



HYUNDAI

יבואן מקביל



אוטומקס
יבואני רכב

יונדאי Tucson Diesel
מדריך מקוצר לנהג



4	סקירה כללית	1
12	לוח המחוננים	2
18	נורות חיווי והתראה	3
22	צג LCD	4
26	תחזוקה	5

מבט מבחוץ



- ① מכסה המנוע
- ② יחידות תאורה קדמיות
- ③ גלגלים
- ④ מראות חוץ
- ⑤ סאנרוף
- ⑥ מגבים
- ⑦ חלונות
- ⑧ היישני מערכות בטיחות

• התמונה מיועדת להמחשה. הרכב עלול להיות שונה בפועל

מבט מאחור

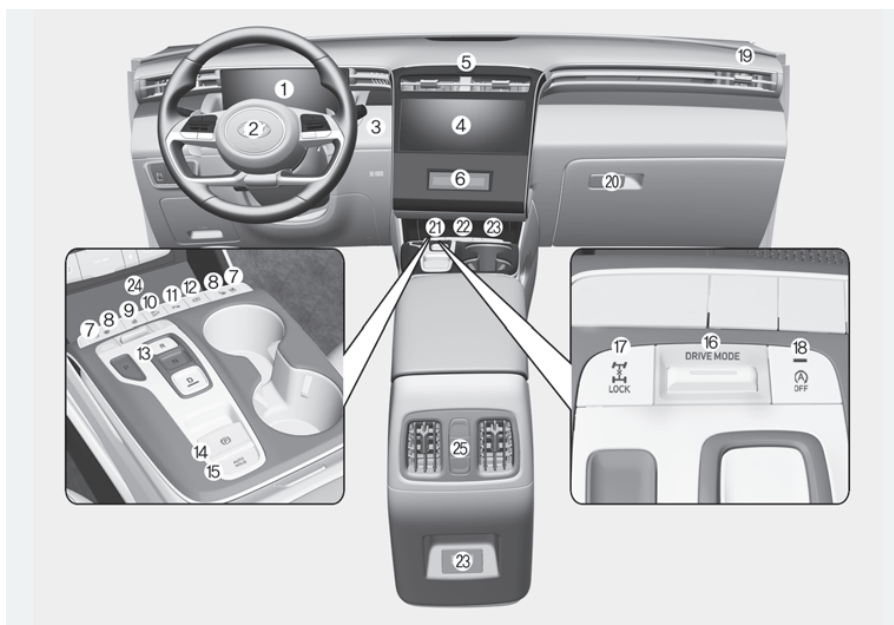


- ① דלתות
- ② כיסוי פתח תדלוק
- ③ יחידת תאורה אחורית
- ④ תא מטען
- ⑤ אור בלם שלישי
- ⑥ מגב אחורי
- ⑦ אנטנה
- ⑧ מצלמת רוורס

פנים הרכב

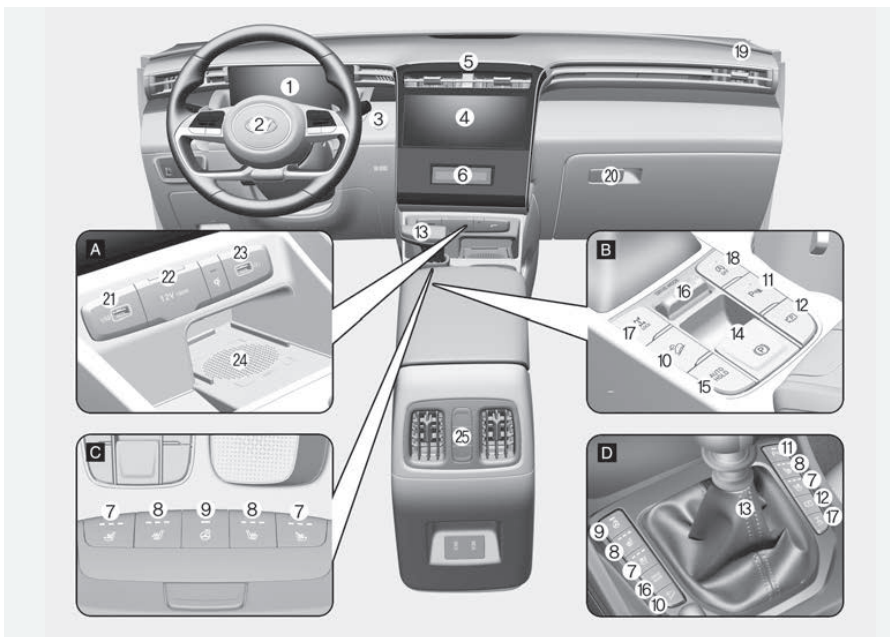


- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 9 נטרול בקרת אחיזה | 1 ידית פתיחה |
| 10 הגה | 2 שליטה בחלונות השמליים |
| 11 כיוון גלגל הגה | 3 נעילת חלונות חשמל |
| 12 תיבת נתיכים | 4 קיפול מראות |
| 13 ידית שחרור מכסה מנוע | 5 שליטה במראות |
| 14 מושב נהג | 6 נעילה מרכזית |
| | 7 כיוון גובה יחידות תאורה |
| | 8 פתיחת תא מטען |

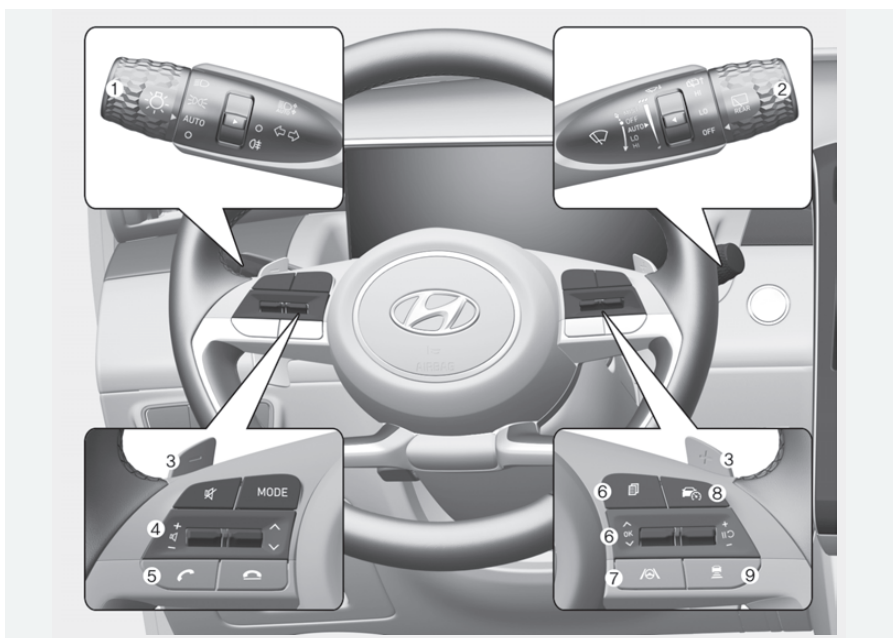


- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| בלם חניה אלקטרוני (14) | לוח שעונים (1) |
| בלם חניה אלקטרוני אוטומטי (15) | כרית אוויר-נהג (2) |
| בורר מצבי נהיגה (16) | לחצן START/STOP (3) |
| הנעה כפולה (17) | מערכת מידע ובידור (4) |
| ביטול דימום מנוע בעצירה (18) | איתות חירום (5) |
| כרית אוויר נוסע (19) | בקרת אקלים (6) |
| תא אחסון (20) | איוורור מושב (7) |
| שקע USB (21) | חימום מושב (8) |
| שקע חשמלי (22) | מתג הפעלת חימום לגלגל ההגה (9) |
| שקע טעינת USB (23) | בקרת ירידה במדרון (10) |
| משטח טעינה אלחוטית (24) | סייען חניה (11) |
| שליטה בבקרת אקלים אחורית (25) | מצלמה (12) |
| | בורר הילוכים (13) |

תא נהג

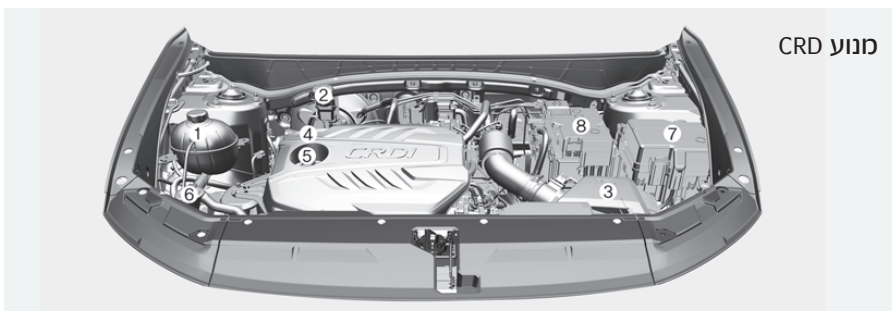
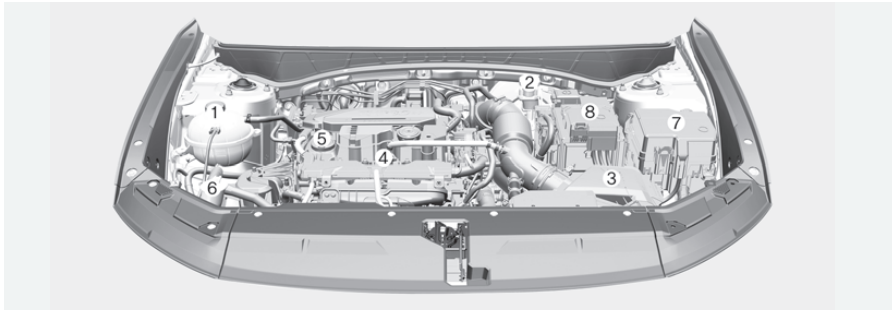


- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| בלם חניה אלקטרוני (14) | לוח שעונים (1) |
| בלם חניה אלקטרוני אוטומטי (15) | כרית אוויר-נהג (2) |
| בורר מצבי נהיגה (16) | לחצן START/STOP (3) |
| הנעה כפולה (17) | מערכת מידע ובידור (4) |
| ביטול דימום מנוע בעצירה (18) | איתות חירום (5) |
| כרית אוויר נוסע (19) | בקרת אקלים (6) |
| תא אחסון (20) | איוורור מושב (7) |
| שקע USB (21) | חימום מושב (8) |
| שקע חשמלי (22) | מתג הפעלת חימום לגלגל ההגה (9) |
| שקע טעינת USB (23) | בקרת ירידה במדרון (10) |
| משטח טעינה אלחוטית (24) | סייען חניה (11) |
| שליטה בבקרת אקלים אחורית (25) | מצלמה (12) |
| | בורר הילוכים (13) |



- ① ידית תאורה
- ② ידית מגבים/מתזים
- ③ בורר הילוכים
- ④ בקרת מערכת שמע
- ⑤ קישוריות בלוטות'
- ⑥ בקרת תצוגת מידע
- ⑦ סייען שמירת נתיב
- ⑧ בקרת שיט אקטיבית
- ⑨ בקרת שמירת מרחק

תא מנוע



מנוע CRD

- ① מאגר נוזל קירור מנוע
- ② מאגר נוזל בלם
- ③ מסנן אוויר
- ④ מדיד שמן מנוע
- ⑤ מכסה פתח מילוי שמן מנוע
- ⑥ מאגר נוזל ניקוי שמשות
- ⑦ תיבת נתיכים
- ⑧ מצבר*

גלגלים וצמיגים

מידע	צמיג	חישוק	לחץ ניפוח (KPA/psi)				מומנט הידוק (ניוטון מטרים)
			עמוס מרבי		עמוס רגיל		
			קדמי	אחורי	קדמי	אחורי	
צמיג רגיל	215/65R17	17 X 7.0J					
צמיג רגיל	235/55R18	18 X 7.5J	(240) 35	(240) 35	(240) 35	(275) 40	107-127
N LINE	235/50R19	19 X 7.5J					
N LINE	235/50R19	19 X 7.5J					
גלגל חלופי צר	T135/90D17	17 X 4.0T	(420) 60	(420) 60	(420) 60	(420) 60	

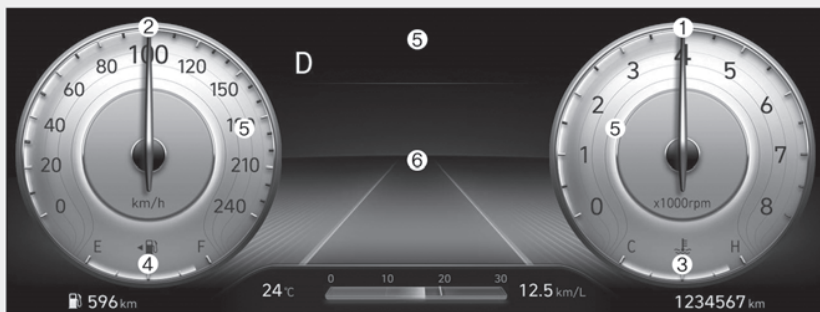
חשוב:

- אין לחרוג מהמלצת היצרן
 - יש להקפיד על שימוש בצמיגים במידות ובמפרט העונים על דרישות היצרן
- מדבקה הכוללת את לחצי ניפוח הצמיגים מותקנת על הקורה הסמוכה למושב הנהג

לוח מחוונים



■ 10,25 inch



- ① מד סיבובי מנוע
- ② מד מהירות
- ③ מד טמפרטורה
- ④ מד דלק
- ⑤ נורות מידע ואזהרה
- ⑥ צג מידע מרכזי



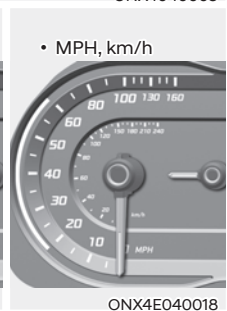
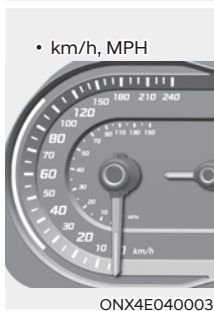
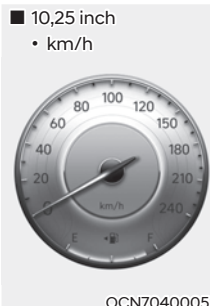
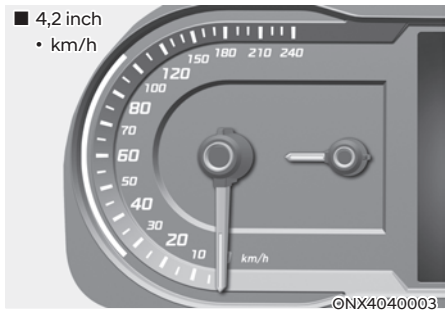
תאורת לוח מחוונים

ניתן לכוון את עוצמת תאורת לוח המחוונים באמצעות תפריט ההגדרות בצג המידע.

- יש לוודא כי סתג ההתנעה במצב NO
 - יש לעבור למצב תאורה - אורות
- כיוון תאורת לוח המחוונים משפיע גם על עוצמת תאורת המתגים הפנימיים ותאורת האווירה.

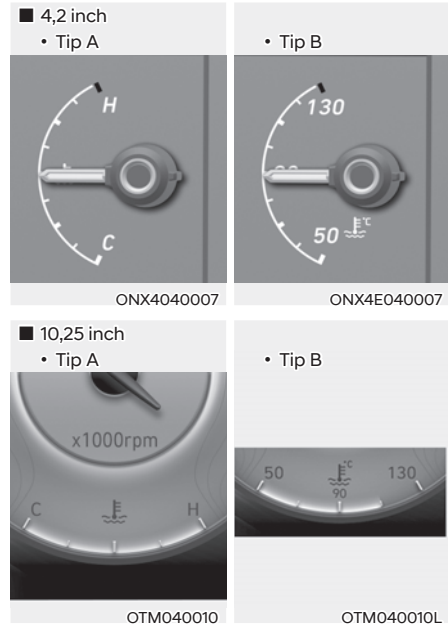
מד מהירות

מד המהירות מציג את מהירות הרכב בקילומטרים לשעה.



מד טמפרטורת מנוע

מד טמפרטורת המנוע מציג את טמפרטורת נוזל הקירור (עשוי להשתנות בהתאם לרמת הגימור ולשוק היעד).

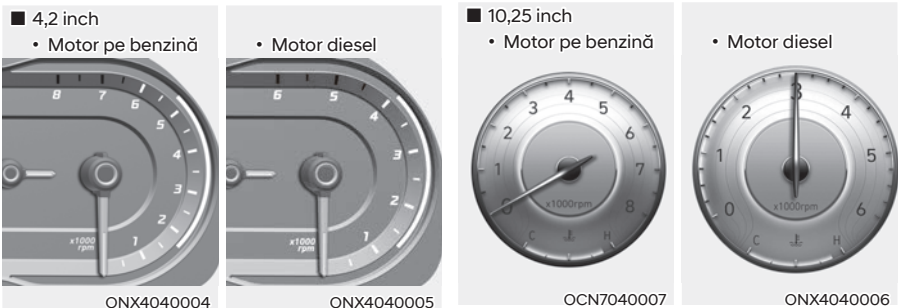


שים לב:

- אין להמשיך בנהיגה כאשר מד טמפרטורת המנוע מצביע על התחממות קיצונית.

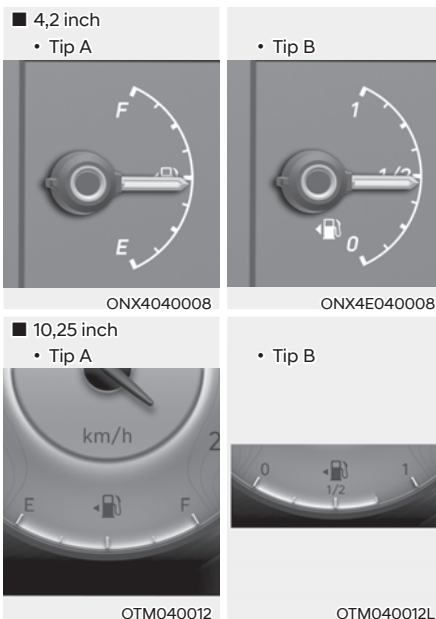
מד סיבובי מנוע

מד סיבובי המנוע מציג את סיבובי המנוע לדקה X 1000



מד דלק

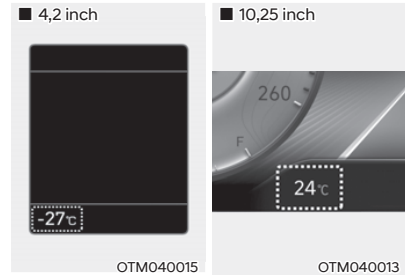
מד הדלק מציין את כמות הדלק אשר נותרה במיכל. כמות הדלק בפועל עשויה להיות שונה מעט מן המוצג על ידי מד הדלק.



כאשר מפלס הדלק במיכל נמוך, נורת אזהרה תופיע.

מד טמפרטורת החץ

מד טמפרטורת החץ מציג את הטמפרטורה החיצונית במעלות צלזיוס. הטמפרטורה החיצונית בפועל עשויה להיות שונה מזו המוצגת על ידי מד הטמפרטורה החיצונית.

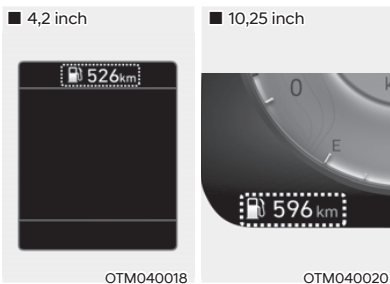


כדי לעבור בין צלזיוס לכרנהייט

- יש לבחור ב-SETUP
- יש לבחור ב-TEMPERATURE UNIT
- יש לבחור ב-C/F
- יש ללחוץ על לחצן AUTO ועל לחצן OFF בבקרת האקלים במשך 3 שניות

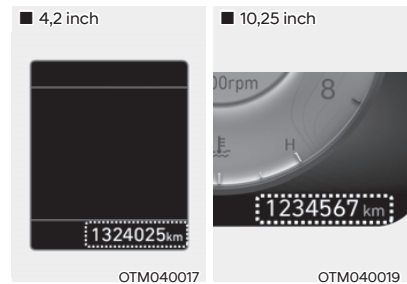
מד טווח

מד הטווח מציג את המרחק אשר נותר עד להתרוקנות מיכל הדלק המשוערת.



מד נסועה

מד הנסועה מציין את המרחק שהרכב נסע מיום תחילת נסיעתו.



צריכת דלק (צג 10.25 אינץ')

צריכת הדלק הממוצעת וצריכת הדלק הנוכחית מוצגות בחלקו התחתון של לוח המחוונים.

כדי לאפס את צריכת הדלק הממוצעת:

- יש לבחור בין תפריט REFEULING AFTER או IGNITION AFTER



נורות חיווי והתראה

הגורת בטיחות

הגורת בטיחות אינה חגורה כראוי.



תקלת כרית אוויר

אמורה להיעלם תוך כ-5 שניות מהעברת מתג ההתנעה למצב ON. במידה ואינה נעלמת, יש לפנות למוסך מורשה.



בלם חניה/חוסר נוזל בלם

אמורה להיעלם תוך כ-5 שניות מהעברת מתג ההתנעה למצב ON לאחר שחרור בלם חניה. תופיע בנוסף גם כאשר מפלס נוזל בלם נמוך ובלם החניה אינו מופעל. יש לפנות בדחיפות למוסך מורשה.



ABS

אמורה להיעלם תוך כ-5 שניות מהעברת מתג ההתנעה למצב ON. במידה ואינה נעלמת, קיימת תקלת ABS, יש לפנות למוסך מורשה.



נורת אזהרה EBD

יש לפנות בדחיפות למוסך מורשה. יכולת בלימת הרכב והתנהגותו עשויות להיפגע.



הגה כוח

אמורה להיעלם תוך כ-5 שניות מהעברת מתג ההתנעה למצב ON. במידה ואינה נעלמת, קיימת תקלה בהגה הכוח. יש לפנות למוסך מורשה.



מערכת טעינה

מורה על תקלה במערכת החשמל. יש לעצור את הרכב בבטחה הרחק מהתנועה הסואנת. יש לפנות למוסך מורשה.



לחץ שמן

מורה על לחץ שמן מנוע נמוך. יש לעצור את הרכב בבטחה ולהפסיק מיידית את פעולת המנוע. יש לבדוק את מפלס שמן המנוע ולמלא שמן מנוע כנדרש. אם הנורה עדיין מופיעה או שאין בנמצא שמן מנוע, אין להמשיך בנסיעה. יש לפנות למוסך מורשה.



חוסר שמן

מורה על מפלס שמן מנוע נמוך. אמורה להיעלם תוך כ-5 שניות מהעברת מתג ההתנעה למצב ON. יש לבדוק את מפלס שמן המנוע ולמלא שמן מנוע כנדרש. אם הנורה עדיין מופיעה או שאין בנמצא שמן מנוע, אין להמשיך בנסיעה. יש לפנות למוסך מורשה.

התחממות

אין להמשיך בנסיעה. יש להפסיק את פעולת המנוע מיידית. יש לפנות למוסך מורשה.

חוסר דלק

כמות מועטה נותרה במיכל הדלק. יש לתדלק. המשך נסיעה ללא תדלוק אינה מומלצת מהשש לנזק.

תקלת מנוע

אמורה להיעלם תוך כ-5 שניות מהעברת מתג ההתנעה למצב ON. יש לפנות למוסך מורשה.

סתימת מסנן (GPF)

יש לנסוע ברכב במהירות גבוהה מ-80 קמ"ש בסיבובי מנוע גבוהים במשך מעל 30 דקות כדי לנקות הצטברויות פיח. אם הנורה אינה נעלמת או מהבהבת, יש לפנות למוסך מורשה.

בלם חניה חשמלי **EPB**

אמורה להיעלם תוך כ-5 שניות מהעברת מתג ההתנעה למצב ON. אם אינה נעלמת, קיימת תקלה בבלם החניה החשמלי. יש לפנות למוסך מורשה.

בלם חניה חשמלי אוטומטי **AUTO HOLD**

לבן: המערכת פועלת. ירוק: הפעלה אוטומטית בעת עצירה ולחיצה על הבלמים. צהוב: תקלה, יש לפנות למוסך מורשה.

לחץ ניפוח צמיגים נמוך

אמורה להיעלם תוך כ-5 שניות מהעברת מתג ההתנעה למצב ON. יש לבדוק את לחץ הניפוח בצמיגים ולנפחם כנדרש. אם הנורה אינה נעלמת: יש לפנות למוסך מורשה.

סייען מניעת התנגשות חזיתית (בהתאם לרמת הגימור)

אמורה להיעלם תוך כ-5 שניות מהעברת מתג ההתנעה למצב ON. אם אינה נעלמת: קיימת בעיה במערכת. יש לפנות למוסך מורשה.



סייען שמירת נתיב נסיעה

ירוק: מערכת פעילה. לבן: תנאים לא מספיקים. צהוב: תקלה, יש לפנות למוסך מורשה.



מהירות גבוהה (בהתאם לרמת הגימור).

מהבהבת בעת נסיעה במהירות מעל 120 קמ"ש. זמזום ישמע

120
km/h

הנעה כפולה

תקלת הנעה כפולה. יש לפנות למוסך מורשה.



תקלת תאורה חזיתית

אמורה להיעלם תוך כ-5 שניות מהעברת מתג ההתנעה למצב ON. אם אינה נעלמת או מהבהבת, קיימת תקלה. יש לפנות למוסך מורשה.



בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)

אמורה להיעלם תוך כ-5 שניות מהעברת מתג ההתנעה למצב ON. אם אינה נעלמת, קיימת תקלה. יש לפנות למוסך מורשה. כאשר הנורה מהבהבת: מערכת ESC פעילה



בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) מנוטרלת

אמורה להיעלם תוך כ-5 שניות מהעברת מתג ההתנעה למצב ON. אם אינה נעלמת, המערכת מנוטרלת על ידי הנהג



אימובילייזר

אימובילייזר אותר. ניתן להתניע את הרכב. אמורה להיעלם תוך כ-5 שניות מהעברת מתג ההתנעה למצב ON. אם הנורה מהבהבת: קיימת תקלה, יש לפנות למוסך מורשה.



אימובילייזר (מפתח חכם)

אמורה להיעלם תוך כ-30 שניות מהעברת מתג ההתנעה למצב ON. כאשר הנורה מהבהבת: המפתח אינו ברכב, לא ניתן להניע. אם הנורה דולקת במשך 2 שניות ונעלמת: יש לפנות למוסך מורשה. כאשר הנורה מהבהבת: יש לפנות למוסך מורשה.



בקרת ירידה במדרון

אמורה להיעלם תוך כ-5 שניות מהעברת מתג ההתנעה למצב ON. נורה זו מהבהבת כאשר המערכת פועלת. צבע צהוב: יש לפנות למוסך מורשה.

הדממת מנוע בעצירה

נורה תואר בלבן.

איתות

מהרהב בקצב קבוע בעת פניה. אם אינו מהבהב או מהבהב במהירות, יש לפנות למוסך מורשה.

אור גבוה

אור גבוה פועל. אור גבוה מהבהב באמצעות משיכת הידית בכיוון הנהג.

אור דרך

פנסי דרך פועלים

אור נמוך

אור נמוך פועל

אור ערפל

אור ערפל אחורי פועל

סייען אור גבוה

פועל במצב AUTO. אור גבוה מנוטרל כאשר רכב מגיע ממול

בקרת שיוט (בהתאם לרמת גימור)

בקרת שיוט פועלת.

מצב ספורט

הרכב במצב ספורט

מצב חיסכון

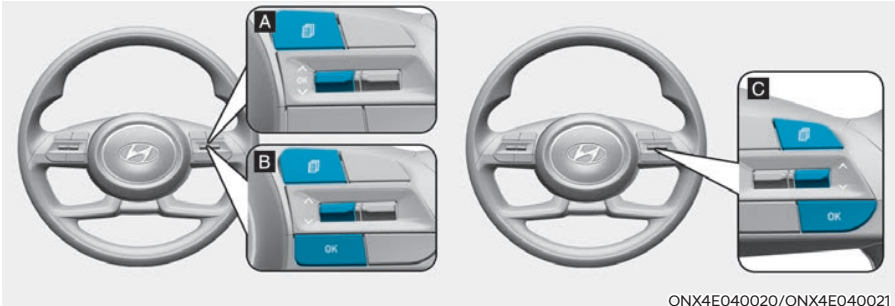
נסיעה במצב חיסכון

מצב SMART

צג LCD

בקרת צג מידע מגלגל ההגה

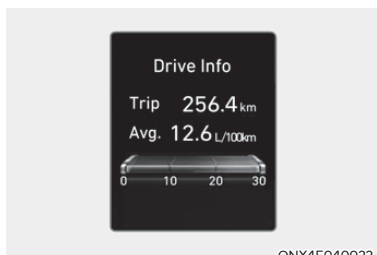
שינוי מידע



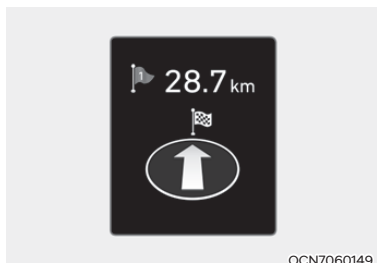
ONX4E040020/ONX4E040021

תפקיד	מתג
החלפת דפי מידע מוצג	
גלילה מעלה ומטה	∨, ∧
אישור או איפוס	OK

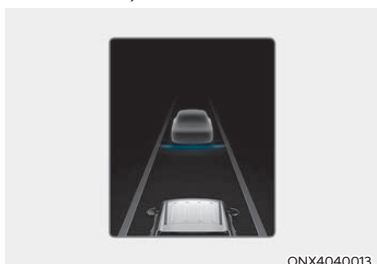
תוכן	סמל	מידע
מחשב דרך: נסועה, צריכת דלק		מחשב דרך
הוראות ניווט לנהג, כיווני נסיעה		הוראות ניווט
<ul style="list-style-type: none"> • בקרת שיטט אדפטיבית • סייען שמירת נתיב • מערכת איתור עייפות נהג • הנעה כפולה • מערכת מירכוז נתיב נסיעה 		סייען נהיגה
שינויי הגדרות מערכות		שינוי הגדרות
אזהרות שונות, ירידת לחץ ניפוח צמיגים		אזהרה



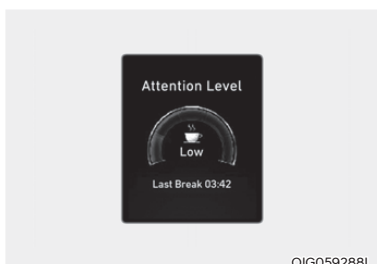
מחשב דרך
נתוני נסיעה, נסועה, צריכת דלק ומהירות



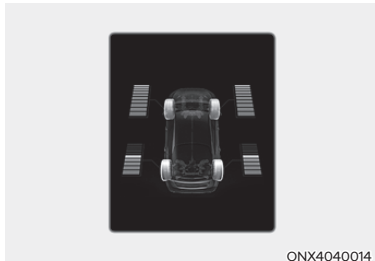
סייען ניווט
כיווני נסיעה, מרחק ליד, זמן ליעד



סייען נהיגה
מצב בקרת שיוט אקטיבית, סייען שמירת נתיב, מערכת שמירת מרחק

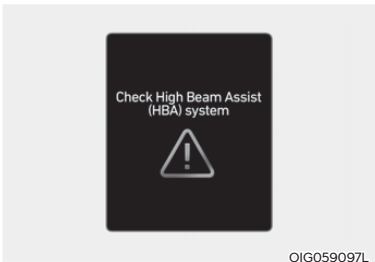


איתור עייפות נהג
מצב מערכת איתור עייפות נהג.



הנעה כפולה

מצב העברת כוח הנעה כפולה. אינה מופיעה במצב 4WD LOCK



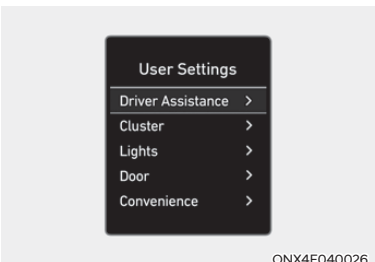
אזהרה

- תקלת מערכת שמירת מרחק
 - חסימת חיישני רדאר
 - תקלת מערכת התראת שטח מת
 - תקלת תאורה
 - תקלת אור גבוה
 - תקלת ניטור לחץ ניפוח צמיגים
- סמל אזהרה ⚠ יופיע בצג המידע. אם הבעיה נפתרה, הסמל יעלם.



לחץ ניפוח צמיגים

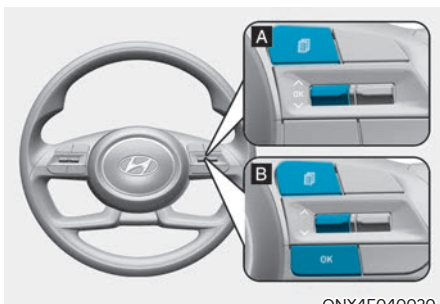
מצג לחץ ניפוח צמיגים



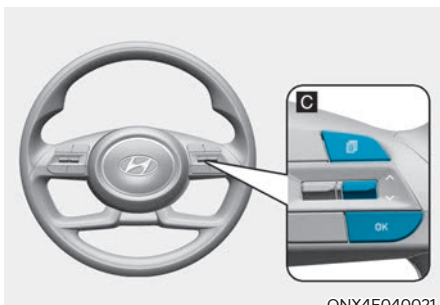
הגדרות

ניתן לשנות את הגדרות התצוגה והמחווונים השונים. יש לבצע שינויי הגדרות כאשר בורר ההילוכים במצב P.

בקרת צג מידע 10.25 אינץ'



ONX4E040020



ONX4E040021

מידע

- מרחק
- צריכת דלק
- זמן

מתדלוק אחרון

- מרחק
- צריכת דלק
- זמן

היסטוריה

- נסועה
- צריכת דלק
- זמן

מד מהירות דיגיטלי

לדפדוף מעלה/מטה: יש להשתמש במתגי \wedge ו \vee .

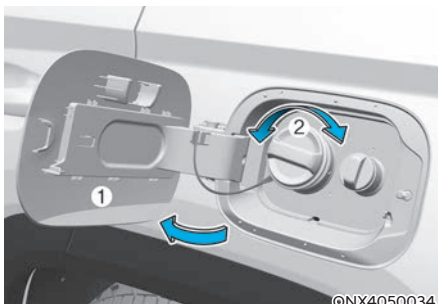
תדלוק

כיסוי פתח תדלוק



ONX4E050033

1. יש לנטרל את פעולת המנוע
2. יש לנטרל את נעילת הדלתות
3. יש ללחוץ בזהירות על מרכז כיסוי פתח התדלוק

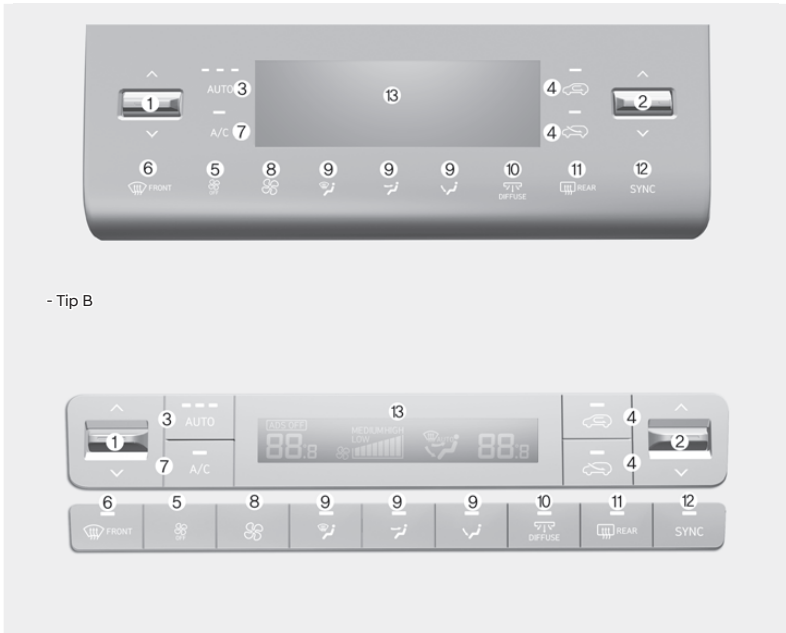


©NX4050034

4. יש לפתוח את כיסוי פתח התדלוק
5. יש לסובב את מכסה פתח התדלוק נגד כיוון השעון. רעשי יניקה עשויים להישמע
6. יש למקם את מכסה פתח התדלוק על כיסוי פתח התדלוק

בקרת אקלים

כפתורי בקרת אקלים (בהתאם לרמת גימור)



1. טמפרטורה: נהג
2. טמפרטורה: נוסע
3. הפעלה אוטומטית (AUTO)
4. סירקולציה/אוויר מבחוץ
5. נטרול
6. מפשיר שמשה קדמית
7. מזגן
8. עוצמת מאוורר
9. כיוון אוויר
10. איזור
11. מפשיר חלון אחורי
12. השוואת טמפרטורת נהג ונוסע
13. צג מידע

התנעה/נטרול מנוע



לחצן התנעה/נטרול מנוע

עם פתיחת דלת קדמית, מתג זה יואר. לאחר 30 שניות מתג זה לא יואר עוד

מצב הירום:

יש ללחוץ על לחצן התנעה/נטרול מנוע במשך מעל 2 שניות או ללחוץ על הלחצן 3 פעמים תוך 3 שניות.

אין ללחוץ על לחצן זה כאשר הרכב בתנועה מחשש לתאונת דרכים קטלנית.

טיפולים

96	84	72	60	48	36	24	12	חודשים	זמן *
120	105	90	75	60	45	30	15	ק"מ X 1000	חלק*
1		1		1		1			רצועות
2	2	2	2	2	2	2	2		שמן ומסנן שמן
10,000 ק"מ או הצי שנה									מוסף דלק למנועי T GDI
1	1	1	1	1	1	1	1		צינורות רדיאטור למנועי T GDI
1	1	1	1	1	1	1	1		צינור כניסת אוויר למנועי T GDI
2	2	2	2	2	2	2	2		מסנן אוויר
75000 קמ או 5 שנים									מצתים למנועי T DGI
160000 ק"מ									מצתים למנועי 2.0
				1					צינור תדלוק ומכסה פתח תדלוק
2		1		2		1			מסנן איזור מיכל דלק
2		1		2		1			מסנן דלק
				1					צנרת דלק וצינורות נוספים
60000 ק"מ או 4 שנים. 30000 ק"מ או שנתיים									צנרת קירור ומערכת קירור
1		1		1		1			מערכות חשמל
1	1	1	1	1	1	1	1		מצבר
1	1	1	1	1	1	1	1		מצב צנרת בלימה
1	1	1	1	1	1	1	1		בלם הניה
1	1	2	1	1	2	1	1		נוזל בלם
1	1	1	1	1	1	1	1		בלמים
1	1	1	1	1	1	1	1		היגוי
1		1		1		1			גלי הינע
1	1	1	1	1	1	1	1		צמיגים ולחצי ניפוח צמיגים

- הקודם מביניהם
 - תקף גם למנועי דיזל
- 1 - בדיקה תקופתית והחלפה בעת הצורך
2- החלפה

96	84	72	60	48	36	24	12	חודשים	זמן *
120	105	90	75	60	45	30	15	ק"מ X 1000	חלק*
1	1	1	1	1	1	1	1		מתלים
1	1	1	1	1	1	1	1		גאז מזגן
1	1	1	1	1	1	1	1		מדחס מזגן
2	2	2	2	2	2	2	2		מסנן מזגן
1				1					נוזל תיבת הילוכים כפולת מצמדים
1		1		1		1			נוזל תיבת הילוכים אוטומטית
		1							מרווח שסתומים מנועי T GDI
3 שנים									סוללת ECALL
1		1		1		1			בדיקת מערכת פליטה
כל 10,000 ק"מ או 12 חודשים									החלפת שמן מנוע ומסנן (למנוע דיזל)
כל 15,000 ק"מ									החלפת מסנן סולר (למנוע דיזל)

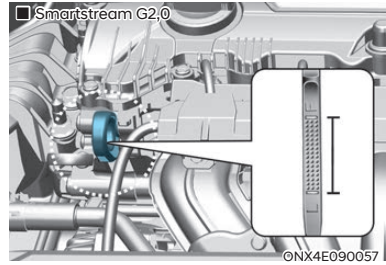
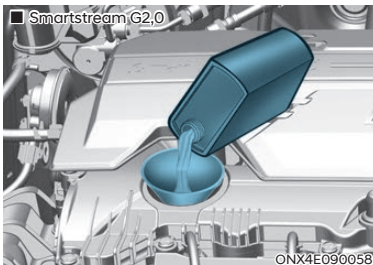
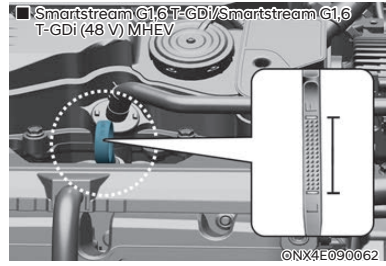
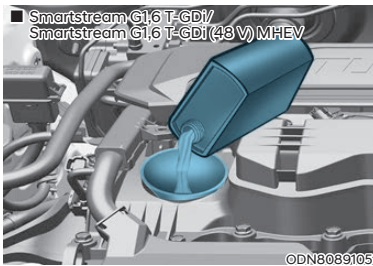
- הקודם מביניהם
- 1 - בדיקה תקופתית והחלפה בעת הצורך
- 2- החלפה
- יש להקפיד על בדיקות נוזלים תקופתיות

שמן מנוע

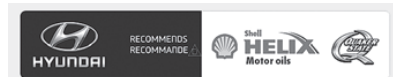
בדיקת שמן מנוע

בנזין:

1. יש לוודא כי הרכב חונה בבטחה על משטח מאוזן ומהודק
2. יש לוודא כי בורר ההילוכים במצב P
3. יש להפעיל את המנוע עד להגעה לטמפרטורת עבודה ולאחר מכן להפסיק את פעולתו
4. יש להמתין 10 דקות
5. יש לשלוף את מדיד השמן, לנקות את מדיד השמן ביד נקי ולהחזירו למקומו
6. יש לשלוף את מדיד השמן ולבדוק את המפלס
7. מפלס השמן אמור להימצא בין L ובין F. אם חסר שמן, יש למלא את הכמות המתאימה



יש לנגב שמן שנשפך על חלקי מנוע או מרכב
כאשר המנוע חדש, צריכת השמן עשויה להיות גבוהה מהרגיל

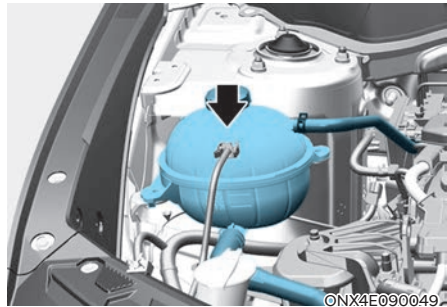


- יש להשתמש בשמן במפרט המומלץ על ידי היצרן.
- אין לחרוג מזמני הטיפולים המומלצים על ידי היצרן

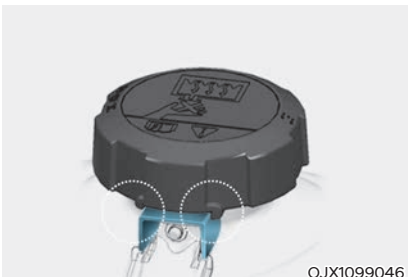
נוזל קירור

הרכב מגיע מן המפעל כאשר במערכת הקירור קיים נוזל קירור העונה על דרישות היצרן

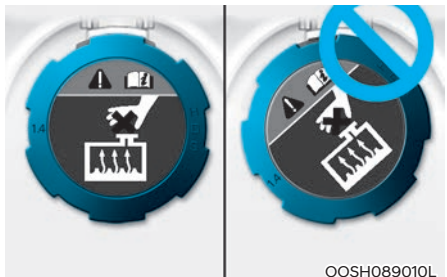
- יש לבדוק את מפלס נוזל הקירור מדי חצי שנה
- יש לבדוק את צינורות נוזל הקירור ומערכת הקירור ולהשלים נוזל קירור חסר בנוזל קירור העונה על מפרט והגדרות היצרן
- אם קיים חוסר משמעותי של נוזל קירור, יש לפנות בהקדם למוסך מורשה
- אין לבדוק את מפלס נוזל הקירור כאשר המנוע חם.



- יש לוודא כי מכסה מאגר נוזל הקירור סגור כראוי לאחר מילוי נוזל קירור



OJX1099046



OOSH089010L

- יש להשתמש בנוזל קירור העונה על מפרט והגדרות היצרן.
- אין להשתמש במי ברז. שימוש בנוזל קירור שאינו עונה על הגדרות היצרן עלול לגרום לנזק

תערובת נוזל קירור

טמפרטורה (צלזיוס)	אחוז נוזל קירור	אחוז מים
15	35	65
25	40	60
35	50	50
45	60	40

- יש להחליף נוזל קירור במוסך מורשה

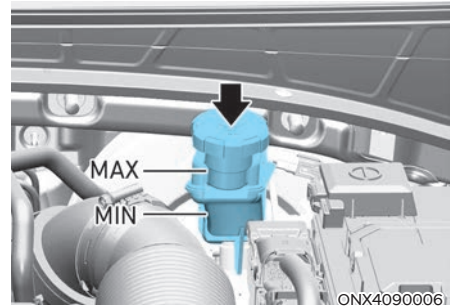
5

תחזוקה

נוזל בלם

בדיקת מפלס נוזל בלם

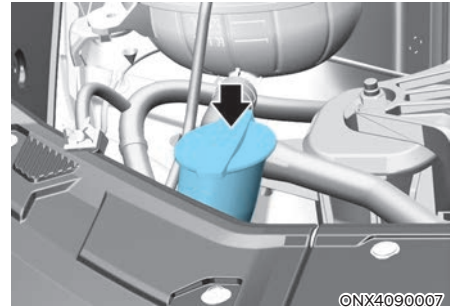
- יש לבדוק את מפלס נוזל הבלם באופן קבוע. מפלס נוזל הבלם אמור להימצא בין סימן MIN וסימן MAX על מאגר נוזל הבלם
- יש להקפיד על סביבת מאגר נוזל בלם נקיה מחשש לחדירת זיהום לנוזל הבלם במידה ומפלס נוזל הבלם נמוך מאוד, יש לפנות למוסך מורשה
- יש להשתמש בנוזל בלם העונה על מפרט והגדרות היצרן
- אין להשתמש בנוזל בלם ממיכל שלא נפתח לאחרונה
- יש להימנע ממגע של נוזל בלם עם חלקי מנוע, חלקי מרכב, עור חשוף או פריטי לבוש



נוזל ניקוי שמשות

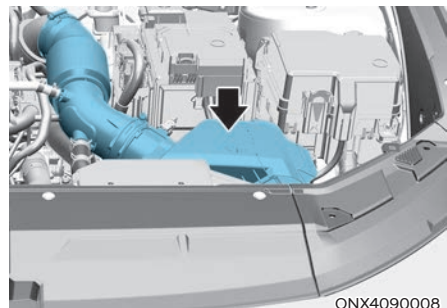
בדיקת מפלס

- יש לבדוק את מפלס נוזל ניקוי השמשות כמודגם באיור. ניתן להוסיף בשעת הצורך מים רגילים



מסנן אוויר

יש להחליף את מסנן האוויר במוסך מורשה.



החלפת מגבים

בדיקת להבי מגב

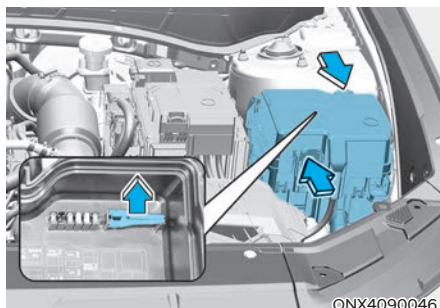
- חומר זר כגון שרף עצים עלול לפגוע ביכולת המגב לנקות את השמשה. אם המגנים אינם מנקים כראוי, יש לנקותם בבד לה או בחומר ניקוי עדין. אין להשתמש בנפט, בנזין, אלקוהול או מדלל צבע
- יש להחליף מגבים אשר ניזקו או התבלו.

החלפת נתיכים בתא הנוסעים

1. יש להפסיק את פעולת המנוע.
2. יש לנטרל את פעולת מערכות החשמל.
3. יש לפתוח את מכסה תיבת הנתיכים.
4. יש לאתר את הנתיך החשוד בהתאם למידע המופיע החלקו הפנימי של מכסה תיבת הנתיכים.

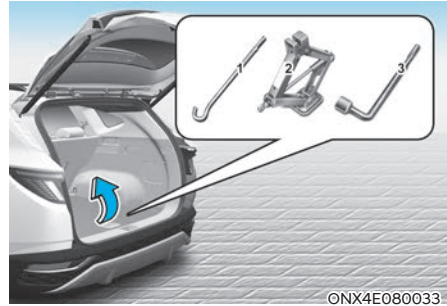


5. יש לשלוף את הנתיך החשוד.
6. יש לבדוק האם הנתיך שלם ולהחליפו במידה ונשרף באמצעות הצבת אשר ממוקמת בתיבת הנתיכים בתא המנוע.
7. יש להתקין נתיך חדש במפרט זהה העונה על הגדרות היצרן.
8. ניתן להשתמש בנתיך במפרט זהה אשר מגן על צרכן חשמל שאינו חיוני, למשל מצת הסיגריות.



החלפת גלגל

ערכת כלים



ONX4E080033

1. ידית מוגבה
2. מוגבה
3. מפתח גלגלים

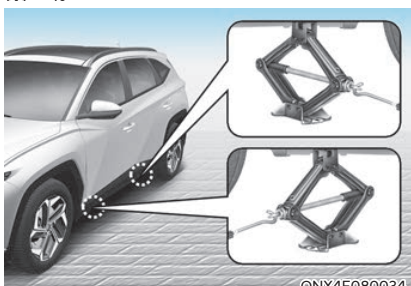


OTL065005

- יש לסובב את בורג האבטחה נגד כיוון השעון לשליפת הגלגל החלופי.
- יש לאחסן את הגלגל שנפגע ולאבטח אותו באמצעות סיבוב בורג האבטחה עם כיוון השעון.
- יש לאחסן את ערכת הכלים והגלגל החלופי במקומם הייעודי.
- אין לשהות תחת רכב בעודו מוגבה באופן חלקי או מלא.
- יש להחנות את הרכב בבטחה על משטח יציב ומאוזן טרם החלפת גלגל.
- יש להגביה את הרכב באמצעות נקודות העיגון הייעודיות אשר קבועות במרכב הרכב.
- אין לאפשר לנוסעים לשהות ברכב בעודו מוגבה.

החלפת גלגל

1. יש להחנות את הרכב בבטחה על משטח יציב ומאוזן
2. יש להעביר את בורר ההילוכים למצב P
3. יש להפעיל את איתות החירום
4. יש לשלוף את ערכת הכלים מהרכב



5. יש לאבטח את הגלגל אשר נמצא מול ובהצלבה מן הגלגל שיש להחליף.
6. יש לסובב את אומי הגלגל סיבוב אחד בלבד נגד כיוון השעון כאשר הרכב על הקרקע
7. יש למקם את המגבה תחת נקודת העיגון ברכב כאשר בסיס המגבה נח בבטחה על קרקע יציבה
8. יש להכניס את ידית המגבה למקומה במגבה ולסובב אותה עם כיוון השעון
9. יש לשחרר את אומי הגלגל באופן ידני. יש להניח את אומי הגלגל על משטח נקי.
10. יש להתקין את הגלגל החלופי
11. יש להדק את אומי הגלגלים באופן ידני
12. יש להוריד את הרכב בחזרה לקרקע בזהירות באמצעות סיבוב ידית המגבה נגד כיוון השעון

13. יש להדק את אומי הגלגל כמובא באיור. מומנט הידוק: 13-11 קג"מ. יש לבדוק את הרכב במוסך מורשה.

גלגל חלופי צר

גלגל חלופי צר מיועד למקרה חירום בלבד.

- לחץ ניפוח גלגל חלופי צר: PSI 60.
- אין לעבור במתקן שטיפת רכב כאשר ברכב מוקן גלגל חלופי צר.
- יש להשתמש רק בגלגל החלופי הצר המסופק ברכב זה.
- ח"י הצמיג החלופי הצר קצרים מח"י צמיג רגיל. יש לוודא כי הגלגל החלופי הצר תקין ואינו שחוק.
- ניתן להשתמש בגלגל חלופי צר אחד בלבד לצורך נסיעה.
- אין לגרור או להתקין שרשראות שלג ברכב בו מותקן גלגל חלופי צר.

אין לנסוע במהירות או בפראות או לבצע תמרונים חדים ובלימות קיצוניות ברכב בו מותקן גלגל חלופי צר.

שימוש בערכת תיקון תקרים

(עשוי להשתנות בהתאם לרמת הגימור ולשוק היעד)

הערכה כוללת:

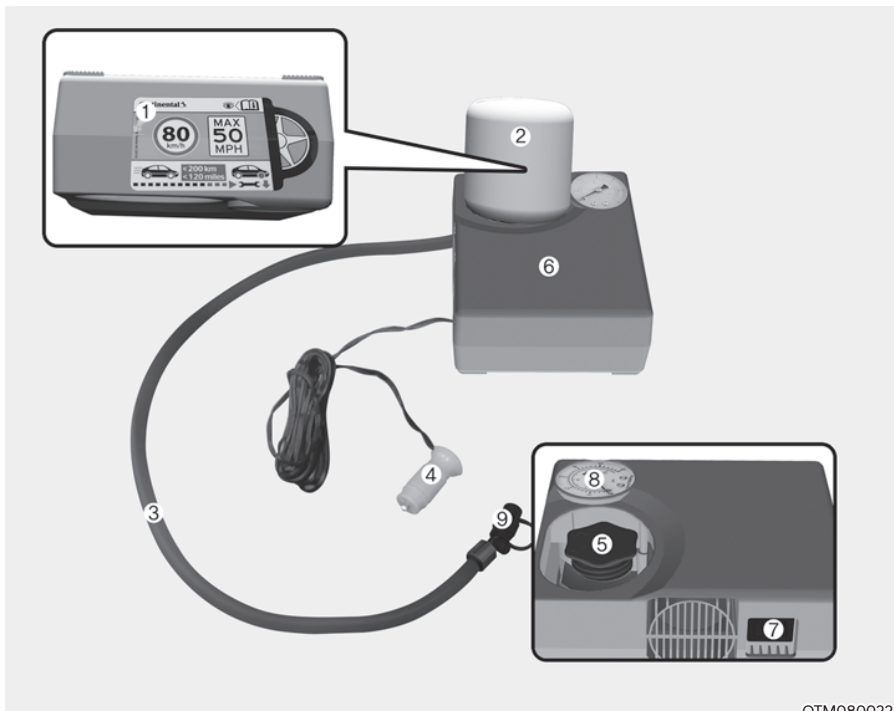
1. מדחס
 2. בקבוק חומר תיקון תקרים
- ערכת תיקון התקרים משמשת לתיקון חורים בסוליית הצמיג בקוטר עד 4 מילימטרים. לא ניתן לתקן חורים בדופן הצמיד.



תיקון צמיג

- יש לחנות בבטחה
- יש להפעיל את בלם החנייה
- יש להשתמש בערכת תיקון הצמיגים רק לתיקון תקרים בצמיגי רכב זה
- אין לתקן צמיגים או גלגלים שנפגעו באופן חמור
- אין לשלוף עצמים זרים (כגון מסמרים) שחדרו לצמיג
- יש לוודא כי מנוע הרכב פועל בעת הפעלת המדחס
- זמן פעולת מדחס מרבי: 10 דקות
- יש לשטוף היטב כל אזור שבא במגע עם חומר תיקון התקרים
- במקרה מגע של חומר האיטום עם עיניים, יש לשטוף במים צלולים במשך 15 דקות ולפנות לקבלת ייעוץ רפואי
- במקרה בליעה של חומר תיקון התקרים יש לפנות בדחיפות לרופא

ערכת התיקון



OTM080022

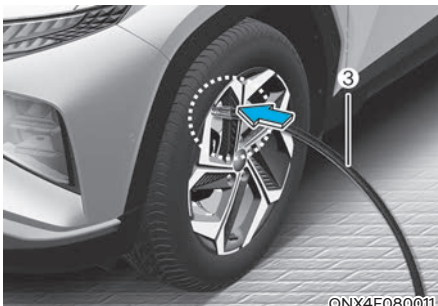
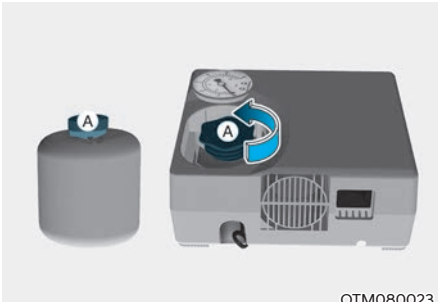
1. מדבקת מהירות
2. בקבוק חומר איטום
3. צינור ניפוח
4. חיבור השמל
5. תושבת בקבוק חומר תיקון צמיגים
6. מדחס אוויר
7. מתג הפעלה/נטרול
8. מד לחץ ניפוח
9. שסתום שחרור לחץ

שימוש בערכת התיקון

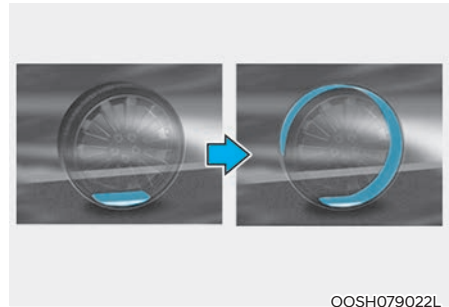
יש להסיר את מדבקת המהירות מבקבוק חומר תיקון הצמיגים ולהדביקה במקום גלוי ברכב.



1. יש לנער היטב את בקבוק חומר תיקון התיקון התקרים
2. יש לשלוף את פקק חומר תיקון הצמיגים (!) ומכסה המדחס (6)
3. יש לחבר את בקבוק חומר תיקון הצמיגים (2) והמדחס (6)
4. יש לוודא כי שסתום שחרור הלחץ (9) סגור היטב



5. יש לפתוח את מכסה שסתום הניפוח ולהבריג את צינור הניפוח
6. יש לוודא כי המדחס אינו פועל
7. יש לחבר את תקע החשמל לשקע החשמל ברכב
8. יש להתניע את הרכב
9. יש להפעיל את המדחס למשך עד 10 דקות
- אין לנסוע ברכב שלחץ הניפוח של צמיגיו נמוך מ-29PSI



10. יש להפסיק את פעולת המדחס
11. יש לנתק את רכיבי ערכת תיקון התקרים ולאחסן אותה כנדרש
12. יש לנסוע כ-10 דקות למרחק של עד 10 ק"מ כדי לפזר את חומר האיטום במהירות של עד 80 קמ"ש. יש לשים לב לרעשים או רעידות ולעצור במידת הצורך.
13. יש לעצור בבטחה.
14. יש לחבר שוב את צינור הניפוח ולנכח את הגלגל כנדרש.
- אין להמשיך לנסוע ברכב שלחץ הניפוח בגלגליו אינו תקין.

אוטומקס
יבואני רכב

***3889**

www.automax.co.il
