור מהירות
 - ◀ מגביל מהירות
 - ◀ סיי ען אור גבוה
 - ◀ סיי ען תאורה
- F כפתורים/חוגות בגלגל הגה רב תפקודי
- G בהתאם לרמת גימור:
 - ◀ לוח מחוונים אנלוגי
 - ◀ לוח מחוונים דיגיטלי
- H ידית הפ עלה
 - ◀ מגבים ומתזים
- I כפתור התנעה
- J גלגל הגה הכולל צופר/כרית אוויר נהג
- K ידית בטיחות לכיוון גלגל הגה
- L הפ עלת בקרת שמירת מרחק אוטומטית
- M ידית שחרור מכסה מנוע
- N הפ עלת מראות חיצוניות
- O הפ עלת חלונות

תא מנוע



- A מיכל התפשטות נוזל קירור
- B מדיד שמן מנו ע
- C פתח מילוי שמן מנו ע
- D מאגר נוזל בלם
- E מצבר 12V
- F תיבת נתיכים
- G מאגר נוזל ניקוי שמשות

- K מפתח (בהתאם לרמת גימור)
 - ◀ בלם חניה אוטומטי
 - ◀ בלם חניה
 - ◀ נ עילה מרכזית
- L בהתאם לרמת גימור
 - ◀ ידית הילוכים (תיבה ידנית)
 - ◀ בורר הילוכים (תיבה אוטומטית)

נורות אזהרה

אזהרה

אין להתעלם מהודעות האזהרה ואורות האזהרה מחשש לתאונת דרכים קטלנית.
 אורות האזהרה מורים על פגמים עולות מסוימות או תקלות.
 פגם עולות חלק מאורות האזהרה תלויה בצליל התראה.
 צבוע אורות האזהרה עשוי להשתנות. לדוגמה: צבוע אזהרת התחממות נוזל הקירור
 ⚠ תצוגה צבוע עונית
 ⚠ תצוגה בשחור ולבן

תאורת אזהרה נוספת:

- ⚠ סכנה
- ⚠ אזהרה

סקירת אורות אזהרה


חלק מאורות החיווי יוארו לפרק זמן קצר לאחר הפעלת מרכבת ההצתה במהלך בדיקת מרכבות הרכב. כאשר המרכבת תקינה - האור יעלה.

משמעות	סמל
מורה על אזהרה ביחד עם אור אזהרה נוסף	
חגורת בטיחות שאינה מהודת מקדימה או מאחור	
מצבר V 12 אינו נטען	
ביחד עם - תקלת מנוע	
לחץ שמן נמוך	
מפלס שמן מנוע נמוך	
מפלס נוזל קירור נמוך	
טמפרטורת נוזל קירור גבוהה	
מפלס נוזל בלם נמוך	
תקלת מגבר בלם אלקטרוני מכאני	
ביחד עם - תקלת מערכת בלימה ABS	
חניה במדרון תלול מדי	
בלם חניה פועל	
מואר - תקלת הגה כוח	
מהבהב - תקלת נעילת הגה	
תקלת תיבת הילוכים אוטומטית	
התחממות תיבת הילוכים אוטומטית	
יש להשתלט על ההגה מיידית	
מפלס ADBLUE נמוך (דיזל)	
תקלת מערכת ADBLUE (דיזל)	
אזהרת סכנת התנגשות	
בקרת שיוט אקטיבית אינה מאטה מספיק מהר	
מורה על אזהרה לצד אזהרה נוספת	
כמות הדלק במיכל מועטה	
מפלס נוזל ניקוי שמשות נמוך	
תקלת נורה	

משמעות	סמל
אור ערפל אחורי פו על	
מפלס שמן מנו ע נמוך או תקלת חיישן מפלס שמן מנו ע	
סתירת מסנן חלקיקים	
תקלת בלם חניה	
תקלת ABS	
רפידות בלם שחוקות	
התחממות יתר - תיבה אוטומטית	
תקלת תיבה אוטומטית	
מים בסולר (דיזל)	
תקלת ADBLUE	
מפלס ADBLUE נמוך	
תקלת מ ערכת בקרת לחץ ניפוח בצמי גים	
שינוי לחץ ניפוח צמי גים	
מואר - תקלת הגה כוח	
מהבהב - נ עילת הגה אינה משתחררת	
מהבהב - תקלת נ עילת הגה	
תקלת התנ עה - התנ עה ללא מפתח	
מפתח לא נמצא - התנ עה ללא מפתח	
תקלת מתלים אדפטיביים	
תקלת יחידת בקרת מנו ע בנזין	EPC
תקלת מ ערכת מני עת זיהום אוויר	
מואר - אם רלוונטי, אינו מואר לאחר הפ עלת מ ערכת ההתנ עה- תקלת מ ערכת מצתי להט (דיזל)	
מהבהב - תקלת בקרת מנו ע (דיזל)	
כרית אוויר נוס ע קדמי מופ עלת	
מהבהב ביחד עם OFF% - תקלת מ ערכת נטרול כרית אוויר	ON 

משמעות	סמל
כרית נוס ע קדמית מנוטרלת	
תקלת כרית אוויר	
תקלת סיי ען ה גנה	
מואר ארב ע שניות ולאחר מכן מהבהב - כרית אוויר או קדם מותחן מנוטרלים באמצע עות מכשיר דיא גנוסטי	
וו גרירה נ עול	
בקרת אחיזה במצב ספורט	
נטרול בקרת בקרת יציבות	
מואר- תקלת בקרת יציבות או בקרת אחיזה	
מהבהב - בקרת יציבות או בקרת אחיזה פו עלת	
סיי ען שמירת מרחק מנוטרל	
בקרת שיוט אדפטיבית לא פ עילה	
סיי ען שמירת נתיב פ עיל	
סיי ען שמירת נתיב פ עיל	
איתות שמאל	
ח גורת בטיחות אחורית מהודקת	
איתות ימין	
איתות גרירה	
אור ערפל קדמי פו על	
בורר הילוכים נ עול	
בלם חניה אוטומטי פו על	
סיי ען שמירת נתיב פו על ומוכן להת ערב	
סיי ען שמירת נתיב פו על ומוכן להת ערב	
בקרת שיוט אקטיבית שולטת במהירות הרכב	
בקרת שיוט שולטת במהירות הרכב	
סיי ען נסי עה פו על	




משמעות	סמל
סיי ען נסי עה מופ על- בקרת שיוט פו עלת	
סיי ען נסי עה מופ על - שמירת נתיב פו עלת	
טמפרטורה חיצונית נמוכה	
אור גבוה או הבהוב פו על	
מושב אחורי פנוי	
מושב אחורי לא פנוי	
ח גורת בטיחות אחורית אינה מהודקת	
ח גורת בטיחות אחורית מהודקת	
סיי ען אור גבוה פו על	
סיי ען תאורה פו על	
תאורה אינה פו עלת	
מפלס ADBLUE נמוך (דיזל)	
תקלת מ ערכת ADBLUE	
יש להשתלט על ההגה	
תקלת מ ערכת מתלים אקטיביים	
נדרש טיפול	
מנו ע מנוטרל אוטומטית על ידי מ ערכת START STOP	
מנו ע אינו מנוטרל אוטומטית על ידי מ ערכת START STOP	
תקלת מ גביל מהירות	
מ גיל מהירות פו על	
בקרת שיוט אקטיבית אינה זמינה	
בקרת שיוט אקטיבית פו עלת	
בקרת שיוט אקטיבית שולטת במהירות הנסי עה בהתאם לסיבוב שמלפנים	

משמעות	סמל
בקרת שיוט אקטיבית שולטת במהירות הנסי עה בהתאם לצומת שמלפנים	
בקרת שיוט אקטיבית שולטת במהירות הנסי עה בהתאם לתנאי הדרך	
בקרת שיוט אקטיבית שולטת במהירות הנסי עה בהתאם למהירות המותרת	
תקלת בקרת שיוט אקטיבית	
בקרת שיוט פו עלת	
מ ערכת בקרת ירידה במדרון פו עלת	
מ ערכת בקרת ירידה במדרון פ עילה	
מ ערכות עזר לנהג מופ עלות	
מרחק מלפנים קטן מדי	
נהיגה ידידותית לסביבה	
מומלצת עצירה למנוחה	
מצב נהיגה רגיל	
מצב נהיגה חסכוני	
מצב נהיגה "נוחות"	
מצב נהיגה אישי	
מצב נהיגה בשטח	
מצב נהיגה ספורטיבי	

מפתחות, נעילות ומערכת אזעקה

מפתח

סקירת מפתח

- נ עילת הרכב 
- פתיחת תא מט ען 
- פתיחת נ עילת רכב 
- אור אזהרת מצב סוללה A
- לוחית נ עילת מפתח B



חשוב: ①

- ◀ יש להגן על המפתח מלחות וז עזו עים.
- ◀ יש להקפיד כי לכלוך לא ייכנס למפתח.
- טווח הפ עולה של השלט הוא כ-30 מטרים. טווח זה עשוי לרדת עקב סוללה חלשה.

הסרת המפתח

- < יש לשחרר את לוחית הנ עילה A.
- < יש לשלוף את המפתח B.



בעיות אפשריות:

הסוללה בשלט כמעט ריקה

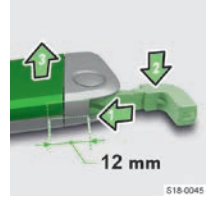
- ◀ לאחר לחיצה על המתגים בשלט נורת האזהרה אינה מופי עה.
- ◀ הוד עה אודות החלפת סוללה תוצג.
- < יש להחליף סוללה.

לא ניתן לנעול או לפתוח את דלתות הרכב באמצעות השלט מסיבות אלה:

- ◀ הסוללה בשלט התרוקנה.
- < יש להחליף סוללה.
- ◀ מפתח הרכב אינו מסונכרן
- יש לסנכרן את המפתח כך:
- < יש ללחוץ על כל כפתור במפתח.
- < יש לפתוח את הדלת תוך דקה באמצעות המפתח דרך חרך המפתח.
- במידת הצורך, יש לסנכרן את המפתח או כפתור מסוים במפתח נלחץ באופן תכוף מחוץ לטווח השלט האפקטיבי.

החלפת סוללת מפתח

- הסוללה החדשה חייבת להתאים לדרישות היצרן ולמפרט היצרן.
- < יש להסיר את לשונית האבטחה ולהכניס אותה חלקית לתוך החרך.
- < יש ללחוץ על המפתח כדי לשחרר את הכיסוי.



- < יש להחליק את כיסוי הסוללה.



בעיות אפשריות:

- הסוללה במפתח כמ עט ריקה.
- לאחר לחיצה על כפתור בשלט אור האזהרה אינו מהבהב או:
- < יש להכניס מברג דק לתוך השקע ולהסיר את הסוללה.
- < יש ללחוץ על כפתור בשלט כדי לאפס את המפתח.
- < יש להכניס את הסוללה החדשה.
- < יש להחזיר את כיסוי הסוללה למקומו וללחוץ עליו עד להישמע עקליק עם התאמתו המלאה.



⚠ אזהרה

יש להרחיק את הסוללה מילדים מחשש לבלי עה וחנק.

פונקציית זכרון מפתח

(ברכב אינו כולל פונקציית פרסונליזציה)

בכל פ עם שהרכב ננ על, מיקום מושב הנהג ומיקום המראה האחורית מאוחסנים בזכרון המפתח המשמש לנ עילת הרכב.

תפעול

השבת מיקום שנשמר בזיכרון.
 < יש לפתוח את נ עילת הדלתות ולפתוח את דלת הנהג.
 מושב הנהג והמראות החיצוניות ינו עו למיקום אשר נשמר בזיכרון המפתח המשמש לפתיחת הרכב.

עצירת שינוי מיקום

< יש ללחוץ על כל כפתור כיוון במושב.

או:

< יש ללחוץ על כפתור  במפתח.

הגדרות

הפעלה ונטרול פעולת זיכרון במפתח

פ עולה זו מופעלת או מנוטרלת בתפריט זה במערכת הבידור:

 >  > CAR

או:

 >  >  > MENU

אחסון מיקום מושב נהג ומראות חיצוניות לנהיגה קדימה

האחסון מבוצע אוטומטית בכל פעם שהרכב נע על.

ניתן לאחסן את מיקום המושב אם זווית שיפוע המשענת היא פחות מ-110 מעלות ביחס לבסיס הכיסא והמושב אינו נמצא בסוף המהלך.

אחסון מיקום מושב נוסע ומראות חיצוניות לנהיגה לאחור

< יש לפתוח את הדלתות באמצעות המפתח.

< יש להפעיל את ההצתה.

< יש להפעיל את פעולת הקיפול במראות במערכת המידע והבידור כך:

 >  > CAR

או:

 >  >  > MENU

< יש להעביר את ידית כיוון המראות למצב R.

< יש לשלב היילוך אחורי.

< יש לכוון את המראה למיקום הרצוי.

< יש להוציא את בורר ההילוכים מהילוך אחורי.

כיוון המראות נשמר

נעילה מרכזית

הפעלה

המ ערכת נו עלת ופותחת את כל הדלתות, כיסוי פתח התדלוק ודלת תא המט ען בו זמנית.

חיווי פתיחה

הבהוב כפול של אורות החיווי.

חיווי נעילה

הבהוב בודד של אור החיווי. אור האזהרה בדלת הנה ג יבהב במשך כשתי שניות בקצב מהיר לאחר שהרכב ננ על ולאחר מכן יבהב באופן קבו ע בהפסקות יותר ארוכות. אם א ף אחת מהדלתות ודלת תא המט ען אינן נפתחות תוך 45 שניות מר ג ע הפתיחה, הרכב יי על שוב באופן אוטומטי.

מצב SAFE

בהתאם לרמת הגימור, ניתן להפ עיל את הנ עילה המרכזית במצב SAFE. מצב SAFE מונ ע פתיחה של דלתות הרכב מבפנים כאשר הרכב נ עול. ניתן להפ עיל את מצב SAFE מבחוץ כאשר הרכב נ עול. לאחר הפ עלת המנו ע, הוד עה בדבר מצב SAFE תוצג בלוח המחוונים.

⚠ סכנה

◀ אין לאפשר שהייה ברכב ב עודו נ עול במצב SAFE מחשש לפצי עה קטלנית.

ניתן לנטרל את SAFE באמצעות:

◀ נ עילה כפולה תוך 2 שניות.

או:

◀ ביחד עם נטרול הניטור הפנימי.

אור האזהרה בדלת הנה ג יבהב במשך כשתי שניות במהירות לאחר שהרכב ננ על ולאחר מכן י עלם - וישוב להבהב במרווחים של 30 שניות. כאשר מצב SAFE מנוטרל, ניתן לפתוח את הדלת מבפנים באמצ עות משיכה בידיית הפתיחה פ עם אחת. מצב SAFE מופ על שוב לאחר פתיחה ונ עילה של הרכב.

הפעלה

פעולת נעילה מרכזית

בהתאם לרמת הגימור

◀ מפתח

◀ מ ערכת נ עילה ללא מפתח (KESSY)

◀ כפתור נ עילה מרכזית

נעילה/פתיחה באמצעות כפתור נעילה מרכזית

< יש ללחוץ על כפתור Ⓜ בקונסולה המרכזית

סמל Ⓜ בכפתור יואר ב עת נ עילה

הכפתור נו על/פותח את כל דלתות הרכב ודלת תא המט ען.

נ עילת הרכב מנוטרלת בנוס ף כאשר דלת נפתחת מבפנים.

⚠ אזהרה

רכבנו עולבאמצ עותכפתורנ עילהמרכזית עלוללהקשות עלאנשישירותיהחירוםלפתוחאת הרכב במקרה חירום.

הגדרות נעילה ופתיחה

< במ ערכת המיד ע והבידור יש לבחור בתפריט:

Ⓜ > Ⓜ > CAR

או:

Ⓜ > Ⓜ > MENU

כל הדלתות

פתיחת כל הדלתות, דלת תא המט ען ומכסה פתח התדלוק.

דלת בודדה

באמצ עות כפתור Ⓜ במפתח, דלת הנהג ומכסה פתח התדלוק נפתחים.

ברכבים אשר מצוידים במ ערכת נ עילה ללא מפתח, הדלת הקרובה למיקום המפתח ומכסה

פתח התדלוק נפתחים באמצ עות נגי עה בידית.

עם פתיחה מחודשת, הדלתות האחרות ודלת תא המט ען נפתחים.

דלתות בצד הרכב

בשימוש בכפתור Ⓜ במפתח, הדלתות בצד הנהג ומכסה פתח התדלוק יפתחו.

ברכבים המצוידים במ ערכת כניסה ללא מפתח, הדלתות בצד הנוס ע הסמוכות למיקום

המפתח ומכסה פתח התדלוק יפתחו עם נגי עה בידית הדלת.

עם פתיחה מחדש, הדלתות האחרות ודלת תא המט ען יפתחו.

נעילה אוטומטית לאחר התנעה

כלהדלתותודלתתאהמט עונן עלות עםג עהלמהירות15קמ"ש.נ. עילתהדלתותבטול כאשר דלת נפתחת מבפנים.

בעיות אפשריות

תקלת נעילה מרכזית

- ◀ אור האזהרה שבדלת הנהג מהבהב במהירות למשך 2 שניות.
- ◀ לאחר מכן הוא מואר תמידי.
- ◀ לאחר 30 שניות הוא מהבהב לאט.
- < יש לפנות למרכז שירות של סקודה או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

פתיחה וסגירה מכאנית של הדלת

פתיחה ונעילה של הדלת באמצעות גוף המפתח

- < יש להסיר את הכיסוי
- < יש למשוך בידית הדלת ולהחזיקה
- < יש להכניס את גוף המפתח לתוך השקע שבחלקו התחתון של הכיסוי
- < יש להרים את הכיסוי בכיוון החץ
- < יש לשחרר את ידית הדלת

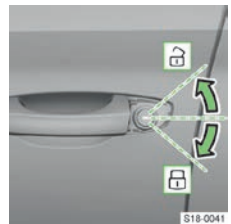


נעילה ופתיחה

- < יש להכניס את גוף המפתח כאשר הידית פונה בכיוון מטה לתוך צילינדר המנעול ולפתוח או לנעול אותו.

התקנת כיסוי

- < יש למשוך את ידית הדלת ולהחזיק בה
- < יש להחליף את הכיסוי
- < יש לשחרר את ידית הדלת



נעילת דלת ללא שימוש בצילינדר המנעול

- < יש לפתוח את הדלת
- < ברכבים בהם קיים כיסוי מנעול, על הפתח, יש להסיר את הכיסוי
- < יש להכניס את המפתח או מברג שטוח לתוך החרוץ
- < יש לסובב את המפתח או המברג השטוח בכיוון חוץ הרכב ולדרוך את בריח הדלת לאחר סגירה, הדלת נעולה



נעילה ללא מפתח (KESY)

שימוש

מ ערכת הנ עילה ללא מפתח, KESY, מאפשרת פתיחה ונ עילה של דלתות הרכב בלי להשתמש בשלט באופן פ עיל.

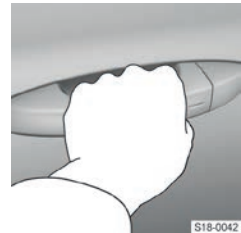
הפעלה

יש לשמור את המפתח בצמוד ב עת פתיחה ונ עילה.

החיישנים בידיתמיו עדיםלמג ע עמידיםחשופות, כלומר עטייתכפפות עלולההשפי ע על פ עולת החיישנים.

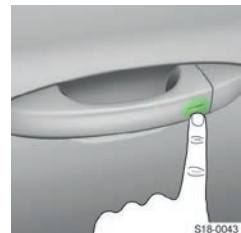
שחרור

- < יש לאחוז בידית הדלת
- < יש לפתוח את הדלת



נעילה

- < יש לג עת בחיישן
- לאחר נ עילה, פתיחה מחודשת באמצ עות נגי עה בידית לא תתאפשר במשך 2 שניות, כדי לוודא שהרכב נ עול.



פתיחת דלת תא מטען

- < יש ללחוץ על ידית דלת תא המט ען.

הגנה נגד נעילה בשוגג של המפתח בתוך הרכב

אם המפתח ננ על בתוך הרכב, הרכב ישחרר את נ עילת הדלתות אוטומטית. אם אחת מהדלתות אינה נפתחת אוטומטית תוך 45 שניות, הרכב ינ על שוב. אם המפתח ננ על בתא המט ען, תא המט ען יפתח אוטומטית.

הגדרות


- נטרול נ עילה ללא מפתח
- < יש לנ עול את הרכב באמצ עות כפתור Ⓜ ש על המפתח.
 - < יש לג עת באצב ע בחיישן שבידית הדלת תוך 5 שניות.
 - < הנטרול מאושר באמצ עות הבהוב בודד של איתותי הרכב.
 - < כדי לבדוק את הנטרול, יש להמתין לפחות 10 שניות ולמשוך בידית הדלת.
 - < הדלת אמורה להישאר נ עולה.
- נ עילה ללא מפתח מופ עלת שוב באופן אוטומטי כאשר הרכב נפתח.

בעיות אפשריות

לא ניתן לפתוח את נעילת הדלתות או לנעול את הדלתות באמצעות החיישנים בידית

- < יש לפתוח את הרכב או לנ עול את הרכב באמצ עות הכפתור ש על המפתח.
- < יש לנסות לפתוח או לנ עול את הרכב באמצ עות החיישנים ש על הידית.
- < אם מ ערכת הנ עילה ללא מפתח אינה פו עלת, יש לפנות למרכז שירות של סקודה או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.
- < אם הרכב אינו נפתח במשך תקופה ממושכת, פ עולה ז עשויה להתבטל אוטומטית.

כאשר ההצתה פועלת אך מפתח אינו מאותר

- מזאר - הוד עת "מפתח לא נמצא ברכב" 
- < יש להכניס את המפתח לרכב.

התנעה ונהיגה

התנעה

חשוב:

< אין להתני ע את הרכב בחלל סגור מחשש להר עלה

< תנאי הפ עלה

מפתח הרכב ממוקם בתא הנוס עים

חשוב:

סכנת אובדן מפתח או נזק למפתח! המ ערכת עשויה לאתר את מפתח הרכב גם כאשר הוא נמצא על גג הרכב. יש לשמור את המפתח צמוד מחשש לאובדן.

מערכת ההצתה

< יש ללחוץ על כפתור ההתנ עה



רכב אוטומטי

< יש לוודא כי בלם החניה פו על

< יש ללחוץ על דוושת הבלם

< יש לה עביר את בורר ההילוכים למצב P או N

< יש ללחוץ על כפתור ההתנ עה

כיבוי מנוע

< יש להפ עיל את בלם החניה

< יש ללחוץ על כפתור ההתנ עה

⚠ סכנת נעילת הגה:

◀ אין לנסו ע ברכב כאשר מנו עואינו פו על (למשל להידרדר) כאשר מ ערכת ההצתה אינה פו עלת.

⚠ סכנת התחממות:

◀ לאחר נסי עה ארוכה או עבודה עומס, יש לאפשר למנו עלפ עול בסיבובי סרק במשך דקה לפני כיבוי.

התנעה

בעיות אפשריות

◀ אין להתני ע את הרכב בגרירה מחשש לנזק.

הרכב אינו מניע

< יש לנטרל את פ עולת ההצתה.

< יש להמתין 30 שניות ולחזור על התהליך.

< אם הרכב עדיין לא מני ע, יש להשתמש בכבלי התנ עה ומצבר 12V מרכב מסיי ע או לפנות למרכז שירות של סקודה או גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

הרכב אינו מניע, הודעת אימובילייזר מופיעה בצג המידע

< יש להשתמש במפתח רזרבי.

< אם הרכב אינו מני ע, יש לפנות למרכז שירות של סקודה או ל גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

התנעה אינה אפשרית באמצעות כפתור ההתנעה, המערכת אינה מאתרת את המפתח



מואר

< יש ללחוץ על כפתור ההתנ עה במפתח.

< אם הרכב אינו מני ע, יש לפנות למרכז שירות של סקודה או ל גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.



ⓘ המפתח לא יאותר אם הסוללה במפתח התרוקנה או שהאות תקול.

המנוע אינו כבה עם לחיצה על כפתור ההתנעה

< יש להחזיק את כפתור ההתנ עה ללחיצה ממושכת או ללחוץ פ עמיים.

מאוורר המנוע פועל גם לאחר הפסקת פעולת המנוע

מאוורר המנוע ע עשילהמשיך לפ עולכ עשר דקות לאחר הפסקת עולת המנו ע. מדובר במצב ר גיל.

המנוע משמיע רעשים לאחר התנעה במזג אוויר קר

ר עשזה עשילהיווצר עקבפ עולהשלהמנו עהמיו עדתלהבטיח עבודה מיטבית. מדובר במצב ר גיל.

"עצור וסע"

שימוש

מ ערכת " עצור וס ע" מפחיתה זיהום אוויר וחוסכת דלק.

פעולה

אם המ ערכת קב עה שפ עולת המנו עאינה נחוצה כאשר הרכב אינו נוס ע, פ עולת המנו ע תופסק ותתחדש עם המשך הנסי עה.

תיבת הילוכים אוטומטית

נטרול פ עולת המנו ע מתרחש כאשר דושת הבלם נלחצת. התנ עהבאמצ עותמ ערכת" עצורוס ע"מתרחשת עםלחיצה עלדושתהתאוצה. עםנטרול מ ערכת " עצורוס ע", המנו ע יפ על לאחר שחרור דושת הבלם.

תצוגת מצב בלוח המחווני

Ⓐ פ עולת מנו ע מופסקת באמצ עות מ ערכת " עצורוס ע".
 Ⓐ פ עולתמנו עאינהמופסקתבאמצ עותמ ערכת" עצורוס ע" עקבהי עדרתנאיםמתאימים.

תצוגת מידע במערכת מידע ובידור

מכונית < < מצב מכונית

או

תפריט < < מצב מכונית

תנאי הפעלה מתאימים

תנאים מסוימים אופייניים למ ערכת ואינם ניתנים לזיהוי. לכן המ ערכת עשויה לה גיב באופן שונה במצב אשר נראה לנה ג כמתאים.

כדי שהמ ערכת תפ על באופן מיטבי יש לוודא ש:

✓ דלת הנה ג סגורה.

✓ חגורת הבטיחות מהודקת.

✓ מהירות הנסי עה גבוהה מ-4 קמ"ש לאחר ה עצירה האחרונה.

הגדרות

הפעלה אוטומטית

◀ עם התנ עת המנו ע.

◀ עם בחירת מצב נהיגה חסכוני (ECO).

נטרול מערכת/הפעלת מערכת

< יש ללחוץ על כפתור OFF

כאשר המ ערכת מנוטרלת, הסמל בכפתור יואר OFF

אם כיבוי מנו ע מתרחש ב עקבות פ עולת המ ערכת והמ ערכת מנוטרלת, המנו ע יופ על.

בעיות אפשריות

המנוע אינו כבה בעת עצירה, או שהוא מונע לפני תחילת נסיעה
המ ערכת חשה שהמנו ע פו על.

תיבת הילוכים אוטומטית

מיקומי בורר הילוכים

P רכב חונה
הגל גלים המונ עים נ עולים
P יש לבחור במצב זה כאשר הרכב אינו בתנו עה
R הילוך אחורי
R יש לבחור במצב זה כאשר הרכב אינו בתנו עה



S18-0168

N ניוטראל

תיבת הילוכים וההגה אינם מחוברים לגל גלים המני עים

D/S נסיעה לפני/מצב ספורט

ההילוך מתחלף באופן אוטומטי

במצב **S** ההילוכים מתחלפים בסביבוי מנו ע גבוהים יותר ממצב **D**

יש לבחור בין **D** ובין **S**

הוצאת בורר הילוכים ממצב P או ממצב N

מזאר - בורר הילוכים נ עול

< יש ללחוץ על דוושת הבלם ובזמנית ללחוץ על הכפתור בבורר הילוכים.

< יש להשתמש בבלם החניה בעת עברת הילוכים, כדי למנוע הידרדרות של הרכב.



S18-0171

תפעול

התנעה

- < יש ללחוץ על דוושת הבלם.
- < יש להתניע את המנוע.
- < יש ללחוץ על הכפתור בבורר ההילוכים ולהסיט את בורר ההילוכים למיקום הרצוי.
- < יש לשחרר את דוושת הבלם וללחוץ ב עדינות על דוושת התאוצה.

האצה בזמן נהיגה (קיק דאון)

- < יש ללחוץ על דוושת התאוצה עד סוף המהלך.

עצירה זמנית (למשל בצומת)

- < יש להשאיר את בורר ההילוכים במצב D/S ול עצור את הרכב באמצע עות לחיצה על דוושת הבלם.

עצירה

- < יש ללחוץ על דוושת הבלם
- < יש לאבטח את הרכב באמצע עות בלם החניה
- < יש ללחוץ על הכפתור בבורר ההילוכים ולה עביר את הבורר למצב P
- < יש להפסיק את פ עולת המנוע

נסיעה במצב

- אם המ ערכת מאתרת שהילוך אינו משולב בזמן תנועת הרכב, המ ערכת עבור למצב ניוטראל.
- © יוצג בלוח המחווונים

דרישות לנהיגה במצב ניוטראל (N)

- ✓ מצב S נבחר
- ✓ דוושת התאוצה ודוושת הבלם אינן לחוצות
- ✓ מהירות הרכב היא 20 עד 130 קמ"ש
- ✓ הרכב אינו נמצא במהלך גרירה

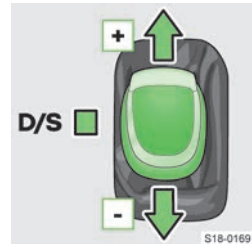
האצה עם בקרת תאוצה

- פ עולה זו מאפשרת תאוצה חזקה במיוחד עם תחילת נסיעה
- < יש לבחור במצב S או לה עביר את בורר ההילוכים למצב ידני
- < יש לנטרל את פ עולת בקרת האחיזה (TCS)
- < יש ללחוץ על דוושת הבלם
- < יש ללחוץ על דוושת התאוצה עד סוף מהלכה
- < יש לשחרר את דוושת הבלם
- הרכב יאיץ באופן מיטבי.

העברת הילוכים ידנית בתיבת הילוכים אוטומטית

- < כדי להפעיל את העברת ההילוכים הידנית יש לה עביר את בורר ההילוכים למצב D/S באמצעות הזנתו ימינה.
- < כדי לנטרל את העברת ההילוכים הידנית יש להחזיר את בורר ההילוכים למצב S/D באמצעות הזנתו שמאלה.

- + ה עלאת הילוך ידנית
- הורדת הילוך ידנית



העברת הילוך ידנית באמצעות ידיות השליטה בגלגל ההגה

- הורדת הילוך
- + ה עלאת הילוך

- < כדי להפעיל את ידיות השליטה יש ללחוץ על + או על -.
- < כדי לנטרל את ידיות השליטה יש ללחוץ ולהחזיק את + במשך מספר שניות.



אם ידיות השליטה אינן בשימוש במשך פרק זמן ממושך, מצב העברת ההילוכים הידני ינטרל.

אם המנוע פועל בסיבובים גבוהים

- ◀ תיבת ההילוכים תעלה הילוך באופן עצמאי
- ◀ התיבה מונעת הורדת הילוך

בעיות אפשריות

לא ניתן להוציא את בורר ההילוכים ממצב P

< יש לשחרר את בורר ההילוכים באופן ידני

התחממות תיבת הילוכים

⚠ מואר ביחד עם ⚠

או

⚠ מואר ביחד עם הוד עה בנוג ע להתחממות של תיבת ההילוכים

< יש להמשיך בנסי עה זהירה

⚠ מואר ביחד עם ⚠

⚠ מואר ביחד עם הוד עה בנוג ע להתחממות של תיבת ההילוכים

< יש ל עצור את הרכב בבטחה מיידי. יש להפסיק מיידי את פ עולת המנו ע

< ניתן להמשיך בנסי עה רק לאחר שהנורה אינה מוארת.

< אין להמשיך בנסי עה כל עוד הנורה דולקת. יש לפנות למרכז שירות של סקודה או לגורם

מהימן המוסמך לטפל בנושא.

תקלת תיבת הילוכים

⚠ מואר ביחד עם ⚠

או

⚠ מואר ביחד עם ⚠

הודעה הנוגעת לתיבת הילוכים במצב חירום

< יתן להמשיך לנסו ע לאט בזהירות מרבית

< יש לפנות מיידי למרכז שירות של סקודה או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא

⚠ מואר יחד עם ⚠

או

⚠ מואר ביחד עם ⚠

הודעה הנוגעת לתקלת תיבת הילוכים

< יש ל עצור מיידי ולפנות למרכז שירות של סקודה

התנעת רכב תקוע

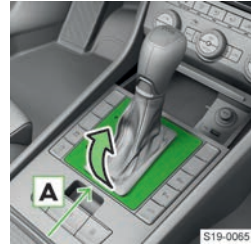
< יש לה עביר את בורר ההילוכים בין R/D/S. הרכב ינו ע קלות במקומו ושחרור יהיה קל יותר.

שחרור ידני של תיבת ההילוכים

< יש לאבטח את הרכב באמצ עות בלם החניה

< יש לפתוח את תא האחסון בחלקה הקדמי של הקונסולה המרכזית

- < יש להכניס מבר ג שטוח קטן או כלי דומה לחריץ שבאזור החץ **A**.
- < יש לשחרר את הכיסוי ולהרים בזהירות.



- < יש ללחוץ על חלק הפלסטיק בכיוון החץ ובו זמנית ללחוץ על הכפתור שבבורר ההילוכים.
- < יש למקם את בורר ההילוכים במצב N.



מצב נהיגה

שימוש

מצב נהיגה מאפשר התאמה של מאפייני הרכב לסגנון הנהיגה הרצוי

סקירה כללית

מיד עאודות מצב הנהיגה הנבחר מצג בצג החיווי במ ערכת המיד עוהשמ עובלוח המחוונים הדי גיטלי.

מצב חיסכון (ECO MODE)

מצב חיסכון מתאים לסגנון נהיגה רגוע ומסייע לחסוך בדלק

מצב נוחות (COMFORT MODE)

מצב נוחות מתאים לנהיגה בכבישים שאיכותם נמוכה או לנסיעות ארוכות בכביש מהיר

מצב רגיל (NORMAL MODE)

מצב רגיל מתאים לנהיגה יומית

מצב ספורט (SPORT MODE)

מצב ספורט מתאים לנהיגה נמרצת

מצב אישי (INDIVIDUAL MODE)

מצב אישי מאפשר התאמה פרטנית של מרכבות הרכב השונות.

מצב שטח (I ĚÉĚ B Ī Ī BČ)

מצב שטח מתאים לנהיגה בדרכים לא סלולות. יש לזכור כי לא מדובר ברכב שטח. מ ערכות בטיחות אלה יפילו באופן שונה במצב שטח.

ESC ◀

ASR ◀

EDL ◀

ABS ◀

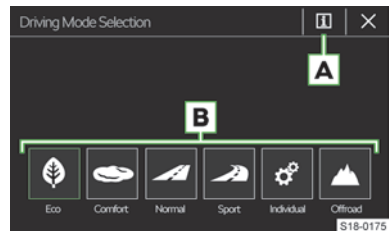
בעת הפעלת מצב שטח, סימן  יואר ביחד עם  בלוח המחוונים.

תפעול

בחירת מצב נהיגה

יש ללחוץ על כפתור 

תפריט מצבי נהיגה יופיע במערכת המידע והבידור.




A מידע אודות הגדרות המערכת במצב שנבחר

B תפריט מצבי נהיגה

יש להקיש על מקש B

או

יש להקיש על כפתור  שנית

בעיות אפשריות

תקלת בקרת מתלים

 מואר ביחד עם 

או

 מואר ביחד עם 

ניתן להמשיך בנסיעה זהירה. יש לפנות למרכז שירות של סקודה או לגורם מהימן המוסמך לטיפול בנושא.

סגנון נהיגה חסכוני

עצות לנהיגה חסכונית

- ◀ יש להימנע ממתאוצה והאטה לא נחוצות.
- ◀ יש לפעול לפי המלצת הילוך הנסייע בצג לוח המחוונים.
- ◀ יש להימנע ממהאצה חזקה ומהירות מופרזת.
- ◀ יש להימנע ממהפעת המנוע בעת פרקי זמן ממושכים בהם הרכב עומד.
- ◀ אין לחמם את המנוע עכאשר הרכב אינו בתנועה. יש להתחילנסייע בהקדם לאחר התנועה.
- ◀ יש לשים לב ללחץ הניפוח בצמיגים.
- ◀ יש להסיר משקל שאינו נחוץ.
- ◀ יש להסיר גזון כאשר אינו נחוץ.
- ◀ יש להפעיל צרכני חשמל רק כאשר הם נחוצים.
- ◀ אין להשאיר חלון פחות בנהיגה.
- תצוגתמידע אודות נהיגה חסכונית בצגמידע ובידור.

CAR > > DriveGreen

IA

MENU > > DriveGreen

A תצוגת נהיגה שקולה

בנהיגה באופן שקול. החיווי ימוקם בסמוך לנקודה הירוקה.

B עלה

ככל שהעלה יותר ירוק, כך סגנון הנהיגה יהיה חסכוני יותר. הקשה על המסך לידה עלה מציגה עצות להפחתת צריכת דלק וצריכת אנרגיה.

C טבלת יעילות נהיגה

כל עמודה מייצגת את יעילות הנהיגה במקטעים של 5 שניות. עמודה הנוכחית נמצאת בצד שמאל. ככל שהעמודות גבוהות יותר – כך הנהיגה חסכונית יותר.

D צבירת נקודות (0-100)

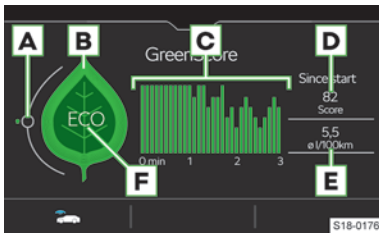
ככל שהערך המוצג יותר גבוה, כך סגנון הנהיגה חסכוני יותר. הקשה על המסך לידה ערך D מציגה את הדירוג ב-30 הדקות האחרונות.

E צריכת דלק ממוצעת

הקשה על המסך לידה ערך E מציגה את צריכת הדלק הממוצעת במשך 30 דקות הנהיגה האחרונות.

F מידע אודות סגנון נהיגה נוכחי

- ◀ ECO – סגנון נהיגה חסכוני.
- ◀ המהירות משפיעה לרעה על צריכת הדלק.



◀ א/נס' עה לא י עילה

◀ 4 הילוך מומלץ

ניתן להציג במסך המידע והבידור עד שלושה צרכנים אשר משפיעים באופן המשמעותי ביותר על צריכת הדלק.

Convenience consumers > 🚗 > CAR

או

Convenience consumers > 🚗 > 🍽️ > MENU

נהיגה חסכונית

במצבים אלה צריכת הדלק תרד קלות  יואר בלוח המחווניים.

◀ מ ערכת ניהול הבוכנות הפסיקה זמנית את פ' עולתן של כמה בוכנות במנוע (בהתאם לסוג מנוע).

◀ רכב המצויד בתיבה אוטומטית גולש והתיבה עוברת למצב N.

גרירה

⚠ אזהרה

זהירות נדרשת בזמן נהיגה עם נגרר.

① חשוב

רכב אשר גורר באופן תכוף דורש בדיקות גם בין טיפולים תקופתיים.

המלצות לגרירה

◀ יש לוודא כי לחץ הניפוח בצמיגים מכונן לעומס גבוה.

◀ אין לעבור את משקל הרכב המרבי המותר.

◀ יש להתחשב בעומס הנוכחי ברכב, במשקל הנגרר ובתנאי הנסיעה וההפעה.

◀ יש לכוון את גובה אלומת הפנסים בהתאם למצב הרכב.

◀ אין לעבור מהירות 100 קמ"ש.

◀ יש להפחית מהירות באמצעות שחרור דוושת התאוצה אם מורגשת תנועת מטוטלת של

הנגרר. אין לנסות לעצור את התנועה באמצעות האצה.

◀ יש להתקין מראות המיועדות לגרירה במידת הצורך.

◀ יש להפעיל שיקול דעת בשימוש בבלמים ולהתחשב במשקל הנגרר. יש להימנע

מבלימה פתאומית או קיצונית.

◀ יש לנסוע בירידה בהילוך נמוך ולהשתמש בכוח הבלימה של המנוע.

חלוקת עומס ברכב גורר

יש לאבטח עצמים כבדים כנגד החלקה ובסמוך ככל האפשר לציר הנגרר יש לאחסן פריטים קטנים בתא המט ען.

עומס מותר ללא בלימה (ק"ג)	עומס מותר ללא בלימה (ק"ג)	עומס מותר לבלימה (ק"ג)	עומס מותר לבלימה (ק"ג)	תיבת הילוכים	מנוע
730	720	1700	1600	DSG	TSI 110KW 1.4
740	730	1600	1600	ידנית	TSI 110 KW 1.5
740	730	1600	1600	DSG	TSI 110 KW 1.5
750	750	1800	1800	DSG	TSI 140 KW 2.0
750	750	2000	2000	DSG	TSI 162 KW 2.0
750	750	2200	2200	4X4 DSG	TSI 206KW 2.0
750	750	1500	1500	DSG	TDI 90KW CR .20
750	750	2000	2000	ידנית	2.0TDI 110 KW CR
750	750	2000	2000	DSG	2.0TDI 110 KW CR
750	750	2000	2000	DSG	TDI 130 KW CR 2.0
750	750	2200	2200	4X4 DSG	TDI 147 KW CR 2.0

בשיפו ע של עד 12 מ עלות

תיבת הילוכים אוטומטית כפולת מצמדים

וו גרירה נשלף וגרירה

הסרת כיסוי תושבת וו גרירה נשלף קדמי



< יש ללחוץ על הכיסוי ולהסיר

הסרת כיסוי תושבת וו גרירה נשלף אחורי



< יש ללחוץ על הכיסוי ולהסיר

התקנת וו גרירה נשלף



- < יש להבריג את וו הגרירה הנשלף למקומו.
- < יש להכניס את מפתח הגלגלים או עצם דומה דרך החור בו הגרירה הנשלף.
- < יש להדק את וו הגרירה הנשלף.

עם תום התהליך

- < יש לשחרר את וו הגרירה הנשלף.
- < יש להתקין את הכיסוי.

מנוע, מערכת פליטה ודלק

מכסה מנוע

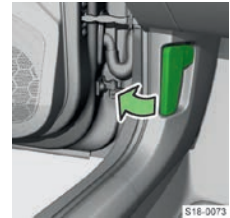
פתיחת מכסה מנוע

לפני פתיחה:

- < יש לוודא כי המגבים מקופלים למצב מנוחה.
- < יש לוודא כי עוברים ושבים אינם קרובים למנוע.
- < יש להרחיק ילדים.

פתיחה

- < יש למשוך את ידיית השחרור מתחת ללוח המחוונים.
- < יש לשחרר את המנוע.
- < יש להרים את מכסה המנוע עד למצב בו הוא מוחזק מעצמו.



סגירה

- < יש להוריד את מכסה המנוע.
- < יש ללחוץ על מכסה המנוע עד שיעדו סגירה.
- < יש לוודא כי מכסה המנוע עסגור.



שמן מנוע

בדיקת מפלס שמן מנוע ומילוי שמן מנוע.

יש לוודא כי:

- < הרכב על משטח מאוזן
- < המנוע עחם

בדיקת מפלס שמן מנוע

- < יש להמתין מספר דקות עד ששמן המנוע עמתנקז לתחתית המנוע.
- < יש לשלוף את מדיד שמן המנוע ולנקות אותו בבד נקי.
- < יש להכניס שנית את מדיד שמן המנוע למקומו ולמשוך אותו שוב החוצה.
- < יש לבדוק את מפלס שמן המנוע ולהכניס את המדיד שוב למקומו.
- < מפלס שמן המנוע עאמור להיות בטווח המסומן.
- < מפלס שמן מנוע עשאינו בטווח המסומן עלול לגרום לנזק.
- < המנוע עעשוי לצרוך עד 0.5 ליטר של שמן לכל 1000 קילומטרים, בהתאם לתנאי הנהיגה.

מילוי שמן מנוע

- < יש להבריג את מכסה פתח מילוי שמן המנו ע.
- < יש למלא בזהירות שמן מנו ע בכמויות קטנות.
- < יש לבדוק את מפלס שמן המנו ע.
- < יש להבריג בחזרה את מכסה פתח מילוי שמן המנו ע.

מפרט שמן

- מרווח טיפולים: מדי 15,000 ק"מ או שנה (הקודם מביניהם).
- < יש לפנות למרכז שירות של סקודה לקבלת מפרט שמן המנו ע המיו עד לרכב זה במידה ושמן מנו ע מתאים אינו זמין ניתן למלא עד 0.5 ליטר של שמן במפרט זה:
 - בנזין: VW 504 00, VW 508 00, ACEA C3, ACEA C 5
 - דיזל: VW 507 00, VW 509 00, ACEA C3, API CJ-4
 - < יש לבצ ע את החלפת השמן באמצ עות מרכז שירות של סקודה או גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

בעיות אפשריות

לחץ שמן נמוך

 מהבהב, מואר בו זמנית עם 

או

 מהבהב, מואר בו זמנית עם 

< יש לבדוק את מפלס שמן המנו ע

מפלס שמן מנוע תקין, נורת האזהרה ממשיכה להבהב

- < יש להפסיק את פ עולת המנו ע ולפנות למרכז שירות של סקודה או ל גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

מפלס שמן מנוע נמוך

 מואר ביחד עם 


או

 מואר ביחד עם 

< הוד עה בנו ג ע למילוי שמן מנו ע.

< יש לבדוק את מפלס שמן המנו ע ולמלא שמן מנו ע כנדרש.

מפלס שמן מנוע גבוה מדי

מזאר ביחד עם ⚠️ 

או


מזאר ביחד עם ⚠️ הוד עה בנוג ע להפחתת כמות השמן במנו ע.

< יש לבדוק את מפלס שמן המנו ע.

< ניתן להמשיך בנהיגה בזהירות מרבית.

< יש לפנות למרכז שירות של סקודה או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

תקלת חיישן מפלס שמן מנוע

מזאר ביחד עם ⚠️ 

או

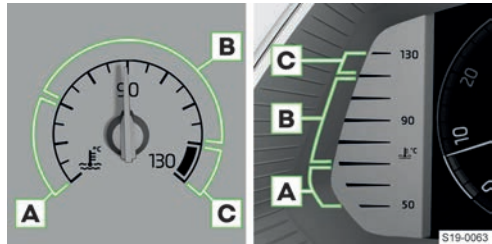
מזאר ביחד עם ⚠️ הוד עה הנוג עת למפלס שמן המנו ע.

< ניתן להמשיך בנהיגה בזהירות מרבית.

< יש לפנות למרכז שירות של סקודה או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

נוזל קירור

מד טמפרטורת נוזל קירור



A אזור קר

B טווח תקין

C טמפרטורה גבוהה

בדיקת מפלס נוזל קירור ומילוי נוזל קירור

יש לוודא כי:

- < הרכב על משטח מאוזן.
- < המנוע ע קר ואינו פו על.

בדיקת מפלס



- מפלס נוזל הקירור אמור להיות בטווח המסומן.
- אם מפלס נוזל הקירור מתחת לסימון MIN יש למלא נוזל קירור.
- < אין למלא נוזל קירור יותר מהנדרש.
- < אין למלא נוזל קירור במאגר ריק לחלוטין.

מילוי נוזל קירור

- ◀ אין לבצע פ עולות במערכת הקירור כאשר המנוע חם.
- < יש להניח מגבת על מכסה מאגר נוזל הקירור ולפתוח אותו בזהירות מרבית.
- < יש למלא נוזל קירור העונה על הגדרות היצרן.
- < יש להבריג בחזרה את מכסה מאגר נוזל הקירור למקומו עד להישמע "קליק".

מפרט:

יש למלא נוזל במפרט G 12 EVO (TL 774 L)

בעיות אפשריות

מפלס נוזל קירור נמוך

⚠ מואר ביחד עם ⚠

או

⚠ מואר ביחד עם ⚠ הודעה בנוגע לצורך בנוזל קירור.

< יש לבדוק את מפלס נוזל הקירור

אם המפלס תקין:

< יש לבדוק את נתיך מאוורר המנוע ולהחליף במקרה הצורך.


אם הנתך תקין את הנורה עדיין מופיעה

< אין להמשיך בנסי עה. יש לפנות למרכז שירות של סקודה או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

טמפרטורת נוזל קירור גבוהה מדי

⚠ עם  מואר ביחד

או


⚠ עם  מואר ביחד - דיווח התחממות יתר של המנוע

< יש לעצור מיידית.


< יש להפסיק את פעולת המנוע מיידית ולאפשר לו להתקרר

< ניתן להמשיך בנסי עה אחרי שהחיווי יעלם

תקלת מנוע

⚠ עם  מואר ביחד

או

⚠ עם  מואר ביחד

< יש לעצור מיידית.

< יש להפסיק מייד את פעולת המנוע.

< יש לפנות למרכז שירות של סקודה או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

במידה ולא ניתן להשיג נוזל קירור מתאים

< ניתן למלא מים מזוקקים.

< יש לפנות למרכז שירות של סקודה או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

במידה ולא ניתן למלא נוזל קירור:

אין להמשיך בנסי עה.

במקרה אובדן נוזל קירור

יש למלא נוזל קירור ולפנות למרכז שירות של סקודה או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

אלקטרוניקה בעיות אפשריות

תקלת בקרת מנוע בנזין

מזאר **EPC**

< ניתן להמשיך בנסי עה במצב חירום - כוח המנו ע יופחת.

בקרת מערכת פליטה

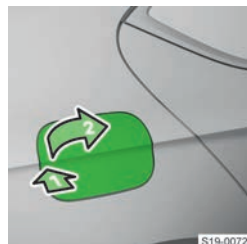
תקלת מ ערכת מני עת זיהום אוויר.

מזאר.

< ניתן לנהוג במצב חירום - כוח המנו ע יופחת.

מסנן דלק בעיות אפשריות

פתיחת מכסה פתח תדלוק



< יש ללחוץ על המכסה ולפתוח אותו

סוג דלק

< יש להשתמש בסוג הדלק המתאים לרכב זה

< אין למלא בנזין באוקטן נמוך מ-91

< אוקטן מומלץ: RON 95

< ניתן להשתמש בבנזין באוקטן יותר גבוה

< אין להשתמש בדלק מו עשר ב עופרת

< אין להשתמש בתוספים

תדלוק



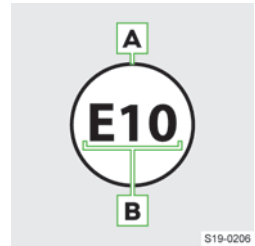
- < יש לפתוח את מכסה פתח התדלוק.
- < יש לסובב את מכסה פתח התדלוק בכיוון החץ ולהסיר אותו.
- < יש למקם את מכסה פתח התדלוק על דלתית פתח התדלוק.
- < יש להכניס את פיית התדלוק לפתח התדלוק עמוק ככל האפשר.
- < אין להמשיך לתדלק לאחר שהדלק מפסיק לזרום אוטומטית.
- < יש לשלוף בהירות את פיית התדלוק ולהחזירה למקומה.
- < יש להחזיר את מכסה פתח התדלוק למקומו ולבוסס אותו נגד כיוון החץ עד להישמע "קליק".
- < יש לסגור את מכסה פתח התדלוק.

בעיות אפשריות

- במידה ודלק שאינו עונה על הגדרות היצרן מולא בטעות.
- < אין להתניע את המנוע.
- < אין לנסוע ברכב.
- < יש לפנות למרכז שירות של סקודה או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

מידע טכני

סוג הדלק המיועד לרכב זה מופיע במדבחה בחלקו הפנימי של מכסה פתח התדלוק.









- A** דלק נטול עופרת
 - B** אחוז דלק ממקור אורגני
- קיבולת מיכל הדלק היא כ-66 ליטרים, כולל 6 ליטרים באזור העודפים.

מאור- מפלס הדלק הגיע לאזור העודפים.

מערכת חשמל 12V ונתיכים

מצבר 12V

סמלי אזהרה:

- יש לחבוש משקפי בטיחות. 
- חומצת מצברים מסוכנת! יש ללבוש כפפות הגנה ולחבוש משקפי בטיחות. 
- אין לחשוף את המצבר ללהבה. אין לחשוף את המצבר לניצוץ. אין ל עשן בקרבת המצבר. 
- ט עינת המצבר עלולה לייצר גז נפיץ. 
- יש להרחיק ילדים מן המצבר. 
- הגנה מפריקת מצבר. 

סיבות אפשריות לפריקת מצבר

- ◀ מצבר ישן.
- ◀ נסי עות קצרות תכופות.
- ◀ קור.
- ◀ עמידה ללא תנועה במשך פרק זמן ממושך.

הגנה אוטומטית מפני פריקת מצבר

- ◀ העלאת סיבובי מנוע בסרק.
- ◀ הגבלה או נטרול של צרכני חשמל.

במידה והרכב עומד ללא תנועה מעל שלושה שבועות:

< יש לנתק את הקוטב השלילי \ominus של מצבר הרכב.

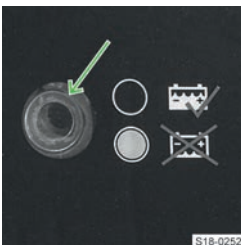
בדיקה וטעינת מצבר 12V

בדיקת מצב מצבר:

יש לפנות למרכז שירות של סקודה או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

בדיקת מפלס חומצה:

- תקף למצברים בעלי חיווי מפלס חומצה.
- < יש להקיש על עינית החיווי כדי לפנות בו עות.
- ◀ שחור: מפלס תקין.
- ◀ נטול צבע או צהבהב: מפלס נמוך, יש להחליף מצבר.



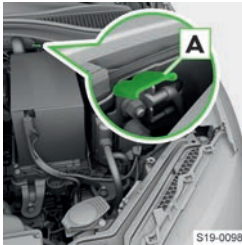
S18-0252

החלפת מצבר

- < יש לוודא כי ההצתה אינה פו עלת.
- < יש לוודא כי צרכני חשמל אינם פו עלים.

טעינת מצבר 12 וולט

- < כדי לט עון את המצבר יש לוודא כי זרם הט עינה הוא לכל היותר 0.1 מקיבולת המצבר.
- < יש לחבר את הקוטב החיובי ⊕ במט ען לקוטב החיובי ⊕ במצבר.







- < יש לחבר את הקוטב השלילי ⊖ במט ען לנקודת הארקה [A].
- < יש לחבר את המט ען לשק ע חשמל ולהפ עילו.
- < עמתוהט עינהישלהפסיקאתפ עולתהמט עןולשלו פאתכבל המט ען משק ע החשמל.
- < יש לנתק את קטבי המט ען ממצבר הרכב.

⚠ אזהרה:

יש לבצ ע את הט עינה בחלל מאוורר היטב. אין לחשו פ את המצבר לאש. אין לבצ עט עינה מהירה.

בעיות אפשריות

- < המצבר אינו נט ען כאשר המנו ע פו על.
- <  או  מואר
- < יש לפנות למרכז שירות של סקודה או ל גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.
- < תקלת מנו ע.
- <  או  מואר
- < יש ל עצור מיידית.
- < יש להפסיק את פ עולת המנו ע מיידית ולפנות למרכז שירות של סקודה או ל גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

ניתוק, חיבור והחלפה

- < אין להצליב כבלים.

ניתוק

- < יש לס גור את חלונות הרכב, ג ג השמש ומכסה תא המט ען.
- < יש לנטרל פ עולת צרכני חשמל.
- < יש לנתק את קוטב המצבר השלילי ⊖ ולאחר מכן את קוטב המצבר החיובי ⊕.

חיבור

- < יש לחבר את הקוטב החיובי ⊕ ולאחר מכן את הקוטב השלילי ⊖.
- לאחר הפעלת ההצתה, חיוויים (⚡!⊕) יופי עו.
- < אם חיוויים אלה אינם נעלמים לאחר נסיעה קצרה, יש לפנות למרכז שירות של סקודה או לגורם מהימן המוסמך לטיפול בנושא.

לאחר ניתוק מצבר וחיבור מחדש יש להפעיל:

- ◀ כיוון ש עון
- ◀ הפעלת חלונות
- ◀ גג שמש
- < יש לוודא כי כל מצבר המותקן ברכב עונה על הגדרות היצרן.

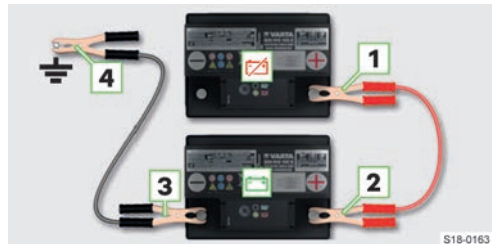
התנעה באמצעות כבלים

שימוש

ניתן להתניע ערכב שמצברו התרוקן באמצעות כבלים מרכב אחר אשר מצויד במצבר 12 וולט

חיבור כבלי הצתה

- < יש להפסיק את הפעולות מ ערכת ההצתה.
- < יש לחבר את כבלי ההתנעה בסדר המובא באיור:



1 מצבר שהתרוקן

2 מצבר מס"ע

1 ⊕- קוטב חיובי במצבר שהתרוקן

2 ⊕- קוטב חיובי במצבר מס"ע

3 ⊖- קוטב שלילי או נקודת הארקה במצבר מס"ע

4 נקודת הארקה ברכב בו מותקן המצבר שהתרוקן



נקודת הארקה

התנעה

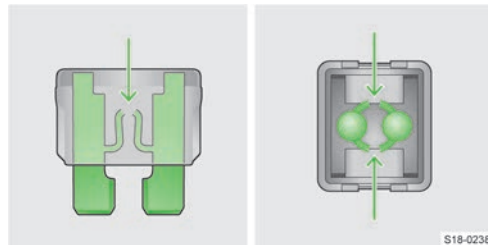
- < יש להתניע את מנוע הרכב המסייע ולאפשר לו לעבוד בסרק.
- או:
- < יש להפעיל את מערכת ההנעה החשמלית ברכב המסייע.
- < יש להתניע את הרכב שמצברו התרוקן.
- < אם התנעה אינה מצליחה לאחר כעשר דקות, יש לחזור על התהליך לאחר כחצי שעה.

ניתוק כבלי התנעה

- < יש לנתק את כבלי ההנעה בסדר הפוך מסדר התנתם.

נתיכים (פיוזים)

- < יש להחליף נתיך בנתיך במפרט זהה עונה על הגדרות היצרן.
- < במידה ונתיך נשרף באופן תכוף, יש לפנות למרכז שירות של סקודה או לגורם מהימן המוסמך לעסוק בנושא.
- < נתיכים מסוימים מגינים על מספר צרכני חשמל.
- נתיכים מגינים על מערכות הרכב מנזק אשר נגרם מעומס יתר. הנתיך ישרף כאשר עומס גבוה מדי.



S18-0238

ניתן להחליף נתיך כאשר:

- < ההצתה מנוטרלת.
- < דלת נהג פתוחה.
- < כל צרכני החשמל מנוטרלים.

החלפת נתיך

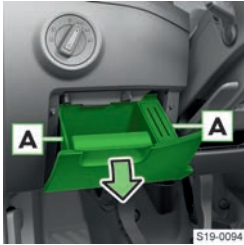


S18-0237

- < יש להחליף נתיכים באמצעות הצבת המותקנת בחלק הפנימי של תיבת הנתיכים בתא המנוע.

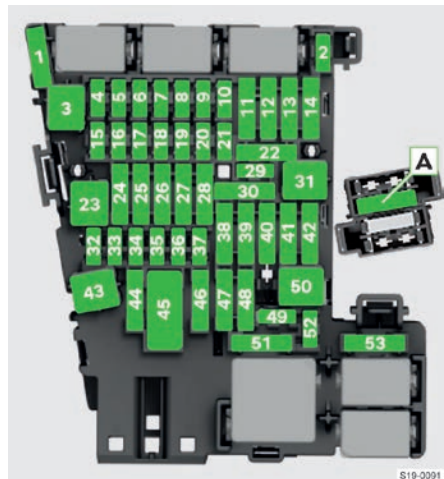
גישה לנתיכים:

- < יש לפתוח את תא האחסון בצד הנהג.
- < יש לאחוז בתא האחסון באזור **A** ולפתוח אותו.
- < יש להחליף נתיך.
- < יש לסגור את תא האחסון.



- < יש לשחרר את מ עצור תא הכפפות.
- < יש ללחוץ על בר גי הנ עילה- תא הכפפות ישלף בכיוון מטה.

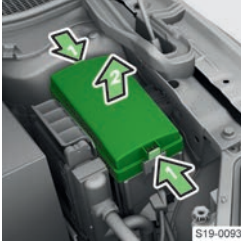
- < יש להחליף נתיך.
- < יש להכניס את מ עצורי תא הכפפות מחדש ולנעול עול.
- < יש לסגור את תא הכפפות.



נתיכים בתא מנוע

סקירה כללית

גישה לנתיכים



- < יש ללחוץ בו זמנית על כפתורי הנ עילה בכיסוי תיבת הנתיכים ולהסיר את הכיסוי.
- < יש להחליף נתיך.
- < יש להתקין את הכיסוי בזהירות עד להישמ ע קליק. יש לוודא כי הכיסוי מותקן כראוי מחשש לחדירת מים.

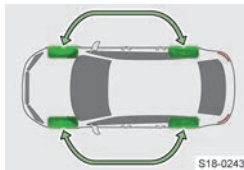
גלגלים

צמיגים וחישוקים

חשוב Ⓢ

יש לוודא כי צמיגי הרכב וחישוקי הרכב תקינים ולהקפיד על תחזוקה נאותה.
בלאי צמיגים נובע מ:

- ◀ לחץ ניפוח לא מתאים
- ◀ סגנון נהיגה אגרסיבי
- ◀ איזון וכיוון שאינם תקינים



החלפת גלגל

מומלץ להצליב את צמיגי הרכב מדי 10,000 ק"מ
יש להקפיד על התקנת צמיגים עונים על דרישות היצרן מבחינת
מידה וסיווג.

מידע: צמיגים

הסבר מידות צמיגים

לדוגמה: 215/60R 15 95 V

215: רוחב צמיג במילימטרים

60: גובה/יחס לרוחב סוליה

M סוג צמיג - רדיאלי

16 קוטר חישוב

95 סימון עומס

Œ סיווג מהירות

אין להתקין צמיגים שאינם עונים על הגדרות היצרן.



סימני בלאי סוליה

סימני הבלאי ממוקמים על פני הצמי גומצי גים את עומק החריצים סימנים על קיר הצמיג הכוללים את האותיות TWI או סמלים אחרים (למשל Δ) מרים על מיקום סימני הבלאי מיד ע אודות יצור הצמיג. תאריר היצור מוטב ע על קיר הצמיג. אין לנסו ע ברכב בו מותקנים צמי גים ש גילם מ על 6 שנים.

בעיות אפשריות

במקרה תקר

- ◀ גל גל חלופי ו גל גל חלופי לש עת חירום.
- ◀ החלפת גל גל והרמת הרכב.
- ◀ ערכת תיקון.

שינוי לחץ ניפוח בצמיגים

- ⚠ < יש ל עצור את הרכב.
- < יש לבדוק את הצמי גים ואת לחץ הניפוח בצמי גים.

שימוש:

במידה ומותקנים ברכב צמי גים ב עלי דירו ג מהירות נמוך מהוראות היצרן.
 < יש לקבו עאתם גבלת המהירות בצ גמ ערכת המיד ע והבידור בהתאם לצמי גים המותקנים ברכב.
 < יש למקם תווית אזהרה בנושא המהירות האפשרית בשדה הראיה של הנה ג במידת הצורך.

הגדרות

מ גבלת המהירות לצמי גים ניתנת לכיוון במ ערכת המיד ע והבידור באמצ עות התפריט:

CAR > ⚙ > Ⓞ

או

MENU > 🏠 > ⚙ > Ⓞ

צמיגי SEAL

צמיגי SEAL הם צמי גים ב עלי עמידות גבוהה לדלפית אויר בזמן תקר ב עת החלפת גל גל ל גל גל בו מותקן צמי ג SEAL יש לוודא כי:
 ◀ ברכב קיימת ערכת החלפה מתאימה.
 ◀ ברכב קיימת ערכת כלים.

גלגל חלופי

- ◀ מימדי גל גל חלופי ר גיל זהים למימדי גל גלי הרכב.
- ◀ ב גל גל חלופי זמנימותקנתתויותאזהרה עלהחישוק. גל גלזהמיו עדלנסי עה עדלמוסך מורשה של סקודה או ב על מקצו ע מהימן המוסמך לטפל בנושא.
- ◀ יש להקפיד על לחץ ניפוח תקין ומרבי הב גל גל חלופי צר.
- ◀ הסרת גל גל חלופי ברכב שאינו מצויד במ ערכת שמ ע.
- ◀ ה גל גל החלופי מותקן ב גומחה תחת רצפת תא המט ען.

הסרה

- < יש לשחרר את ח גורת האבטחה ולשלוף את קופסת ערכת הכלים.
- < יש לפתוח את הברגת בורג הנ עילה.
- < יש לשלוף את הגל גל.

הכנסה

- < יש להכניס את הגל גל ל גומחה כאשר חלקו החיצוני פונה מטה.
- < יש למשוך את רצו עת האבטחה דרך החורים המנוגדים בחישוק.
- < יש להבריג את בורג האבטחה עד סוף המהלך.
- < יש להתקין את ערכת הכלים ב גל גל ולאבטח אותה באמצעות הרצו עה.

החלפת גלגל והרמת הרכב

טרם החלפה

- < יש להחנות את הרכב בבטחה ולמנוע ממנו להידרדר.
- < יש להפסיק את פעולת המנוע.
- < יש לוודא כי כל הנוסעים נמצאים במיקום בטוח מחוץ לרכב.
- < יש לסגור את כל הדלתות, את דלת תא המט ען ואת מכסה המנוע ע.
- < יש לנתק נגררים (אם קיים).

הרמת הרכב

- < יש לוודא כי בסיס המגבה ממוקם היטב ואינו מחליק או שוק ע.
- < יש למקם את המגבה על בסיס רחב ומוצק.
- < אין להכניס חלקי גוף כלשהם תחת המגבה.
- < אין להתניע את הרכב בעודו מורם.
- < יש לוודא כי המגבה ממוקם בנקודת העיגון היעודית.

לאחר החלפת גלגל

- ◀ יש לבדוק את לחץ הניפוח בצמיג שהותקן ולכוונו כנדרש.
- ◀ במידה וברכב קיימת מ ערכת ניטור לחץ ניפוח בצמיגים, יש לשמור את ערכי הניפוח במ ערכת.
- ◀ יש לבדוק את מומנט הידוק הגלגלים טרם נסי עה. מומנט ההידוק הוא NM 140.
- ◀ יש לנסו ע בזהירות מרבית אם מומנט ההידוק לא נבדק.
- ◀ יש להחליף את הצמיג שניזוק.
- ◀ אין להשתמש בברגים ואומים אשר ניזוקו או סובלים מ עיכול או חלודה.
- ◀ אין לשמן את ברגי ואומי הגלגלים.

החלפת גלגל והרמת הרכב

< יש להסיר את כיסויי ברגי הגלגל (אם קיימים)



ברכב אשר מצויד בברגים למניעת גניבת גלגלים:

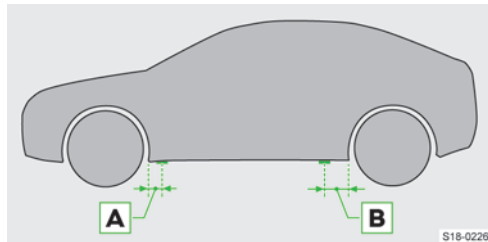
< יש לפתוח את הבורג באמצעות הכנסת המפתח היי עודי.



< יש למקם את מפתח הגלגלים על בורג הגלגל.

< יש לסובב את מפתח הגלגל חצי סיבוב בכיוון החץ.

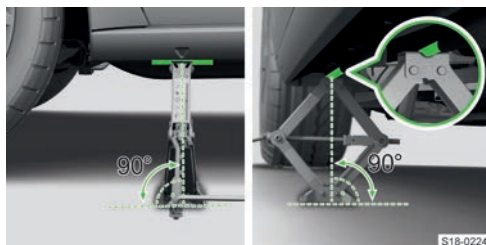
נקודות הרמה עבור מגבה



A 16 ס"מ

B 34 ס"מ

מיקום מגבה והרמת הרכב



- < יש להשתמש במגבה מ ערכת הכלים.
- < יש למקם את המגבה תחת נקודת ה עיגון הקרובה לגלגל הפגום.
- < יש למקם את בסיס המגבה על קרקע מאוזנת ומוצקה ולוודא כי המגבה ממוקם ישירות תחת נקודת ההרמה.
- < יש להשתמש בידית כדי להרים את המגבה עד למגע עם נקודת ה עיגון.
- < יש להרים את הרכב עד שהגלגל התרומם מעט מהקרקע.

החלפת גלגל

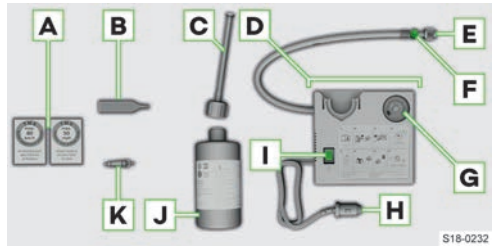
- < יש לפתוח את ברגי הגלגל ולהניח על משטח נקי.
- < יש להסיר את הגלגל הפגום בזהירות.
- < יש להתקין את הגלגל התקין.
- < יש לסגור קלות את הברגים.
- < יש להוריד את הרכב.
- < יש להקפיד להתקין ברגים נגד גניבת גלגלים בהתאם למיקום המופי ע בחלקן האחורי של צלחות הנוי.

הידוק ברגים

- < יש להדק את ברגי הגלגל בצורה מנוגדת זה אחר זה.
- < יש להתקין מחדש את כיסויי ברגי הגלגלים (או צלחות נוי).
- < יש לשמור את תווית המידע של ברגי מניעת נעילת הגלגל. ניתן לרכוש ברגים נוספים במוסכי סקודה.

ערכת תיקון

ה ערכה ממוקמת בקופסה תחת רצפת תא המט ען



- A מדבקת חייוי מהירות
- B מסיר שסתום
- C צינור ניפוח ופקק
- D מדחס אוויר (עשוי להשתנות בהתאם לדגם ולרמת הגימור)
- E צינור ניפוח צמי גים
- F כפתור הפחתת לחץ ניפוח צמי גים
- G מד לחץ
- H כבל חיבור 12V
- I מתג ON / OFF
- J בקבוק ניפוח צמי גים
- K שסתום חלופי

תנאי שימוש

- תיקון באמצעות עותה ערכה איננו תיקון קבוע. עאלאמיו עדלאפשרה ג עהלמרכזשירותשלסקודה או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא. יש להחליף את הצמיג הפגום בדחיפות.
- לפני שימוש בערכת תיקון תקרים.
- < יש להחנות את הרכב בבטחה ולמנוע ממנו להידרדר.
 - < יש להפסיק את פעולת המנוע.
 - < יש לוודא כי כל הנוסעים נמצאים בבטחה מחוץ לרכב.
 - < יש לסגור את כל הדלתות, את מכסה תא המטען ואת מכסה המנוע.
 - < יש לנתק נגרר (אם קיים).

לאחר שימוש בערכה

- אם לא ניתן לה גי' ע ללחץ ניפוח של 2.0 באר, נגרם לצמיג נזק כבד מדי ולא ניתן לתקנו באמצעות ה ערכה.
- < יש להפסיק לנהוג ולפנות למרכז שירות של סקודה או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.
- < ניתן להמשיך לנהוג במהירות עד 80 קמ"ש במידה והושג לחץ ניפוח של 2.0 באר ומעלה.
- < יש להימנע מבלימה חקיפה, תמרונים חדים ותאוצה חזקה.

נהיגה ברכב בו תוקן אחד הצמיגים

- < יש לבדוק את לחץ הניפוח לאחר 10 דקות.
- < אין לנסוע ברכב שלחץ הניפוח בצמיג שהוחלף בו הוא פחות מ-1.3 באר.
- < יש לנפח את הצמיג ללחץ של 2.0 באר ולהמשיך בנסייעה.
- < יש לאפשר למדחס להתקרר לאחר ניפוח. המדחס וצינור הניפוח עלולים להתחמם ולגרור לכויה.

מגבלות שימוש

-
- אין להשתמש בערכה כאשר:
 - < החישוק ניזוק.
 - < הטמפרטורה החיצונית נמוכה מטמפרטורתה עבודה המינימאלית המופיעה על בקבוק נוזל המילוי.
 - < גודל התקרר מעל 4 מ"מ.
 - < דופן הצמיג ניזוקה.
 - < תוקף נוזל האיטום בבקבוק פג.

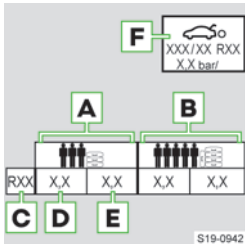
איטום הצמיגים

-
- < יש לפתוח את פיית שסתום הניפוח של הצמיג הפגום.
 - < יש לשלוף את ליבת שסתום הניפוח באמצעות הכלי הייעודי ולמקם אותה על משטח נקי.
 - < יש לנעו את בקבוק חומר האיטום היטב.
 - < יש להבריג את פיית צינור הניפוח לבקבוק חומר האיטום תוך ניקוב החותם.
 - < יש להסיר את שסתום צינור הניפוח וללחוץ אותו אל שסתום הצמיג.
 - < יש להחזיק את הבקבוק כשתחתיתו פונה מעלה ולמלא את הצמיג בחומר האיטום.
 - < יש להסיר את פקק האיטום מהשסתום.
 - < יש להבריג בחזרה את ליבת שסתום הניפוח.

ניפוח צמיגים

- < יש להתקין את צינור הניפוח של המדחס אל פיית שסתום הניפוח.
- < יש לאבטח את הרכב באמצע עות בלם החניה.
- < יש להתניע את המנוע.
- < יש לחבר את שקע המדחס לשקע ה-12V של הרכב.
- < יש להפעיל את המדחס.
- < יש להפסיק את פעולת המדחס עם הגיע הלחץ ניפוח של 2.0 עד 2.5 באר.
- < אין לאפשר למדחס לפעול למשך יותר זמן מהדרוש.
- < יש לנסוע כ-10 מטרים קדימה או לאחור כדי לפזר באופן שווה את חומר האיטום בצמיג.
- < יש להחליף את פיית הניפוח ולחזור על התהליך.
- < יש לבדוק את לחץ הניפוח בצמיגים לפחות פעם בחודש ולפני נסיעות ארוכות. יש להקפיד על לחץ ניפוח העונה על הגדרות היצרן, עומס הרכב וסוג הנסיעה.
- < יש לבדוק את לחץ הניפוח כאשר צמיגי הרכב קרים.
- < יש להזיז את ערכי הניפוח בצג המידע עם כל ניפוח.

תווית לחץ ניפוח צמיגים



התווית ממוקמת בחלקו הפנימי של מכסה פתח התדלוק.

- A לחץ ניפוח לעומס חלקי
- B לחץ ניפוח לעומס מלא
- C קוטר צמיג באינץ' ים
- D קריאת לחץ ניפוח לצמיגים קדמיים
- E קריאת לחץ ניפוח לצמיגים אחוריים
- F קריאת לחץ ניפוח לגלגל חלופי

ניטור לחץ ניפוח צמיגים

פעולה

ניטור לחץ ניפוח הצמיגים מורה על שינוי בלחץ ניפוח הצמיגים. אזהרת שינוי לחץ ניפוח.

מואר (!)


- < יש לעצור את הרכב.
- < יש לבדוק את הצמיגים ולחצו הניפוח.

המערכת לא תוכל לאתר ולהתריע על ירידה פתאומית בלחץ הניפוח



- פ עולת המ ערכת עשויה להיות מוגבלת כאשר:
- ◀ ה עומס על הגלגלים אינו שווה.
- ◀ נהיגה ספורטיבית.
- ◀ נהיגה בדרך עפר.



שמירת ערכי לחצי ניפוח צמיגים

- אחסון לחץ ניפוח צמיגים במ ערכת המידע והבידור.
- < יש לנפח את הצמיגים בהתאם להוראות היצרן.
- < יש להפעיל את ההצתה.
- < בתפריט, יש לבחור בהצגת מצב הרכב.

CAR > 


או

MENU >  > 

- < באמצעות סמני   יש לבחור בתפריט צג הצמיגים.
- < יש להקיש על **SET** (!).
- < יש לפעול לפי ההוראות המוצגות.
- יש לשמור את לחץ הניפוח בצמיגים במקרים אלה:
- ◀ שינוי לחץ ניפוח בצמיגים.
- ◀ החלפת גלגל אחד או יותר.
- ◀ שינוי מיקום גלגל ברכב.
- ◀ לאחר נסיעה של 10,000 ק"מ או פ עם בשנה.

בעיות אפשריות

תקלת חיווי לחץ אוויר בצמיגים

- (!) מהבהב במשך כדקה ונשאר מואר.
- < יש לעצור את הרכב, להפסיק את פעולת ההצתה ולהתניע את המנוע.
- אם סמל  מהבהב שוב לאחר התנעה, קיימת תקלה במערכת.
- < יש להמשיך לנהיג בזהירות ולפנות בהקדם למרכז שירות של סקודה או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

מערכת ניטור לחץ ניפוח בצמיגים

פעולה

המערכת מודדת את לחץ הניפוח בזמן נסיעה באמצעות חיישנים בגלגלים.

כדי שהמערכת תתפקד כראוי, יש לבחור את סוג הצמיגים הנכונים. עומס הרכיבה במערכת המידע והבידור.

i לאחר הפעלת ההצגה, לחצי הניפוח האחרונים שנשמרו מוצגים. החיוויית עדכן עם תחילת הנסיעה.

אזהרה בעת החלפת צמיגים

(!) יואר

< יש לעצור את הרכב.

< יש לבדוק את לחץ הניפוח בצמיגים ואת תקינות הצמיגים.

סקירה כללית

חיווי בלוח המחוונים

< יש לבחור ב-VEHICLE

חיווי במערכת המידע והבידור

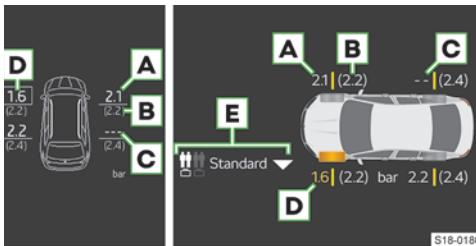
בתפריט הבא יש לבחור את הפריט המיועד להצגת מצב הרכב:

CAR >

או

MENU >

< באמצעות סמני < > יש לבחור בתפריט צג הצמיגים.



לוח מחוונים/מידע ובידור

A לחץ ניפוח צמיגים

B לחץ ניפוח צמיגים מומלץ

C לחץ ניפוח צמיגים אינו זמין

D לחץ ניפוח צמיגים נמוך מדי

E יש לכוון את מצב עומס הרכב

i הצמיגים מתחממים בנסיעה ולחץ הניפוח עולה. מדובר בתופעה רגילה שאינה דורשת הפחתת מהירות נסיעה.

הגדרות

סוג צמיגים

יש לבחור את סוג הצמיג מן התפריט הבא

CAR > > >

או

MENU > > >

< באמצע עות סמני > < (יש לבחור את פריט TYRE PRESSURE MONITOR).

< יש להקיש על > כדי לבחור את מצב עומס הרכב.

בעיות אפשריות

מהבהב (!)

< יש להפסיק את פ עולת המנו ע ולהתני ע שוב.

< אם אור החיווי מהבהב וב לאחר ההתנ עה, קיימת ב עיה במ ערכת.

< יש להמשיך לנסו ע בזהירות ולפנות למרכז שירות של סקודה או לגורם מהימן המוסמך

לטפל בנושא.

כיסויי ברגי גלגל

הסרת כיסויים והתקנה

הסרה

< יש להתקין את תפס ההסרה הי עודי על כיסוי ברגי הגלגל.

< יש להסיר את הכיסוי.

התקנה

< יש להתקין את כיסוי בורג הגלגל על בורג הגלגל.



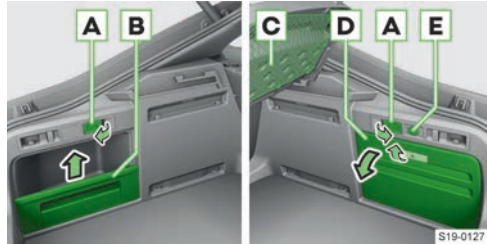
הסרה והתקנת מרכזי חישוקי גלגל (AERO TRIM).

תקף לרכב בו מותקנים חישוקים מקוריים של סקודה.

שטח אחסון וציוד פנימי

ציוד בתא המטען

סקירה כללית

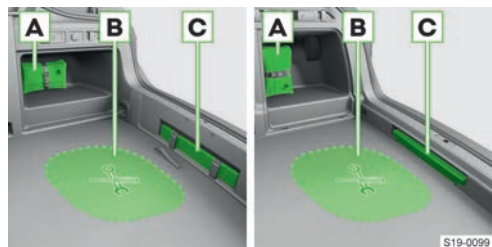


- A ידית כיפול מש ענות ראש אחוריות קדימה
- B מחיצת תא אחסון (פריקה). עומס מרבי: 2.5 ק"ג
- C רשת. עומס מרבי: 1.5 ק"ג
- D מחיצת תא אחסון (פריקה). עומס מרבי: 2.5 ק"ג
- E שק ע 12 V

ציוד חירום

סקירה

ציוד חירום בתא המטען



- A מיקום ערכת עזרה ראשונה (בהתאם לרמת גימור)
- B ערכת כלים
- C מיקום משולש אזהרה (בהתאם לרמת גימור)

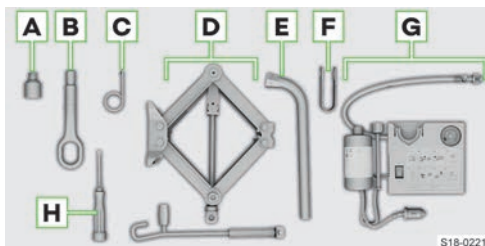
תא אחסון לאפוד זוהר

תא האחסון לאפוד הזוהר ממוקם בתא האחסון בדלת הקדמית מט ף תחת מושב הנוס ע

ערכת כלים

סקירה

כלים אלה נכללים ב ערכת הכלים (בהתאם לרמת הגימור)



- A מפתח לפתיחת בר גי מני עת גניבת גל גלים
- B או גרירה נשלף לחילוץ
- C כלי להסרת צלחות נוי
- D מגבה וידית
- E מפתח גל גלים
- F כלי להסרת כיסויי בר גי גל גל
- G ערכת תיקון
- H מברג

אוטומקס
יבואני רכב

***3889**

www.automax.co.il
