



יבואן מקביל



אוטו מקס
יבואני רכב

וולוו XC40
מדריך מקוצר לנהג

תוכן עניינים

4	תפעול כללי
20	נוריות והודעות צג נהג
27	טעינת סוללה היברידית
38	תפעול בלם חניה אוטומטי
43	צמיגים
45	החלפת גלגל
53	תחזוקה כללית
70	דלק ותדלוק
72	כתב אחריות

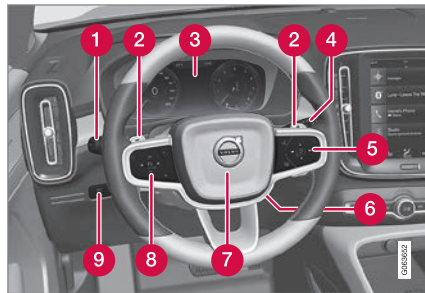
צגי מידע ובקורות הסמוכים לנהג

סקירה זו מראה היכן צגי המידע והבקורות ממוקמים בסמוך לנהג



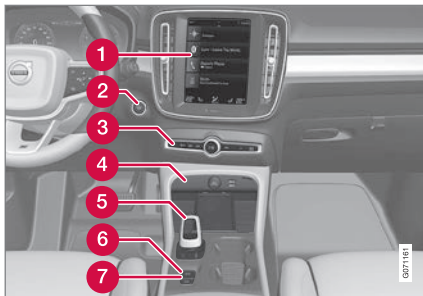
קונסולה עליונה

- 1 נורות קריאה קדמיות ותאורת פנים
- 2 גג פנוראמי
- 3 חיוי בקונסולת גג, כפתור On Call (זימון שירותי חירום)
- 4 עמעום ידני של מראה אחורית



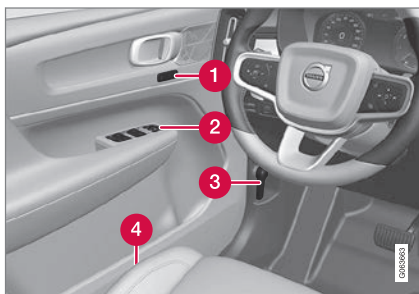
הגה ולוח מחוונים

- 1 ידית אורות, תאורת DRL, אור נמוך, אור רגיל, איתותים, אורות ערפל קדמיים, אורות ערפל אחוריים, איפוס מד נסועה.
- 2 מנופי העברת הילוכים להעברת הילוכים ידנית בתיבת הילוכים אוטומטית
- 3 צג נהג
- 4 חיישן גשם להפעלת מגבים אוטומטית
- 5 לוח מקשים ימני בגלגל ההגה
- 6 כיוון גלגל ההגה
- 7 צופר
- 8 לוח מקשים שמאלי בגלגל ההגה
- 9 תצוגת תאורה, פתיחה, סגירת דלת תא מטען



קונסולה מרכזית

- 1 צג מידע מרכזי
- 2 כפתור התנעה
- 3 איתות חירום, הפשרה, מערכת מידע, כפתור מצבי נהיגה
- 4 שקע השמל, שקע USB, מטען טלפון אלחוטי
- 5 בורר הילוכים
- 6 בלם חניה בלימה אוטומטית בעת עמידה
- 7 בלם חניה אוטומטי



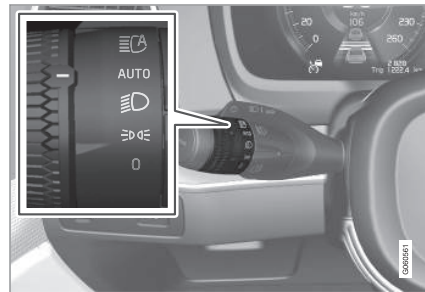
דלת נהג

- 1 זכרונות למצבי מושב קדמי השמלי ומראות בדלתות
- 2 נעילה מרכזית, חלונות השמליים, מראות דלתות השמליות, מנעולי בטיחות ילדים
- 3 פתיחת מכסה מנוע
- 4 כיוון מושב קדמי

שליטה בתאורה

בקרות השליטה השונות בתאורה משמשות לשליטה בתאורה החיצונית והפנימית. ידיית האורות השמאלית מפעילה ומכוננת את התאורה החיצונית. ניתן לכוון את בהירות התאורה הפנימית באמצעות גלגל הכיוון שבלוח המחוונים.

תאורה חיצונית



סיבוב טבעת הכיוון בידיית האורות השמאלית

כאשר מערכות הרכב החשמליות נמצאות במצב II במתג ההצתה, ניתן לבצע את הפעולות הבאות באמצעות סיבוב טבעת הכיוון למיקומים שונים:

מיקום	מפרט
0	תאורת יום DRL. ניתן להבהב באמצעות אור גבוה.
	תאורת יום DRL ותאורת מיקום. תאורת מיקום בעת חניה. ניתן להבהב באמצעות אור גבוה.
	אור נמוך ותאורת מיקום. ניתן להפעיל אור דרך. ניתן להשתמש בהבהוב אור גבוה.
AUTO	תאורת יום DRL ותאורת מיקום באור יום. אור נמוך ותאורת מיקום באור יום חלש או בחושך, או כאשר תאורת ערפל קדמית ו/או תאורת ערפל קדמית מופעלות. ניתן להפעיל בקרת אורות דרך אקטיבית. ניתן להפעיל בקרת אורות דרך אקטיבית כאשר אור נמוך מופעל. ניתן להשתמש בהבהוב אור גבוה.
	אור דרך אקטיבי פועל/כבוי.

אם הרכב אינו נוסע אך מנועו פועל, ניתן להעביר את גלגל הכיוון למצב **ECO** ממצב אחר, כדי להפעיל רק את תאורת המיקום במקום את אמצעי התאורה האחרים. וולוו ממליצה על שימוש במצב **AUTO** כאשר הרכב בנסיעה.

איפוס מערכת למניעת כפיעה מהשמשות

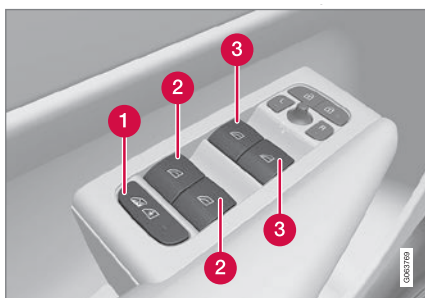
במידה ומתגלה בעיה בהפעלת החלונות החשמליים, ניתן לבצע איפוס. במידה והבעיה חוזרת על עצמה, או נוגעת גם לגג הפנוראמי, יש ליצור קשר עם מרכז שירות של וולוו או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

איפוס חלונות חשמליים

1. יש להתחיל כאשר החלון סגור.
2. יש להפעיל את הבקרות למעלה במצב ידני שלוש פעמים עד להגיעה לסגירה < המערכת תאותחל מחדש באופן אוטומטי.

חלונות חשמליים

בכל דלת קיים לוח שליטה בחלונות החשמליים. בדלת הנהג קיים לוח שליטה להפעלת כל החלונות וגם להפעלת מנעולי בטיחות הילדים.



לוח שליטה - דלת נהג

- 1 מנעולי בטיחות הילדים אשר מנטרלים את הפעלת הדלתות כדי למנוע פתיחה מבפנים של דלתות או חלונות.
- 2 בקרות שליטה עבור חלונות אחוריים.
- 3 בקרות שליטה עבור חלונות קדמיים.

הפעלת חלונות השמליים

ניתן להפעיל את כל החלונות החשמליים באמצעות לוח בקרת השליטה בדלת הנהג. בקרות השליטה ביתר הדלתות מפעילות רק את החלון בדלת בה בקרת השליטה ממוקמת. החלונות החשמליים מצוידים במערכת למניעת פציעה. במידה וקיימת תקלה במערכת למניעת פציעה, ניתן לבצע בדיקת איפוס.

הפעלת חלונות השמליים



❖ הפעלה ללא מצב אוטומטי. יש להזיז בעדינות את אחת הבקרות למטה או למעלה. החלון החשמלי ינוע למעלה או למטה כל עוד הבקרה מוחזקת באותו מיקום.

❖ הפעלה במצב אוטומטי. יש להזיז בעדינות את אחת הבקרות למטה או למעלה עד לסוף המהלך ולשחרר אותה. החלון ינוע אוטומטית אל סוף המהלך.

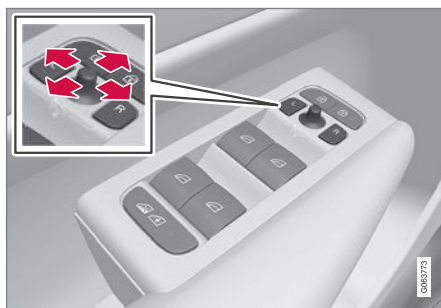
כדי להפעיל את החלונות החשמליים יש לוודא כי מתג ההצתה במצב I או II. ניתן להפעיל את חלונות השמל במשך מספר דקות לאחר שמתג ההצתה הועבר למצב OFF - אך לא לאחר שאחת מדלתות הרכב נפתחה. ניתן להפעיל בקרה אחת בלבד בכל פעם.

ניתן לבצע הפעלה גם באמצעות שלט רחוק או שלט רחוק בעל פונקציית התנועה ללא מפתח באמצעות ידית הדלת.

כיוון מראות השמליות בדלתות לצורך נסיעה לאחור

כדי להבטיח ראות טובה של החלק האחורי, יש לכונן את המראות החשמליות בדלתות בהתאם לדרישות הנהג. קיימות מספר הגדרות אוטומטיות אשר ניתנות לקישור לכפתורי הזיכרון במושב הנהג החשמלי.

שימוש בבקרות עבור מראות הדלתות



בקרות עבור מראות הדלתות

- ניתן לכונן את מיקומי המראות החשמליות בדלתות באמצעות הג'ויסטיק שבלוח השליטה בדלת הנהג. מתג ההצתה חייב להיות לפחות במצב I.
- יש ללחוץ על כפתור L כדי לבחור במראת הדלת השמאלית או על כפתור R כדי לבחור במראת הדלת הימנית. האור בכפתור יופיע.
 - יש לכונן את המיקום הרצוי באמצעות הג'ויסטיק במרכז.
 - יש ללחוץ על כפתור L או R פעם נוספת. האור בכפתור יעלם.

קיפול מראות השמלי

- ניתן לקפל את המראות לצורך חניה בחלל צר
- יש ללחוץ על כפתורי L-R בו זמנית
 - יש לשחרר את כפתורי L-R לאחר כשניה. המראות יעצרו אוטומטית במצב מקופל
- יש לפתוח את המראות באמצעות לחיצה על כפתורי L-R בו זמנית. המראות יעצרו אוטומטית במצב הפתוח.

איפוס למצב נייטרלי

יש לאפס את מיקומן של מראות שהוזזו ממקומן הטבעי כדי להבטיח שמנגנון קיפול המראות יפעל כראוי.

1. יש לקפל את מראות הדלתות החשמליות על ידי לחיצה על כפתורי R | L בו זמנית.
2. יש לפתוח החוצה את המראות על ידי לחיצה על כפתורי R | L בו זמנית.
3. יש לחזור על התהליך במידת הצורך.
המראות ישובו למיקומן המקורי.

כיוון מראות השמליות בדלתות לצורך נסיעה לאחור

ניתן לכוון את זווית המראות בדלתות למטה כדי לאפשר לנהג לראות את צידי הדרך, למשל בזמן חניה.

- יש לשלב הילוך אחורי וללחוץ על כפתורי L או R.
יש לשים לב כי לעתים נדרשת לחיצה כפולה על הכפתור, בהתאם למצב הכפתור טרם ביצוע התמרון. הכפתור יהבהב כאשר המראה בדלת מוטה למטה. כאשר הרכב כבר לא נמצא בהילוך אחורי, המראה תחל לשוב למקומה לאחר כ-3 שניות ותגיע למיקומה המקורי לאחר כ-8 שניות.

כיוון מראות אוטומטי בזמן חניה

- במצב זה, מראת הדלת תוטה למטה באופן אוטומטי כאשר הילוך אחורי נבחר. מידת ההטיה נקבעת באופן אוטומטי ואינה ניתנת לשינוי.
1. יש ללחוץ על SETTINGS בצג המידע.
 2. יש ללחוץ על MY CAR בתפריט Mirrors and Convenience.
 3. בסעיף Exterior mirror tilt at reverse יש לבחור ב-PASSENGER, DRIVER OFF או בשניהם כדי להפעיל/לנטרל ולבחור איזו מראה אחורית תוטה.
ניתן להחזיר את דלת המראה למיקומה המקורי באמצעות לחיצה על כפתורי L או R פעמיים.

קיפול אוטומטי בנעילה

- בצג המידע המרכזי, ניתן לכוון את המראות האחוריות בדלתות להתקפל באופן אוטומטי כאשר הרכב ננעל/נפתח באמצעות המפתח.
1. יש ללחוץ על SETTINGS בצג המידע.
 2. יש ללחוץ על MY CAR ולאחר מכן על Mirrors and Convenience.
 3. יש לבחור ב-fold mirrors when locked כדי להפעיל או לנטרל.
עם זאת, אם המראות קופלו באמצעות כפתורי L או R, יש לקפל אותן ידנית בנוסף.

צג נהג

צג הנהג מציג מידע אודות המכונית והנהיגה. צג הנהג מכיל שעונים, מחוונים וסמלי אזהרה. התוכן המוצג בצג הנהג תלוי ברמת הגימור, הגדרות ובפעולות אשר נבחרו נכון לרגע השימוש. צג הנהג מופעל עם פתיחת דלת. כלומר מתג ההתנעה במצב 0. צג הנהג יכבה לאחר פרק זמן קצר אם אינו בשימוש. כדי להפעיל את צג הנהג יש לבצע פעולות אלה:

- ללחוץ על דוושית הבלם
- להפעיל את מתג ההצתה

מיקום בצג נהג

שמאל	מרכז	ימין
מד מהירות	סמלי חיווי ואזהרה	מד סיבובי מנוע/מד אנרגיה היברידית
מד נסועה ספציפית	טמפרטורה חיצונית	חיווי מצב הילוכים
מד נסועה כללי	שעון	מצב הנעה
מידע: בקרת שיוט ומגביל מהירות	הודעות, בחלק מהמקרים כולל תיאור גראפי	מחווני דלק
זיהוי תמורים	מידע: דלתות וחגורות בטיחות	מחווני אנרגיה- סוללה היברידית
-	מצב טעינה	מרחק עד ריקון מיכל דלק
-	נגן מדיה	מרחק על ריקון אנרגיית סוללה

איור זה הנו סכמה חלקים ממנו עשויים להשתנות בהתאם לדגם ולרמת הגימור.



שמאל	מרכז	ימין
-	מפת ניווט	צריכת דלק בזמן אמת
-	טלפון	תפריט אפליקציות (מופעל מגלגל הגה)
-	זיהוי קולי	

A בהתאם למצב הנהיגה הנבחר

B נסועה שנצברה

סמל דינאמי

הסמל הדינאמי בצורתו הבסיסית

מרכז צג המידע לנהג מכיל סמל דינאמי אשר משתנה בהתאם לסוגי הודעה שונים. סמן אדום או כתום סביב הסמל מעיד על מידת חשיבות ההודעות המוצגות.

בשילוב עם אנימציה הצורה הבסיסית ניתנת לשינוי לתצוגה גראפית המציגה היכן בעיה קיימת או מבהירה את מהות המידע המוצג.



מידע נוסף

- הגדרות צג מידע לנהג
- סמלי אזהרה בצג מידע לנהג
- סמלי חיווי בצג מידע לנהג
- מחשב נסועה
- הודעות בצג מידע לנהג
- ניהול תפריט אפליקציות בצג מידע לנהג
- מצב נהיגה

מצבי צג מידע לנהג

מצבי צג המידע לנהג ניתנים להגדרה באמצעות תפריט אפליקציות צג המידע לנהג ובאמצעות תפריט ההגדרות של צג המידע לנהג. הגדרות צג מידע לנהג באמצעות תפריט האפליקציות.



איור זה הנו סכמה. חלקים ממנו עשויים להשתנות בהתאם לדגם ולרמת הגימור.

בחירת ערכת נושא

1. יש להקיש על SETTINGS בחלקו העליון של צג המידע
2. יש להקיש על - my car - displays display themes
3. יש לבחור ערכת נושא תצוגה לצג המידע לנהג
 - זכוכית
 - מינימאליסטי
 - ביצועים
 - טבעות כרום

בחירת שפה

1. יש להקיש על SETTINGS בחלקו העליון של צג המידע
 2. יש להקיש על system - system system - units and languangs language כדי לבחור שפה
 - השינוי ישפיע על השפות בכל הצגים
- הגדרות אלה הן אישיות ונשמרות באופן אוטומטי כדי להפעיל את פרופיל הנהג.

תפריט האפליקציות נפתח ונשלט באמצעות לוח המקשים הימני בגלגל ההגה בתפריט האפליקציות, ניתן לבחור איזה מידע יוצג בצג המידע לנהג מתוך:

- מחשב נסועה
- גגן מדיה
- טלפון
- מערכת ניווט

הגדרות באמצעות צג מידע מרכזי

בחירת סוגי מידע

1. יש להקיש על SETTINGS בחלקו העליון של צג המידע
2. יש להקיש על - my car - displays information display driver
3. יש לבחור את המידע שיוצג ברקע:
 - תצוגה ללא מידע ברקע
 - תצוגת מידע לתוכן המדיה הרלוונטי
 - תצוגת ניווט, גם ללא יעד שהוגדר

מחווני דלק

מחווני הדלק בצג הנהג מציג את מפלס הדלק במיכל.

איור זה הנו סכמה.
חלקים ממנו עשויים
להשתנות בהתאם
לדגם ולרמת הגימור.



האזור החום במחווני הדלק מציג אינדיקציה לכמות הדלק אשר נותרה במיכל הדלק כאשר מפלס הדלק במיכל נמוך, סמל משאבת דלק יואר בכתום. מחשב הנסועה יציג את המרחק עד להתרוקנות מיכל הדלק.

מחווני מערכת היברידית

במצבי נסיעה HYBRID/PURE צג המידע לנהג מציג מחווני היבריד אשר מסוגל לסייע לנהג לנהוג ברכב באופן יותר ידידותי לסביבה וחסכוני. המחווני ההיבריד מציג במספר אופנים את אופן נטילת הכוח מן המנוע החשמלי וכמות הכוח הזמינה.



סמלים במחווני היברידית

מורה על כמות הכוח הזמינה מן המנוע החשמלי. אם הסמל מלא, המנוע החשמלי בשימוש.



אם הסמל אינו מלא, המנוע החשמלי אינו בשימוש.



מורה על מפלס האנרגיה כאשר מנוע הבעירה הפנימית מופעל. אם הסמל מלא, מנוע הבעירה הפנימית בשימוש.



מורה על מפלס האנרגיה כאשר מנוע הבעירה הפנימית עתיד לפעול. אם הסמל אינו מלא, מנוע הבעירה הפנימית אינו בשימוש.



חיווי המציג את טעינת סוללת המערכת ההיברידית, למשל כאשר דושת הבלם נלחצת בעדינות.



כוח לפי דרישה

הסמן במחווון האנרגיה ההיברידית מורה על כמות כוח המנוע המבוקשת על ידי הנהג ביחס למידת הלחיצה על דוושת התאוצה. ככל שהקריאה במחווון יותר גבוהה הנהג זקוק ליותר כוח בהתחשב במצב ובהילוך הנוכחי. הסמן שבין הברק וירידת האנרגיה מורה מתי מנוע הבעירה הפנימית נכנס לפעולה.

דוגמה:



המנוע החשמלי אינו מוסוגל לספק את כמות כוח המנוע הנדרשת ומנוע הבעירה הפנימית מתחיל לפעול.



המנוע מופעל אך הרכב ללא תנועה, אין צורך בכוח.



הרכב מעביר זרם לסוללה, הסוללה נטענת. לדוגמה: כאשר דוושת הבלם נלחצת קלות או בזמן בלימה באמצעות מנוע בנסיעה במורד.

מחווון סוללה היברידית

מחווון הסוללה ההיברידית מראה כמה אנרגיה מאוחסנת בסוללה ההיברידית. האנרגיה המאוחסנת בסוללה ההיברידית משמשת עבור המנוע החשמלי, אך גם כדי לקרר או לחמם את המכונית. מחשב הנסועה מחשב את המרחק המשוער ביחס לכמות האנרגיה אשר נותרה בסוללה.





סמלים במחווון סוללה היברידית

סימן  במחווון הסוללה ההיברידית מואר

כאשר פעולת HOLD מופעלת וסימן  מואר

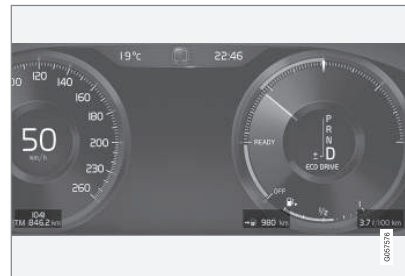
מורה כי פעולת CHARGE מופעלת.

מחשב נסועה

מחשב הנסועה ברכב מתעד ערכים כגון:

מרחק, צריכת דלק ומהירות נסיעה ממוצעת.

כדי לאמץ סגנון נהיגה חסכוני, מידע מתועד אודות צריכת דלק בזמן הנסיעה וגם לאורך פרק זמן ממושך. המידע ממחשב הנסועה מוצג בצג המידע לנהג.



דוגמאות מחשב נסועה המציג מידע בצג המידע לנהג.

איור זה הנו סכמה. חלקים ממנו עשויים להשתנות בהתאם לדגם ולרמת הגימור.

פרמטרים אלה נכללים במחשב הנסועה:

- מד מהירות חלופי (לתיירים)
- ניתן לשנות את יחידות המידה של מהירות הרכב, המרחק וכו באמצעות תפריט ההגדרות.

- מד נסועה
- מד מרחק
- צריכת דלק ברגע נתון
- מרחק עד התרוקנות מיכל דלק
- מרחק עד התרוקנות סוללה חשמלית

מד מרחק

קיימים שני מדי מרחק: TM ו-TA. ניתן לאפס את TM ידנית ואילו TA מתאפס אוטומטית אם הרכב אינו בשימוש מעל ארבע שעות.

מידע זה מוצג בזמן נהיגה:

- נסועה
 - זמן נסיעה
 - מהירות ממוצעת
 - צריכת דלק ממוצעת
- מד המרחק מתעד את הנסועה הכוללת של הרכב ואינו ניתן לאיפוס.

צריכת דלק בזמן אמת:

מחווון זה מציג את צריכת הדלק ברגע נתון. מידע זה מתעדכן מדי כמה שניות.

מרחק עד להתרוקנות מיכל דלק

מחשב הנסועה מחשב את המרחק שנותר בהתחשב בכמות הדלק אשר נותרה במיכל. 


החישוב מבוסס על צריכת הדלק הממוצעת על פני כ-30 קילומטרים האחרונים וכמות הדלק שנותרה.

כאשר המחווון מורה "____" לא נותר במיכל מספיק דלק כדי לחשב את המרחק שנותר. יש לתדלק בהקדם.

השוב 

מידע זה עשוי להשתנות בהתאם לסגנון הנהיגה. נהיגה הסכנונית תתרום להפחתת צריכת הדלק.

מרחק עד להתרוקנות סוללה

המרחק המשוער שניתן לנסוע בהתחשב בכמות האנרגיה אשר נותרה בסוללה ההיברידיית מוצג באמצעות סמל סוללה זה. 

החישוב מבוסס על צריכת האנרגיה של רכב עמוס בזמן נהיגה רגילה ובהתחשב במצב פעולת המזגן. בעת מעבר בין מצבי HYBRID ו-PURE כמוות האנרגיה עשויה להשתנות.

כאשר המחווון מורה "____" לא נותרה בסוללה מספיק אנרגיה כדי לחשב את המרחק שנותר.

השוב 

מידע זה עשוי להשתנות בהתאם לסגנון הנהיגה. נהיגה הסכנונית תתרום להפחתת צריכת האנרגיה

תחילת נסיעה עם סוללה מלאה

לנוכח הקושי בצפי סגנון הנהיגה וגורמים אחרים המשפיעים על טווח הנסיעה, וולוו משתמשת בערך קבוע מראש כאשר הרכב טעון לחלוטין. ערך זה מראה את טווח הנסיעה המרבי המשוער במקום לחזות כמה קילומטרים הרכב יוכל לנסוע. טווח הנסיעה המוצג עשוי להשתנות בהתאם למצב הנהיגה בין HYBRID ובין PURE השונים זה מזה בצריכת האנרגיה מסוללת הרכב ובהתחשב במצב פעולת המזגן.

נסועה בהפעלה השמלית

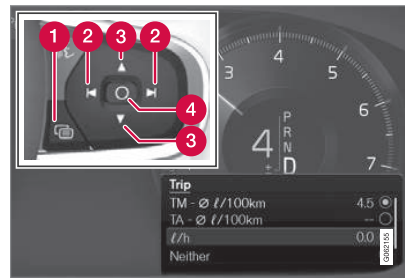
כדי להשיג את פרק הזמן הממושך ביותר לנסיעה השמלית, על הנהג להפעיל שיקול דעת בכל הקשור בשימור אנרגיה בעת נסיעה במצב השמלי. ככל שיותר צרכני השמל פועלים (הימום, רדיו) - כך יפחת טווח הנסיעה החשמלי.

תיירים: מד אוץ חלופי

מד האוץ הדיגיטלי החלופי מקל על נהיגה במדינות שבהן שלטי הגבלת המהירות מוצגים ביחידות שונות מאלה שמוצגות בלוח המחוונים.

תצוגת מידע אודות נסועה בצג המידע

המידע המאוחסן במחשב הנסועה עשוי להופיע בצג המידע של הנהג. הערכים נשמרים באפליקציית הנסועה. באמצעות תפריט האפליקציה ניתן לבחור את המידע המוצג בצג הנהג.



יש לפתוח את תפריט האפליקציה ולנווט בו באמצעות לוח המקשים בצידו הימני של ההגה

- 1 תפריט אפליקציה
- 2 שמאל/ימין
- 3 למטה/למעלה
- 4 אישור

1. יש לפתוח את תפריט האפליקציה בצג המידע של הנהג באמצעות לחיצה על 1. במידה ולא ניתן לפתוח את תפריט האפליקציה כאשר הודעה שאינה ניתנת לאישור מופיעה בצג הנהג, יש לאשר את ההודעה באמצעות לחיצה על כפתור O (4) לפני פתיחת תפריט האפליקציות.
2. יש לנווט אל אפליקציית מחשב הנסועה לשמאל או לימין באמצעות (2) ארבע שורות התפריט העליונות מציגות ערכים שנמדדו עבור מד הנסועה TM. ארבע שורות התפריט הבאות מציגות ערכים שנמדדו עבור מד נסועה TA. יש לגלול למעלה או למטה ברשימה באמצעות (3).

3. יש לגלול למטה עד כפתורי האפשרויות כדי לבחור איזה מידע להציג בצג הנהג

- מד נסועה
- מרחק עד התרוקנות מיכל דלק
- מרחק עד התרוקנות סוללה
- מצב תייר
- מרחק עבור מד נסועה TA, TM או ללא תצוגת נסועה
- צריכת דלק בזמן אמת, צריכה ממוצעת עבור TM או TA. לחלופין, ללא תצוגת צריכת דלק
- יש לבחור או לבטל אפשרות באמצעות כפתור O (4). השינוי יבוצע מיידית.

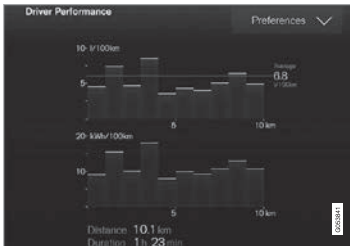
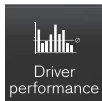
איפוס מד נסועה



יש לאפס את מד הנסועה באמצעות המתג בקצה ידית האורות בצד שמאל של ההגה יש לאפס את כל המידע במד הנסועה TM (כלומר נסועה, צריכת דלק ממוצעת, מהירות ממוצעת וזמן נהיגה) ביחד עם לחיצה ארוכה על כפתור RESET בידיית האורות משמאל להגה. לחיצה על כפתור RESET מאפסת את הנסועה בלבד. מד הנסועה TA מתאפס באופן אוטומטי כאשר המכונית לא היתה בשימוש במשך ארבע שעות או יותר.

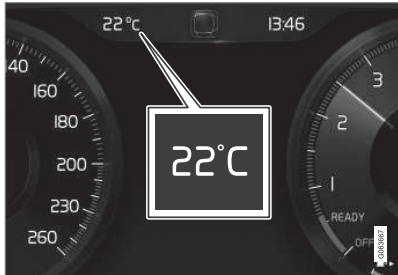
הצגת מידע אודות נסועה בצג המידע המרכזי

נתוני הנסועה ממחשב הנסועה מוצגים באופן גרפי בצג המידע המרכזי ומעניקים מידע משלים וכולל אודות נהיגה אקולוגית, הסכנות וידידותית לסביבה.




יש לפתוח את אפליקציית DRIVER PERFORMANCE כדי להציג את נתוני הנסועה. כל עמודה בתרשים מסמלת מרחק של 1, 10 או 100 קילומטרים. העמודות מתמלאות מרגע תחילת הנסיעה. העמוד מימין מציג את הערך עבור המרחק הנוכחי.

צריכת הדלק הממוצעת וזמן הנהיגה הכולל מחושבים מרגע איפוס נתוני הנסיעה האחרון. צריכת הדלק והחשמל מוצגות בעמודות נפרדות. צריכת החשמל היא צריכה "נטו", כלומר האנרגיה שנצרכה פחות האנרגיה שנוצרה על ידי הרכב בזמן בלימה.









מחווין טמפרטורה היציבית

הטמפרטורה היציבית מוצגת בצג הנהג. היישון מאתר את הטמפרטורה מחוץ לרכב אם המכונית ללא תנועה, המחווין עשוי להציג טמפרטורה גבוהה מן הטמפרטורה בפועל. כאשר הטמפרטורה היציבית בטווח שבין -5 מעלות צלזיוס ל-2+, סימן  פתית שלג יואר כדי להתריע מפני סכנת החלקה.

ניתן לשנות את יחידות המדידה עבור הטמפרטורה היציבית באמצעות הגדרות המערכת בחלקו העליון של צג המידע.

סמלי חייווי בצג נהג

סמלי החייווי מותריעים בפני הנהג כאשר פעולה מסוימת מבוצעת, כאשר המערכת פעילה או במקרה תקלה או אירוע חריג.

סמל	פירוט
	מידע, קריאה ותצוגה כאשר אחת ממערכות הרכב אינה מתנהגת כמתוכנן, סמל מידע זה יואר והודעה כתובה תופיע בצג המידע של הנהג. סמל המידע יואר לעתים ביחד עם סמלים אחרים.
	תקלת מערכת בלימה הסמל יואר כאשר קיימת תקלה בבלם החניה.
	תקלת ABS אם סמל זה מואר, המערכת אינה פועלת. מערכת הבלימה הרגילה תמשיך לפעול אך ללא ABS.
	בלם חניה אוטומטי הסמל יואר כאשר פעולה זו מופעלת ובלם הרגל או בלם החניה פעילים. הבלם ימונע מהמכונית לנוע כאשר היא נעצרת.
	מערכת ניטור לחץ ניפוח בצמיגים אם סמל זה מואר, לחץ הניפוח בצמיגים נמוך מדי. אם קיימת תקלה במערכת ניטור לחץ הניפוח בצמיגים, הסמל יבהבה במשך כדקה ולאחר מכן יואר באופן תמידי. הדבר גובע מחוסר יכולת של המערכת לאתר או להזהיר אודות לחץ ניפוח נמוך בצמיגים.
	בקרת זיהום אם סמל זה מואר לאחר התנעת הרכב, תיתכן תקלה במערכת מניעת זיהום האוויר. יש לנסוע למרכז שירות של וולוו או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

פירוט	סמל
<p>חיווי איתות ימין ושמאל</p> <p>הסמל מהבהב כאשר ידית האיתות מופעלת.</p>	 
<p>תאורת מיקום</p> <p>הסמל מואר כאשר תאורת המיקום מופעלת.</p>	
<p>תקלת מערכת תאורה</p> <p>הסמל מואר אם התרחשה תקלה במערכת כיוון גובה הפנסים האוטומטית או אם תקלה אחרת התרחשה במערכת הפנסים.</p>	
<p>תאורה אוטומטית מופעלת</p> <p>הסמל מואר בכחול כאשר תאורה אוטומטית מופעלת.</p>	
<p>תאורה אוטומטית מנוטרלת</p> <p>הסמל מואר כאשר התאורה האוטומטית מנוטרלת.</p>	
<p>תאורה ראשית מופעלת</p> <p>הסמל מואר כאשר התאורה הראשית מופעלת וכאשר מבוצע הבהוב בפנסים.</p>	
<p>תאורה ראשית אקטיבית מופעלת</p> <p>הסמל מואר בכחול כאשר תאורה ראשית אקטיבית מופעלת. תאורת המיקום מופעלת.</p>	
<p>תאורה ראשית אקטיבית מנוטרלת</p> <p>הסמל מואר בלבן כאשר תאורה ראשית אקטיבית מנוטרלת. תאורת המיקום מופעלת.</p>	
<p>תאורה ראשית מופעלת</p> <p>הסמל מואר כאשר התאורה הראשית ותאורת המיקום מופעלות ביחד.</p>	
<p>תאורת ערפל פועלת</p> <p>הסמל יואר כאשר תאורת הערפל הקדמית מופעלת.</p>	
<p>תאורת ערפל אחורית פועלת</p> <p>הסמל יואר כאשר תאורת הערפל האחורית מופעלת.</p>	
<p>חיישן גשם פועל</p> <p>הסמל יואר כאשר חיישן הגשם מופעל.</p>	
<p>חימום מראש מופעל</p> <p>הסמל יואר כאשר בלוק המנוע ותא הנוסעים מחוממים/מקוררים מראש.</p>	

פירוט	סמל
<p>בקרת יציבות</p> <p>סמל מהבהב יופיע כאשר בקרת היציבות פועלת. אם הסמל מואר באופן קבוע, קיימת תקלה במערכת.</p>	
<p>בקרת יציבות, מצב ספורט</p> <p>הסמל מואר כאשר מצב ספורט מופעל. מצב ספורט מאפשר נהיגה יותר נמרצת. המערכת מאתרת מצבים בהם דוושת התאוצה, תנועות ההגה ומהירות הפניה חריגות מהרגיל ומאפשרת החלקה מסוימת של הגלגלים האחוריים לפני התערבות מערכות הבטיחות.</p>	
<p>סייען שמירת נתיב</p> <p>הסמל מואר בלבן: מערכת סייען שמירת נתיב פועלת והמערכת מאתרת את סימני הנתיב בכירור.</p> <p>הסמל מואר באפור: מערכת סייען שמירת נתיב פועלת אך אינה מאתרת את סימני הנתיב בכירור.</p> <p>הסמל מואר בכתום: סייען שמירת נתיב מתערב/מזהיר.</p>	
<p>סייען שמירת נתיב וחיישני גשם</p> <p>הסמל מואר בלבן: מערכת סייען שמירת נתיב פועלת והמערכת מאתרת את סימני הנתיב בכירור.</p> <p>הסמל מואר באפור: מערכת סייען שמירת נתיב פועלת אך אינה מאתרת את סימני הנתיב בכירור.</p>	
<p>ביצועים מופחתים</p> <p>במקרה תקלת מנוע, הרכב עשוי לעבור למצב "צליעה" בו ביצועי המנוע מופחתים כדי למנוע נזק למכלולים.</p>	
<p>אזהרה</p> <p>סמל האזהרה האדום יואר כאשר תקלה המסוגלת להשפיע על בטיחות או יציבות הרכב אותרה. הודעה תופיע בו זמנית בצג המידע שלפני הנהג. סמל האזהרה עשוי להופיע לצד סמלים נוספים.</p>	
<p>תזכורת חגורת בטיחות</p> <p>סמל זה יואר או יבהב אם יושבי המושב הקדמי לא חגרו את חגורת הבטיחות או אם יושבי המושב האחורי שחררו את חגורת הבטיחות.</p>	

פירוט	סמל
<p>כרית אוויר</p> <p>אם הסמל נותר מואר או שמופיע בזמן נהיגה, תקלה אותרה באחת ממערכות הבטיחות ברכב. יש לקרוא את ההודעה המופיעה בצג המידע. יש לפנות למרכז שירות של וולוו או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.</p>	
<p>תקלת מערכת בלימה</p> <p>אם סמל זה מואר, מפלס נוזל הבלמים עשוי להיות נמוך מדי. יש לפנות למרכז שירות של וולוו או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.</p>	
<p>בלם חניה מופעל</p> <p>הסמל מואר תמידית כאשר בלם החניה מופעל. סמל מהבהב מורה על תקלה במערכת בלם החניה. יש לקרוא את ההודעה בצג המידע.</p>	
<p>לחץ שמן נמוך</p> <p>אם סמל זה מואר בזמן נהיגה, לחץ השמן במנוע נמוך מדי. יש לעצור את הרכב בהקדם ולדווח את פעולת המנוע. יש לבדוק את מפלס שמן המנוע ולמלא שמן מנוע במידת הצורך. אם הסמל מואר למרות מילוי שמן מנוע, יש לפנות למרכז שירות של וולוו או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.</p>	
<p>תקלת טעינה</p> <p>סמל זה מואר במהלך נהיגה אם קיימת תקלה במערכת החשמל. יש לפנות למרכז שירות של וולוו או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.</p>	
<p>סכנת התנגשות</p> <p>מערכת הבטיחות מורה על סכנת התנגשות עם רכב אחר, הולך רגל, רוכב אופניים או בעל חיים.</p>	
<p>תקלה כללית</p> <p>הסמל מואר בזמן נהיגה אם קיימת תקלה במערכת ההנעה. הודעה כתובה תופיע בצג המידע.</p>	
<p>חום מנוע גבוה</p> <p>הסמל יופיע בזמן נהיגה כאשר טמפרטורת נוזל הקירור במנוע גבוהה מדי. הודעה כתובה תופיע בצג המידע.</p>	

הודעות בצג נהג

צג הנהג מסוגל להציג הודעות המיידעות או מסייעות לנהג במגוון אירועים.

צג הנהג מציג הודעות בעדיפות גבוהה לנהג. הודעות עשויות להופיע בחלקים שונים של צג הנהג בהתאם למידע אשר מוצג. לאחר פרק זמן מסוים או לאחר אישורה של הודעה, נקיטת פעולה במידת הצורך, ההודעה תיעלם מצג המידע. כאשר יש לשמור הודעה, היא תישמר באפליקציית CAR STATUS אשר נפתחת בצג המידע המרכזי. אופן הצגת ההודעות עשוי להשתנות והן עשויות להופיע ביחד עם תצוגה גראפית, סמלים או כפתורי אישור להודעה, או קבלת בקשה לדוגמה.



דוגמה להודעות בצג הנהג. האזור הוא סכמה, חלקים ממונו עשויים להשתנות בהתאם לדגם ולרמת הגימור.

הודעות טיפול

להלן מוצגות מספר הודעות שירות חשובות ומשמעותן.

יש לעצור את הרכב ולהפסיק את פעולת המנוע. קיימת סכנת נזק: יש ליצור קשר עם מרכז שירות של וולוו או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא	STOP SAFELY
יש לעצור את הרכב ולהפסיק את פעולת המנוע. קיימת סכנת נזק: יש ליצור קשר עם מרכז שירות של וולוו או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא	Turn off engine
יש ליצור קשר עם מרכז שירות של וולוו כדי לבדוק את הרכב בדחיפות	Service urgent drive to work-stop
יש ליצור קשר עם מרכז שירות של וולוו או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא כדי לבדוק את הרכב בהקדם	Service required
יש לבצע טיפול- יש ליצור קשר עם מרכז שירות של וולוו או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא מוצג לפני תאריך הטיפול הבא	Regular maintenance Book time for maintenance
יש לבצע טיפול- יש ליצור קשר עם מרכז שירות של וולוו או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא מוצג תאריך הטיפול הבא	Regular maintenance Time for maintenance
יש לבצע טיפול- יש ליצור קשר עם מרכז שירות של וולוו או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא תאריך הטיפול חלף	Regular maintenance Maintenance overdue
סונקציה נוטרלה ותאופס אוטומטית בזמן נהיגה או לאחר התנעה מחדשת	Temporarily off

ניהול הודעות בצג נהג

הודעות בצג הנהג מנוהלות באמצעות לוח המקשים בצידו הימני של גלגל ההגה

1 שמאל/ימין

2 אישור

הודעות מסוימות בצג הנהג מכילות כפתור אחד או יותר לאישור הודעות או לקבלת בקשה לדוגמה.



דוגמאות להודעות בצג הנהג ובלוח המקשים בצידו הימני של גלגל ההגה. איור זה מופיע כסכמה - חלקים עשויים להשתנות בהתאם לדגם הרכב.

טיפול בהודעה חדשה

להודעות הכוללות כפתורים:

1. יש לנווט בין הכפתורים באמצעות לחיצה על שמאל או ימין (1)
 2. יש לאשר את הבחירה באמצעות לחיצה על אישור (2)
- < ההודעה תיעלם מוצג הנהג

להודעות שאינן כוללות כפתורים:

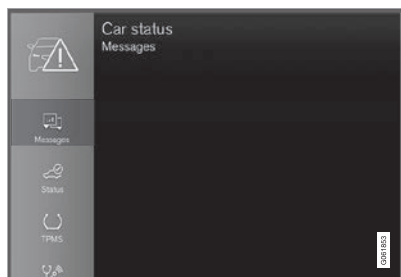
יש לסגור את ההודעה באמצעות לחיצה על אישור (2) או לאפשר להודעה להיסגר באופן אוטומטי לאחר זמן קצר.
< ההודעה תיעלם מוצג הנהג

במקרה בו יש לשמור הודעה, היא תישמר באפליקציית CAR STATUS אשר נפתחת באמצעות צג המידע המרכזי. ההודעה car message stored in car status application מוצגת בצג המידע המרכזי ביחד עם מידע זה.

טיפול בהודעות שנשמרו בצג המידע

בין אם מדובר בהודעות אשר נשמרו בצג הנהג ובין אם מדור בהודעות שנשמרו בצג המידע הראשי, הודעות מנוהלות באמצעות צג המידע הראשי.

הודעות המוצגות בצג הנהג ודורשות שמירה מתווספות לאפליקציית Car status בצג המידע המרכזי. הודעת Car message stored in car status application מוצגת בצג המידע המרכזי ביחד עם מידע זה.



הודעות שנשמרו מופיעות באפליקציית car status

קריאת הודעה שנשמרה

כדי לקרוא הודעה שנשמרה מיידית:

- יש ללחוץ על הכפתור מימין להודעת car message stored in car status application בצג המידע המרכזי
 - ההודעה שנשמרה תופיע באפליקציית car status כדי לקרוא הודעה שנשמרה במועד מאוחר יותר:
1. יש לפתוח את אפליקציית car status באמצעות תפריט האפליקציות בצג המידע המרכזי.
 - < האפליקציה נפתחת בתחתית התפריט של מסך הבית.
 2. יש לבחור בלשונית Messages באפליקציה. רשימת הודעות שמורות תוצג.
 3. יש להקיש על הודעה כדי להגדיל/להקטין.
 - < מידע נוסף אודות ההודעה מוצג ברשימה ואיור משמאל לאפליקציה יציג מידע אודות האפליקציה באופן גרפי.

ניהול הודעות שמורות

- במצב מורחב, הודעות מסוימות כוללות שני כפתורים כדי להזמין טיפול או כדי לקרוא את ספר הרכב.
- כדי להזמין טיפול להודעה שנשמרה
- < במצב מורחב עבור ההודעה יש ללחוץ על request appoint. Call to make appointment לסיוע בתיאום טיפול.
 - < עם request appointment : לשונית request appointments תיפתח באפליקציה ותיצור בקשה לתיאום טיפול.
 - < עם call to make appointment: האפליקציה הסלולארית תופעל ותתקשר למרכז שירות של וולוו כדי לתאם טיפול.
- לקריאת ספר הרכב להודעות שנשמרו:
- < במצב מורחב עבור ההודעה, יש ללחוץ על owners manual להודעות שנשמרו ספר הרכב יפתח בצג המידע המרכזי ויציג מידע הקשור להודעה.
 - הודעות שנשמרו באפליקציה ימחקו אוטומטית בכל פעם שהמנוע מופעל.

טעינת הסוללה ההיברידית

בנוסף למיכל הדלק, כפי שמותקן במכונית רגילה, רכב זה מצויד בסוללה ליתיום איון נטענת - היברידית. הסוללה נטענת באמצעות כבל טעינה הממוקם בתא אחסון בתא המטען. משך טעינת המערכת תלוי במתח הטעינה החשמלי.



ידידת כבל טעינה ושקע טעינה

ניתן לעקוב אחר מצב הטעינה בשלוש דרכים:

- חייווי ביחידת השליטה של כבל הטעינה
- נורת חייווי בשקע הטעינה ברכב
- איור בצג הנהג
- מצבר ההתנעה נטען כאשר הסוללה ההיברידית נטענת ונטען במלואו כאשר הסוללה ההיברידית טעונה

תכונות הסוללה ההיברידית עשויות להשתנות בזמן פעולה בטמפרטורות נמוכות מ-10 מעלות צלזיוס או גבוהות מ-40 מעלות צלזיוס. פעולת הסוללה לא תהיה אפשרית במידה והטמפרטורה גבוהה מדי או נמוכה מדי. במידה ומצב נהיגה PURE נבחר, מנוע הבעירה הפנימית יופעל.

טעינה קבועה במצב MODE 3

בשוקים מסוימים יחידת הטעינה מותקנת בעמדת טעינה המחוברת ישירות למערכת החשמל. במצב כזה כבל הטעינה אינו כולל יחידת בקרה. במקרה כזה יש להשתמש בכבל הטעינה המסופק על ידי עמדת הטעינה ובהתאם להוראותיה.

טעינה באמצעות מנוע בנזין



המכונית מייצרת זרם אשר מוזן לסוללה והסוללה נטענת. כלומר כאשר דושת הבלם נלחצת בעדיניות או במהלך בלימת מנוע בנסיעה במורד.

- הסוללה ההיברידית נטענת במהלך בלימה עדינה באמצעות דושת הבלם. האנרגיה הקינטית שמייצרת המכונית מומרת לאנרגיה השמלית המשמשת להטענת הסוללה ההיברידית.
- כאשר בורר ההילוכים במצב B, המכונית משתמשת בבלימת מנוע חשמלי כאשר דושת התאוצה משוחררת בזמן שהסוללה ההיברידית נטענת בו זמנית.
- הסוללה ההיברידית ניתנת לטעינה גם באמצעות מנוע הרכב.

מתח טעינה

מתח הטעינה משמש לטעינת הסוללה ההיברידית בנוסף להנעת המכונית. טעינה מתרחשת כאשר כבל טעינה מחובר לשקע הטעינה של המכונית ולמקור אנרגיה בהספק 230V. כאשר כבל הטעינה מופעל, צג הטעינה יציג הודעה ונורה תואר בשקע הטעינה של המכונית. מתח הטעינה משמש בעיקר לטעינת הסוללה אך גם להנעת המכונית. כאשר הסוללה ההיברידית טעונה, סוללת ההתנעה טעונה גם.



כבל הטעינה ממוקם בתא אחסון תחת רצפת תא המטען

נתיך

בתנאים רגילים מספר צרכני 230V וכללים במעגל הנתיך, כך שצרכנים נוספים (תאורה, שואב אבק, מקדחה חשמלית וכו') עשויים להתחבר לאותו פיוז.

כבל טעינה

כבל הטעינה ויחידת הבקרה משמשים לטעינת הסוללה ההיברידית של הרכב.

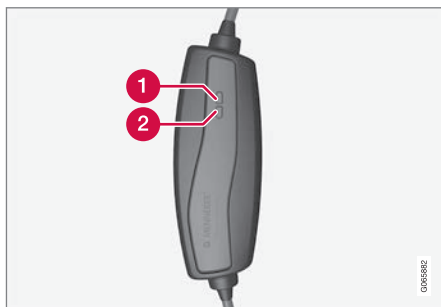
מפרט כבל טעינה

חשוב

אין לחבר את כבל הטעינה לכבל מאריך או למתאמים.

מנגנון הגנה

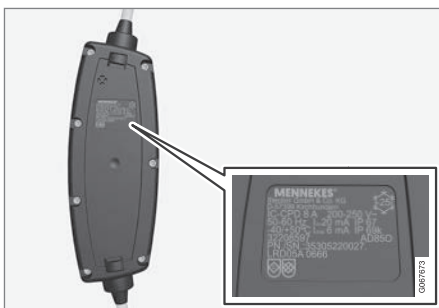
יחידת הבקרה לכבל הטעינה מציידת במנגנון הארקה המגן על המכונית ועל המשתמש מפני התחשמלות.



נורות LED ביחידת הבקרה

- 1 נורת LED
- 2 נורת LED

אם מנגנון ההגנה נגד התחשמלות ביחידת הבקרה מופעל, נורת LED 2 תהבהב באדום בזמן שנורת LED 1 לא תואר. במצב זה יש לבדוק את שקע הטעינה.



טמפרטורת ניטור כבל טעינה

כדי לטעון את המערכת ההיברידית באופן בטוח בכל פעם, יחידת הבקרה של כבל הטעינה והתקע כוללות מתקני ניטור לטמפרטורה. ניטור הטמפרטורה מתרחש ביחידת הבקרה ובתקע.

ניטור יחידת בקרה

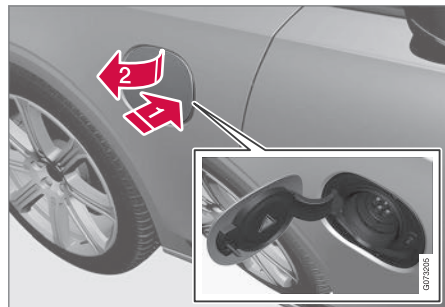
הטעינה מופסקת אם טמפרטורת יחידת הבקרה גבוהה מדי. מדובר במהלך המגן על המערכות האלקטרוניות. הפסקת טעינה עשויה להתרחש אם הטמפרטורה החיצונית גבוהה מדי למשל, או כאשר אור שמש ישיר וחזק מאיר לפרק זמן ממושך על יחידת בקרת הטעינה.

ניטור תקע

אם טמפרטורת מקור הכוח שאליו כבל הטעינה מחובר גבוהה מדי, מתח הטעינה ירד. אם הטמפרטורה עוברת מפלס מסוים, הטעינה תופסק לחלוטין.

פתיחת וסגירת דלתית שקע טעינה

הדלתית עבור טעינת הסוללה נפתחת ידנית.



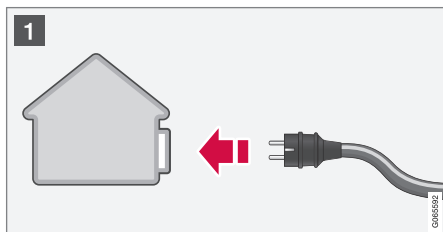
- 1 יש ללחוץ על חלקה האחורי של הדלתית ולשחרר.
- 2 יש לפתוח את הדלתית.

לסגירת הדלתית יש לבצע את הפעולות בסדר הפוך.

תחילת טעינת סוללה היברידית

הסוללה ההיברידית נטענת באמצעות כבל טעינה בין המכונית ובין שקע 230V יש להשתמש בכבל הטעינה אשר סופק עם המכונית או כבל טעינה חלופי המאושר לשימוש על ידי וולוו.

יש לשלוף את כבל הטעינה מתא האחסון תחת רצפת תא המטען.



1 יש לחבר את כבל הטעינה לשקע 230V. אין להשתמש בכבל מאריך.



2 יש לפתוח את דלתית שקע הטעינה. יש להסיר את כיסוי ההגנה שעל ידית הטעינה וללחוץ את הידית היטב לתוך שקע הטעינה.



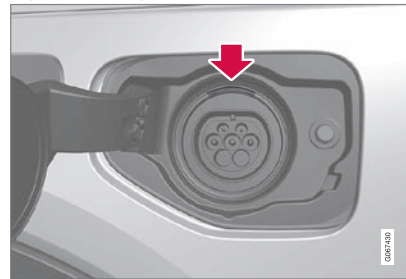
3 יש להדק את כיסוי ידית הטעינה למקומו כמוודגם באיור. ידית כבל הטעינה מאובטחת ונעולה במקומה והטעינה תחל תוך 5 שניות. כאשר הטעינה החלה, נורת LED בשקע הטעינה תהבהב בירוק. צג הנהג יראה את זמן הטעינה המשוער שנותר או אם הטעינה אינה מבוצעת כנדרש.

טעינת הסוללה עלולה להפסיק זמנית אם המכונת אינה נעולה:

- דלת פתוחה: הטעינה תחל תוך מספר דקות.
- דלת סגורה: המכונת ננעלת מחדש אוטומטית. טעינה תחל מחדש לאחר דקה.

מצב טעינה בשקע הטעינה של המכונית

שקע הטעינה מציג את מצב הטעינה באמצעות נורת LED.



נורת ה-LED ממוקמת בשקע הטעינה של הרכב

נורת ה-LED מציגה את המצב הקיים בזמן טעינה. אם נורת ה-LED אינה מוארת, יש לבדוק את חיבור כבל הטעינה למטען החיצוני ולשקע הטעינה במכונית. נורות החיווי בצבע לבן, אדום או צהוב מוארות כאשר תאורת תא הנוסעים מופעלת- וישארו פעילות לפרק זמן מסוים לאחר שתאורת תא הנוסעים כבתה.

תאורה	פעולה
לבן	תאורת LED
צהוב	מצב המתנה לתחילת טעינה
מהבהב בירוק	טעינה מתרחשת
ירוק	טעינה הושלמה
אדום	תקלה



מצב טעינה ביחידת הבקרה בכבל הטעינה

חיוויים שונים ביחידת הבקרה של כבל הטעינה מציגים את מצב הטעינה ואת הסטטוס לאחר השלמת הטעינה.

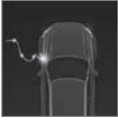

- 1 נורת LED
- 2 נורת LED

פעולה	מפרט	מצב	2 LED	1 LED
יש להמתין עד השלמת הבדיקה.	בדיקה	התחלה	מהבהב בכחול, כתום ואדום	מהבהב בכחול, כתום ואדום
יש לחבר את כבל הטעינה לשקע הטעינה במכונית.	כבל טעינה אינו מחובר למכונית	היכון	כבוי	מואר בכחול
יש להמתין עד תחילת טעינה.	טעינה אפשרית אך המערכות האלקטרוניות במכונית אינן מאפשרות	היכון	כבוי	מהבהב בכחול
יש להמתין עד טעינה מלאה של הסוללה.	<ul style="list-style-type: none"> המערכות האלקטרוניות החלו טעינה טעינה מתבצעת 	טעינה מבוצעת	מהבהב בכחול	מהבהב בכחול
יש להתחיל טעינה מחדש. במידה והבעיה חוזרת, יש לפנות למרכז שירות של וולוו או לבעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.	טמפרטורת טעינה גבוהה אותרה. עוצמת טעינה מופחתת	טעינה מבוצעת	מהבהב בכתום	כבוי
יש להתחיל טעינה מחדש. במידה והבעיה חוזרת, יש לפנות למרכז שירות של וולוו או לבעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.	ניטור טמפרטורה הופעל עבור שקע 230V	טעינה אינה אפשרית	מואר בכתום	כבוי
<ol style="list-style-type: none"> יש לנתק את כבל הטעינה משקע ה-230V. איפוס מערכת הארקה לאחר עשר שניות - הטעינה תחל מחדש. יש לחבר את כבל הטעינה לשקע 230V. אם הבעיה חוזרת, יש לפנות למרכז שירות של וולוו או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא. 	מונגנון הארקה בכבל טעינה הופעל	טעינה אינה אפשרית	מהבהב באדום	כבוי

פעולה	מפרט	מצב	2 LED	1 LED
יש לחבר את כבל הטעינה לשקע 230V עם הארקה. אם הבעיה חוזרת, יש לפנות למרכז שירות של וולוו או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.	כבל טעינה מחובר לשקע 230V ללא הארקה	טעינה אינה אפשרית	מואר באדום	מהבהב באדום
יש ליצור קשר עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.	תקלה פנימית. כבל הטעינה ניזוק קשות	טעינה אינה אפשרית	מהבהב באדום	מהבהב באדום

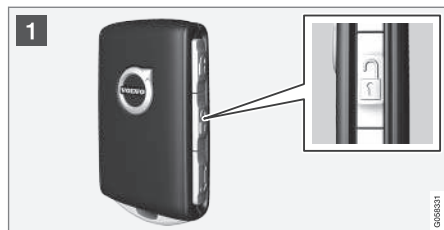
מצב טעינה בצג נהג

צג הנהג מציג את מצב הטעינה באמצעות איור וגם באמצעות טקסט. המידע מוצג כל עוד צג המידע פועל.

מפרט	הודעה	איור
הטעינה ממשיכה זמן משוער לטעינה מלאה מוצג.	טעינה מלאה ב: (שעה) מוצגת ביחד עם איור הכולל אור כחול מהבהב דרך כבל הטעינה.	
הסוללה טעונה במלואה.	הודעת "טעינה הושלמה" מוצגת. איור של הרכב מוצג עם חיווי LED בשקע הטעינה המואר בירוק	
תקלה אותרה. יש לבדוק את חיבור כבל הטעינה לשקע הטעינה של המכונית ולשקע ה-230V.	הודעת "שגיאת טעינה" מוצגת. חיווי LED בשקע הטעינה יואר באדום.	

הפסקת טעינת סוללה היברידית

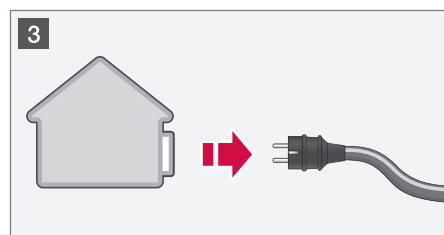
יש לסיים את הטעינה באמצעות פתיחת המכונית, ניתוק כבל הטעינה משקע הטעינה במכונית ולאחר מכן משקע ה-230V.



1 יש לפתוח את הנעילה באמצעות השלט- הטעינה מסתיימת ונעילת ידית כבל הטעינה משוחררת.



2 יש לנתק את כבל הטעינה משקע הטעינה שברכב ולסגור את הדלתית.











3 יש לנתק את כבל הטעינה משקע ה-230V. יש להחזיר את כבל הטעינה לתא האחסון תחת רצפת תא המטען.

כבל הטעינה ננעל אוטומטית

אם כבל הטעינה אינו משוחרר משקע הטעינה, הוא ינעל במקומו לאחר זמן קצר באופן אוטומטי כדי להמשיך כביכול טעינה וכדי לאפשר בבוא הזמן טעינה נוספת לפני נסיעה. ניתן לנתק את כבל הטעינה שוב עם פתיחת נעילת הרכב באמצעות השלט. ברכב המצויד במערכת PASSIVE ENTRY ניתן לנעול ולפתוח באמצעות הידית.

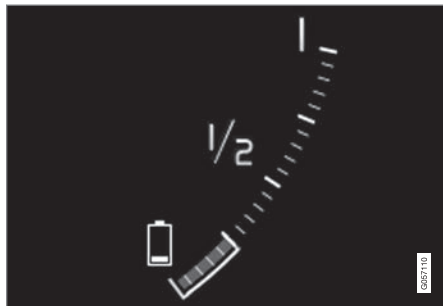
סמלים והודעות הנוגעים למערכת ההנעה בצג הנהג

מספר סמלים והודעות הנוגעים למערכת ההנעה מוצגים בצג הנהג. סמלים והודעות אלה עשויים להופיע ביחד עם נורות חיווי וסמלים אשר נעלמים עם פתרון הבעיה.

מפרט	הודעה	סמל
תקלת סוללה היברידית. יש ליצור קשר עם מרכז שירות של וולוו או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא בהקדם.	סוללת 12V תקלת טעינה הדורשת טיפול דחוף. יש להגיע למרכז שירות של וולוו או לבעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא	
תקלת סוללה היברידית. יש לעצור בבטחה וליצור קשר עם מרכז שירות של וולוו או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא בהקדם.	סוללת 12V תקלת טעינה, יש לעצור בבטחה	
תקלת סוללה היברידית. יש ליצור קשר עם מרכז שירות של וולוו או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא בהקדם.	סוללת 12V כשל נתיך הדורש טיפול	
טמפרטורות הסוללה ההיברידית עולה במהירות. יש לעצור את הרכב בבטחה ולהפסיק את פעולת המנוע. יש להמתין לפחות חמש דקות לפני המשך נסיעה. יש ליצור קשר עם מרכז שירות של וולוו או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא בהקדם או לבדוק חיצונית את הרכב טרם המשך נהיגה.	סוללה היברידית התחממות יתר, יש לעצור בבטחה	
הסוללה ההיברידית אינה טעונה מספיק לנהיגה במהירות גבוהה. יש לטעון את הסוללה בהקדם.	ביצועים מופחתים מהירות מרבית מוגבלת	
המערכת ההיברידית אינה מתפקדת כנדרש. יש ליצור קשר עם מרכז שירות של וולוו או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא בהקדם.	מערכת הנעה התנהגות מחוספסת במהירות נמוכה, ניתן להמשיך בנסיעה	
המערכת ההיברידית אינה פועלת. יש ליצור קשר בהקדם עם מרכז שירות של וולוו או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא בהקדם.	כשל מערכת היברידית, טיפול נדרש	
מוצג כאשר הנהג מנסה להתניע את הרכב וכבל הטעינה עדיין מחובר לרכב. יש לנתק את כבל הטעינה ולסגור את דלתית שקע הטעינה.	כבל טעינה הוסר לפני התחלה	

אחסון לפרקי זמן ממושכים של רכב המצויד בסוללה היברידית

כדי למנוע הידרדרות של הסוללה ההיברידית במהלך אחסון לפרקי זמן ממושכים (מעל חודש), מומלץ לוודא כי הסוללה טעונה לפחות 25% כמומחש בצג המידע.



1. אם מפלס הטעינה מלא או גבוה, יש לנסוע ברכב עד שכ-25% מן האנרגיה נותרת בסוללה. אם מפלס הטעינה נמוך, יש לטעון את הסוללה עד שכ-25% ממנה נטען
2. אם משך האחסון הנדרש הוא מעל 6 חודשים או שמפלס הסוללה ההיברידית נמוך משמעותית מ-25% יש לטעון את הסוללה שוב עד להגיעה למפלס של כ-25% כדי לפצות על פריקת האנרגיה המתרחשת באופן טבעי במהלך אחסון ממושך. יש לבדוק את מפלס הטעינה באופן קבוע.

הפעלת בלם חניה/נטרול בלם חניה


יש להשתמש בבלם החניה כדי למנוע מהמכונית להידרדר כאשר אינה נוסעת.



הפעלת בלם חניה

1. יש למשוך את המתג למעלה.
2. יש לוודא כי המכונית אינה בתנועה.

סמל בצג נהג

מפרט	סמל
הסמל מואר כאשר בלם החניה מופעל	
אם הסמל מהבהב, הוא מורה כי תקלה התרחשה. יש לקרוא את ההודעה בצג הנהג	

הפעלה אוטומטית

בלם החניה מופעל אוטומטית

- כאשר המכונית אינה פועלת והפעלת בלם החניה באופן אוטומטי מופעלת באמצעות צג המידע המרכזי.
- כאשר בורר ההילוכים במצב P בעליה או ירידה תלולה.
- כאשר פונקציית HOLD AUTO מופעלת ובנוסף:
 - < המכונית ללא תנועה במשך פרק זמן ממושך (5 עד 10 דקות)
 - < המנוע אינו פועל
 - < הנהג עוזב את הרכב



בלם חירום

במקרה חירום ניתן להפעיל את בלם החניה כאשר הרכב בתנועה באמצעות משיכה והחזקה של הבורר. הבלימה תפסיק כאשר הבורר משוחרר או דושת התאוצה נלחצת.

נטרול בלם חניה

כדי לנטרל את בלם החניה המנוע צריך לפעול

1. יש ללחוץ בחוזקה על דוושת הבלם.
2. יש ללחוץ את הבורר למטה - בלם החניה ישתחרר והסמל בצג הנהג ייעלם.

נטרול בלם חניה אוטומטי

1. יש להתניע את הרכב

2. יש ללחוץ על דוושת הבלם בחוזקה. יש לברור את מצב בורר ההילוכים D או R וללחוץ על דוושת התאוצה - בלם החניה ישוחרר והסמל בצג המידע יעלם.

הגדרות הפעלת בלם חניה אוטומטי

ניתן לבחור האם בלם החניה יופעל באופן אוטומטי כאשר מנוע המכונית מכובה כדי לשנות הגדרות:

1. יש להקיש על הגדרות (SETTINGS) בחלקו העליון של צג המידע.
2. יש להקיש על MY CAR- PARKING BRAKE AND SUSPENSION כדי לבחור או לבטל את פונקציית הפעלת בלם החניה האוטומטית.

חניה במדרון

יש להשתמש בבלם החניה בעת חניה במדרון.

אם הרכב חונה בעליה:

- יש להפנות את הגלגלים בכיוון הפוך משפת הכביש.

אם הרכב חונה בירידה:

- יש להפנות את הגלגלים בכיוון שפת הכביש.

בעת חיבור נגרר

עומס ניכר כגון נגרר המחובר למכונית החונה במדרון עלול לגרום למכונית להידרדר עם שחרור בלם החניה. יש להימנע מכך באמצעות שחרור בלם החניה ביחד עם תחילת הנסיעה.

במקרה תקלת בלם חניה

אם לא ניתן להפעיל או לנטרל את פעולת בלם החניה, יש ליצור קשר עם מרכז שירות של וולוו או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא. צליל התראה קולי ישמע בעת נהיגה עם בלם חניה מופעל.

במידה ויש להחנות את המכונית ללא בלם חניה פעיל, במקרה תקלה, יש להחנות את הרכב כך שהגלגלים הקדמיים יפנו כפי שמוסבר בעת חניה במדרון - וידית בורר ההילוכים במצב P.




מתח סוללה נמוך

אם מתח הסוללה נמוך מדי, לא יהיה ניתן להפעיל את בלם החניה או לנטרל את פעולתו. יש לחבר סוללה חיצונית כדי להפעיל את בלם החניה.

החלפת רפידות בלם

יש להחליף את רפידות הבלם האחוריות על ידי גורם מקצועי לאור אופן פעולת מנגנון בלם החניה. יש ליצור קשר עם מרכז שירות של וולוו או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

סמלים בצג נהג

פירוט	סמל
אם הסמל מהבהב, הוא מורה על תקלה שהתרחשה. יש לבדוק את ההודעה בצג המידע	
תקלת מערכת בלימה. יש לבדוק את ההודעה בצג המידע	
המידע מוצג בצג המידע	



בלימה אוטומטית בזמן עמידה

מערכת בלימה אוטומטית בזמן עמידה (AUTO HOLD) מאפשרת לנהג לשחרר את דוושת הבלם בזמן שהרכב עדיין נבלם כאשר המכונית נעצרה ברמזור או בצומת. כאשר המכונית נעצרה, הבלמים מופעלים אוטומטית. פעולה זו יכולה לשמש את בלם הרגל או בלם החניה כדי להחזיק את הרכב במקומו ללא תנועה גם במדרון. בזמן תחילת תנועה, הבלמים משוחררים אוטומטית אם הנהג חוגר חגורת בטיחות או שדלת הנהג סגורה.

בלם החניה מופעל אם:

- המכונית אינה פועלת
- דלת הנהג נפתחת
- אבזם חגורת הבטיחות של הנהג אינו מהודק
- המכונית ללא תזוזה במשך פרק זמן ממושך (5 עד 10 דקות)

סמלים בצג נהג

מפרט	סמל
הסמל מואר כאשר בפעולה זו לחיצה על דוושת הבלם משמשת למנוע מן הרכב לנוע	
הסמל מואר כאשר בפעולה זו בלם החניה משמש למנוע מן הרכב לנוע	



הפעלה ומטרול בלם חניה בזמן עמידה

בלם החניה האוטומטי מופעל בעמידה באמצעות כפתור בקונסולה המרכזית בין מושב הנהג ומושב הנוסע. יש ללחוץ על הכפתור בקונסולה המרכזית בין מושב הנהג ומושב הנוסע כדי להפעיל או לנטרל את בלם החניה.

בעת כיבוי:

- אם פעולה זו תקפה ומחזיקה את הרכב עם בלם הרגל (סימון (A)), יש ללחוץ על דוושת הבלם בו זמנית עם שחרור הכפתור כדי לנטרל את פעולת המערכת.
- הפעולה תהיה מנוטרלת עד הפעלתה מחדש.
- כאשר הפעולה מנוטרלת, סייען זינוק בעליה נותר פעיל כדי למנוע מהמכונית להידרדר לאחור בעת התנעה במדרון.


סיוע בזינוק בעליה

מנגנון HSA (סיוע בזינוק בעליה) מונע מן המכונית הידרדרות לאחור בזמן זינוק בשיפוע. בעת נסיעה לאחור במעלה שיפוע, המנגנון מונע מן המכונית הידרדרות קדימה. פעולה זו מאפשרת ללחץ במערכת הבלימה להמשיך ולפעול במשך מספר שניות לאחר שרגלו של הנהג אינה מונחת על דוושת הבלם. אפקט הבלימה משתחרר לאחר מספר שניות, או כאשר הנהג מתחיל בנסיעה. מנגנון HSA זמין גם כאשר מנגנון AUTO HOLD אינו פעיל.

בלימה אוטומטית לאחר התנגדות

במקרה התנגשות בה הפעלו מותחני חגורות הבטיחות או כריות האוויר, או במקרה התנגשות עם בעל חיים גדול, בלמי המכונית יופעלו באופן אוטומטי. פעולה זו מיועדת למנוע ולצמצם את השפעתה של תאונה נוספת. לאחר תאונת דרכים משמעותית קיים סיכון של אובדן יכולת היגוי ושליטה במכונית. כדי להימנע מנוזק נוסף ולצמצם את היקף הנזק שעלול להיגרם מפגיעה ברכב נוסף, מערכת הבלמים מופעלת אוטומטית באופן בטוח. במהלך בלימה יופעלו אורות הבלם ואיתות החירום. כאשר המכונית נעצרה, איתות החירום ימשיך לפעול ובלם החניה יופעל. במידה והבלימה אינה מספיקה, למשל כאשר הנהג אינו בולם בעוצמה מספיקה כדי להימנע מתאונה, המכונית תבלום במידה הנדרשת. פעולה זו תלויה בשלמות ותקינות מערכת הבלימה לאחר תאונה.

בלימה רגנטיבית

המכונית אוגרת אנרגיה קינטית במהלך בלימה כדי להפחית את צריכת הדלק וזיהום האוויר.  סמל הסוללה מופיע בצג הנהג כאשר המכונית מייצרת אנרגיה עבור הסוללה. פעולה זו זמינה בכל מצבי DRIVE כאשר בורר ההילוכים במצב D או B.

הפעלת מערכת אגירת אנרגיה

מערכת אגירת האנרגיה בבלימה מופעלת באמצעות לחיצה עדינה על דוושת הבלם במהלך בלימת מנוע. יכולת אגירת אנרגיית בלימה עולה בזמן בלימת מנוע כאשר בורר ההילוכים במצב B.

לחץ ניפוח מומלץ בצמיגים

תווית לחצי הניפוח בצמיגים מותקנת על הקורה שסמוכה לדלת הנהג (בין קורת הצד והדלת האחורית) ומציגה את לחצי הניפוח המומלצים בהם יש לנפח את הצמיגים בהתאם לעומסים שונים ולתנאי הדרך.



התווית מציגה את הייעוד לצמיגים המקוריים אשר מותקנים במפעל, כמו גם את לחצי הניפוח ומגבלות העומס השונות.

שיפור צריכת דלק עם ניפוח במצב ECO

בעומס קל (3 נוסעים) ובמהירות של עד 160 קמ"ש, לחצי הניפוח במצב ECO מומלצים להשגת צריכת דלק מיטבית. עם זאת, לחץ ניפוח זה עשוי להשפיע על הנוחות ועל רמות הרעש בתא הנוסעים.

לחצי ניפוח מאושרים

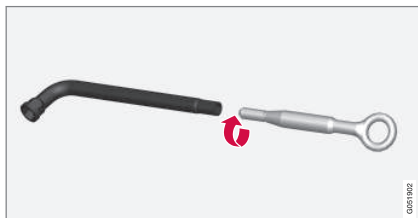
לחצי הניפוח המאושרים לכל גרסה מצויים בטבלה זו:

לחץ ניפוח ECO קדימה - אחור (KPA)	עומס מרב' - אחור (KPA)	עומס מרב' - קדימה (KPA)	עומס 1-3 נוסעים - אחור (KPA)	עומס 1-3 נוסעים - קדימה (KPA)	מהירות (קמ"ש)	מידת צמיג	מנוע
260	260	260	240	230	עד 160	235/55 R18	כל המנועים
-	260	260	240	240	מעל 160	235/50 R19	כל המנועים
-	260	260	240	240	מעל 160	245/45 R20	כל המנועים
-	260	260	240	240	מעל 160	245/40 R21	כל המנועים
-	420	420	420	420	עד 80		גלגל חלופי זמני

החלפת גלגל

יש לבצע החלפות גלגל באופן בטוח ובהתאם להוראות היצרן. יש לוודא כי הגלגל המותקן עונה על הגדרות היצרן.
יש לאחסן את המגבה באופן בטוח העונה על הגדרות היצרן כאשר אינו בשימוש. המגבה מיועד למכונית זו ורק למטרת החלפת גלגל.

הסרת גלגל



- יש לעצור את הרכב בבטחה הרחק מן התנועה הסואנת ולמקם משולש אזהרה ולהפעיל את איתותי החירום בעת החלפת גלגל.
- יש להבריג את וו הגרירה הנשלף לתוך ידיית פתיחת ברגי הגלגל.
- יש להסיר את מכסי הפלסטיק שעל ברגי הגלגל באמצעות כלי ייעודי
- כאשר הגלגלים עדיין במגע עם הקרקע, יש לפתוח את ברגי הגלגלים קלות (חצי סיבוב עד סיבוב) באמצעות סיבוב נגד כיוון השעון. יש להתחיל בברגי הגלגל נגד גניבה.
- יש לסעול לפי הוראות הרמת הרכב באמצעות מגבה
- יש להרים את המכונית לגובה המאפשר הסרה בטוחה של הגלגל הפגום. יש להסיר את ברגי הגלגל ולפרק את הגלגל.

התקנת גלגל

- יש לנקות את השטח בין הגלגל והנאבה.
- יש להתקין את הגלגל ולהדק את ברגי הגלגל בחוזקה.
- יש להוריד את הרכב באמצעות המגבה באופן שלא יאפשר לגלגלי הרכב להסתובב.
- יש להדק את ברגי הגלגל בתבנית צולבת. יש לוודא כי ברגי הגלגל מהודקים



- במומנט 140 ניוטון מטר. מומלץ לבדוק את מומנט הידוק הגלגלים באמצעות מד מומנט.
- יש להתקין מחדש את מכסי הפלסטיק על ברגי הגלגלים.
- יש לבדוק את לחצי הניפוח בצמיגי הרכב ולשמור את לחץ הניפוח החדש במערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים.

ערכת כלים

הכלים משמשים לגרירה, הרמת הרכב במגבה והחלפות גלגל ומותקנים במתקן עיגון מקלקלר בתא המטען.



- 1 מגבה
 - 2 כלי להסרת מכסי פלסטיק מברגי הגלגלים
 - 3 משפך נוזלים
 - 4 ׁו גרירה נשלף ומפתח גלגלים
- ברכב המצויד בגלגל חלופי בגודל מלא קיים מגבה ומפתח גלגלים.

מגבה

המגבה משמש להרמת הרכב, לדוגמה להחלפת גלגל. עם תום החלפת גלגל יש להתאים את המגבה לגודל מיקום המגבה הייעודי.

ברגי גלגלים

ברגי הגלגלים משמשים לחיבור הגלגלים למכונת. יש להשתמש בחישוקי גלגלים אשר עונים על מפרט וולוו ומאושרים על ידי וולוו לשימוש. יש לוודא כי ברגי הגלגלים מהודקים במומנט העונה על הגדרות וולוו. אין לשמן את הברגות הגלגלים או להשתמש בנוזלי סיכוך אחרים.

ברגים למניעת גניבה

כדי לשחרר ולהדק את ברגי הגלגלים הננעלים (למניעת גניבות) יש לסובב את מפתח הגלגלים בבורג הננעל עד להיצמדותו המלאה לחריצים היעודיים. יש להתחיל כל החלפת גלגל בברגי הגלגלים הננעלים. בעת התקנת גלגל מחדש- יש לסיים בברגי הגלגלים הננעלים.

כאשר מפתח הגלגלים אינו בשימוש יש לאפסנו במומו הייעודי במתקן הקלקר תחת רצפת תא המטען. במקרה אובדן, יש לפנות למרכז שירות של וולוו או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

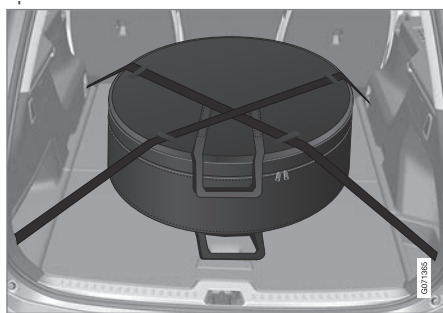
גלגל חלופי

הגלגל החלופי, הגלגל החלופי הזמני ניתן לשימוש זמני להחלפת גלגל רגיל שניזוק. הגלגל החלופי מיועד לשימוש זמני בלבד. יש להחליפו בהקדם בגלגל רגיל. מאפייני הנהיגה של המכונית עשויים להשתנות בזמן נהיגה ברכב בו מותקן גלגל חלופי: מרווח הגחון עשוי להשתנות. מרחקי הבלימה עשויים להשתנות. מידת האחיזה עשויה להשתנות. יש להימנע משטיפת הרכב בתחנת שטיפה אוטומטית כאשר מותקן בו גלגל חלופי.

יש להקפיד על לחץ האוויר המומלץ ללא קשר למיקום הגלגל החלופי ברכב. במקרה נזק לגלגל חלופי, ניתן לרכוש גלגל חלופי חדש במרכז שירות של וולוו.

טיפול בגלגל חלופי

יש לפעול לפי הוראות אלה



תוכן איור זה הוא גנרי ועשוי להשתנות בפועל

הגלגל החלופי מאוחסן בתיק ודורש אבטחה באמצעות שתי רצועות לרצפת תא המטען בעת נהיגה. יש למתוח את הרצועות בהצלבה מעל הגלגל ולחברן לארבע נקודות העיגון ברצפת תא המטען. כלי החלפת הגלגל ממוקמים תחת רצפת תא המטען.

ערכת תיקון תקרים

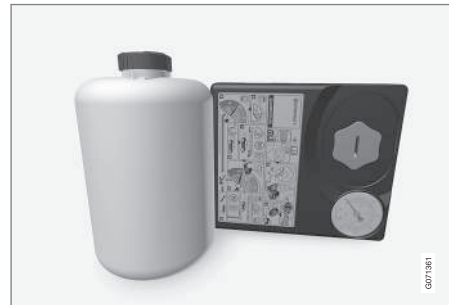
ערכת תיקון התקרים למקרה חירום משמשת לאיטום תקרים ולבדיקה וכיוון של לחץ הניסוח בצמיגים. מכוניות אשר מצוידות בגלגל הלופי אינן זקוקות לערכה לתיקון תקרים. הערכה לתיקון תקרים כוללת מדחס ובקבוק הכולל חומר איטום. חומר האיטום מעניק תיקון זמני בלבד.

מיקום

ערכת התיקון ממוקמת תחת לוח קלקר תחת רצפת תא המטען.

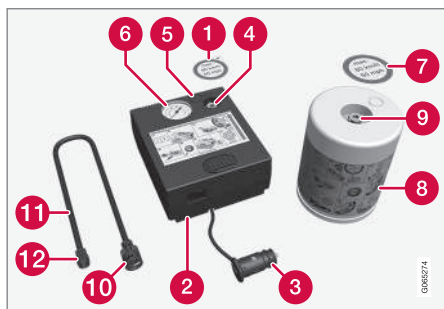
תאריך תפוגה חומר איטום תקרים

בקבוק נוזל האיטום דורש החלפה כאשר תוקפו של נוזל האיטום פג (התוקף מופיע על הבקבוק). יש להתיחס לבקבוק הישן כחומר מזהם ולהיפטר ממנו בהתאם לדרישות החוק.



שימוש בערכת תיקון תקרים

הערכה לתיקון תקרים מיועדת לאיטום תקר. יש לקרוא את הוראות ההפעלה טרם שימוש.



סקירה:

- 1 תווית, מהירות מרבית מותרת
- 2 מתג
- 3 כבל חשמל
- 4 תושבת בקבוק
- 5 שסתום הפחתת לחץ
- 6 מד לחץ
- 7 תווית, אזהרה לכיסוי גלגל
- 8 בקבוק נוזל איטום
- 9 כתיחת בקבוק
- 10 חיבור בקבוק
- 11 צינור אוויר
- 12 שסתום חיבור

1. הכנות

1. יש למקם את משולש האזהרה ולהפעיל את איתותי החירום כאשר נדרש תיקון גלגל. אם התקר נגרם ממסמר או עצם דומה, יש לאפשר לו להישאר נעוץ בצמיג כדי לסייע באטימות החור.
2. יש לנתק את תווית המהירות המרבית המותרת אשר מותקן על צידו של מדחס האוויר. יש להצמיד את תווית המהירות לשמשה כתזכורת למהירות המרבית המותרת. לאחר השימוש בערכת תיקון הצמיגים, אין לעבור מהירות 80 קמ"ש. בנוסף יש להסיר את תווית האזהרה ולהצמיד אותה היטב לצד הגלגל.
3. יש לוודא כי המתג נמצא במצב 0 ולמקם את הכבל החשמלי ואת צינור האוויר כנדרש.
4. יש להתקין את בקבוק נוזל האיטום במדחס כך שהחיצים האדומים שעל המדחס והבקבוק יהיו מקבילים, ואז יש לסובב את הבקבוק עם כיוון השעון עד להישמע "קליק". הבקבוק מצויד בשסתום אשר מונע חזרה של הנוזל לתוכו.
5. יש לחבר את צינור האוויר לפתח הבקבוק ולסובב אותו עם כיוון השעון עד להישמע קליק.
6. יש לפתוח את מכסה שסתום פיית הניפוח של הצמיג ולאחר מכן להבריג על פיית הניפוח את צינור האוויר של המדחס.
7. **תחילת תיקון תקר -**
יש לחבר את הכבל החשמלי לשקע ה-12V הקרוב ביותר שבמכונית.
8. יש להפעיל את המדחס באמצעות הסטת המתג למצב I (פועל). כאשר המדחס מתחיל לפעול, הלחץ מסוגל לעלות עד 6 באר (PSI 88) אך הלחץ ירד לאחר כ-30 שניות.
9. יש לנפח את הצמיג במשך כשבע דקות.
10. יש להפסיק את פעילות המדחס כדי לבדוק את הלחץ במד הלחץ. הלחץ המינימאלי הוא 1.8 באר (PSI 22) והלחץ המרבי הוא 2.5 באר (PSI 36). יש לשחרר אוויר באמצעות שסתום הפחתת לחץ האוויר אם הלחץ גבוה מדי.

יש להסיר את בקבוק הנוזל מן המדחס כדי לקבל גישה אל שסתום שחרור לחץ האוויר. יש להסיר את הבקבוק כך:

1. יש לנתק את צינור מילוי האוויר מפיית הניפוח בצמיג
2. יש להסיר את צינור הניפוח מן הבקבוק
3. יש להסיר את הבקבוק מן המדחס
4. יש להתקין את צינור האוויר ישירות במדחס
5. יש להתקין את צינור האוויר על פיית שסתום הניפוח של הגלגל
6. יש לשחרר אוויר מן הצמיג באמצעות שסתום שחרור האוויר

7. יש להפסיק את פעולת המדחס ולנתק את הכבל החשמלי
8. יש לשחרר את פיית צינור הניפוח משסתום הגלגל ולהתקין את מכסה שסתום הניפוח מחדש
9. יש לנקות את צינור האוויר לפני אחסונו ולהיזהר מפני דליפות של חומר איטום צמיגים
10. יש לנסוע כ-3 קילומטרים בהקדם במהירות מרבית של 80 קמ"ש כדי שנוזל האיטום יאטום את הצמיג ויתפזר בתוכו היטב - ולאחר מכן לבצע בדיקה נוספת.
11. בדיקה נוספת
 - יש לחבר את צינור האוויר לשסתום פיית הניפוח ולהבריג את החיבור לתחתית פיית הניפוח. יש לוודא כי המדחס אינו פועל. יש לקרוא את לחץ האוויר בצג לחץ האוויר
12. אם לחץ האוויר הוא מתחת ל-1.3 באר (PSI 19) אזי הצמיג לא נאטם כנדרש. אין להמשיך בנסיעה, יש להמתין לחילוף.
 - אם לחץ הניפוח גבוה מ-1.3 באר (PSI 19) יש לנפח את הצמיג ללחץ הנדרש אשר מצוין בתווית המופיעה על קורת הצד ליד מושב הנהג. במידה ולחץ הניפוח גבוה מדי, יש להשתמש בשסתום להפחתת לחץ.
 - וולוו ממליצה על בדיקת הרכב על ידי מומחה לאחר ביצוע החלפת גלגל
 - יש לאחסן את בקבוק חומר האיטום וצינור המדחס ולהחליפם בהקדם. וולוו ממליצה לבצע הליך זה באמצעות מרכז שירות של וולוו.

ניפוח צמיגים באמצעות המדחס המסופק בערכת תיקון התקרים

- ניתן לנפח את כל צמיגי הרכב המקוריים באמצעות המדחס שבערכת תיקון התקרים.
 1. יש לוודא כי המדחס אינו פועל. יש לוודא כי המתג במצב O (כבוי) ולשלוף את הכבל החשמלי וצינור האוויר
 2. יש לחבר את צינור האוויר ישירות לפתח חיבור הבקבוק שבמדחס ולסובב עם כיוון השעון עד להישמע קליק. יש להסיר את תווית האזהרה לצד המדחס. אין כל צורך לחבר אותה לגלגל או לרכב
 3. יש לפתוח את מכסה פיית המילוי ולחבר את צינור המדחס לתחתית פיית הניפוח.
 4. יש לחבר את הכבל החשמלי לשקע ה 12V הקרוב ביותר ברכב ולהתניע את הרכב
 5. יש להפעיל את המדחס באמצעות לחיצה על המתג למצב I (פועל)
 6. יש לנפח את הצמיג ללחץ המפורט על תווית המידע אודות לחצי הניפוח אשר מותקנת על משקוף קורת הצד ליד מושב הנהג. יש לשחרר אוויר מן הצמיג באמצעות שסתום הפחתת לחץ האוויר במידה ולחץ הניפוח גבוה מדי
 7. יש להפסיק את פעולת המדחס. יש לשחרר את צינור האוויר והכבל החשמלי
 8. יש להתקין מחדש את מכסה שסתום הניפוח בגלגל

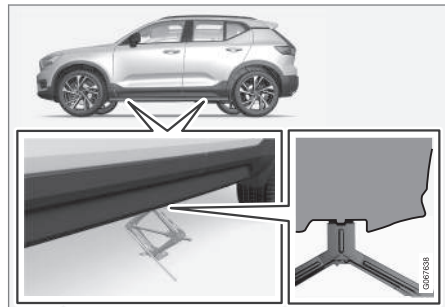
שימוש במגבה

כאשר המגבה אינו בשימוש, יש לאחסן אותו בשטח האחסון תחת רצפת תא המטען. יש לקרוא היטב את ההוראות טרם התחלה. יש לשלוף מראש את הכלים הנדרשים להחלפת גלגל טרם הרמת הרכב.

1. יש למקם את משולש האזהרה ולהפעיל את איתות החירום כאשר, לדוגמה, יש להחליף גלגל באזור סואן.

2. יש להפעיל את בלם החניה ולוודא כי בורר ההילוכים במצב P.

3. יש לאבטח את הגלגל אשר נמצא במיקום צולב לגלגל שיש להחליף.



4. יש למקם את המגבה במיקום הייעודי בשלדת הרכב. הסימונים המשולשים בכיסוי שמתחת לרכב מורים על נקודות ההרמה המומלצות. בכל צד של הרכב ישנן 2 נקודות הרמה מומלצות ובכל נקודה קיימת מגרעת לעיגון המגבה.

5. יש למקם את המגבה על קרקע מוצקה ויציבה, תחת נקודת העיגון ברכב.

6. יש לפתוח את המגבה עד שימצא בדיוק תחת נקודת העיגון. יש לוודא כי ראש המגבה ממוקם כראוי בנקודת העיגון כך שיתאים בדיוק לחור שבנקודת העיגון במרכב הרכב.

7. יש לסובב את ידית המגבה באופן בו הידית תהיה רחוקה ככל האפשר מן הרכב

8. יש להרים את הרכב לגובה מספיק כדי לבצע החלפת גלגל. אין להרים את הרכב מעבר לנדרש.

מרווח טיפולים

- מרווח טיפולים כל 15,000 ק"מ או 12 חודשים. המוקדם מביניהם.

טיפול שוטף במערכת בקרת אקלים

יש לטפל במערכת המזג באמצעות מרכז שירות של וולוו או על ידי גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

איתור תקלות ותיקון

מערכת המיזוג מכילה חומרים אשר ניתנים לזיהוי באמצעות תאורה ייעודית. יש להשתמש בתאורה אולטרא סגולה לאיתור דליפות. וולוו ממליצה על פניה למרכז שירות של וולוו לטיפול בנושא זה.

תחזוקה שוטפת

דגמים לא היברידיים בלבד

מועד טיפול																טיפול
225	210	195	180	165	150	135	120	105	90	75	60	45	30	15	ק"מ X 1000	דגמים ללא הנעה היברידית
מנוע																
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	החלפת שמן מנוע ומסנן שמן
	x		x		x		x		x		x		x		בדיקת דליפות: מנוע/ תמסורת/רצועת תזמון	
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	איפוס תזכורת טיפול
			x				x				x				בדיקת צנרת דלק ומסנן דלק	
			x				x				x				מסנן אוויר (ACL), ניקוי בית מסנן אוויר, החלפת מסנן אוויר	
			x							x					החלפת מצתים	
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	נוזל קירור: בדיקה, מילוי והחלפה
x															רצועת אביזרים ומותחנים - בדיקה והחלפה	
x															מותחן רצועת תזמון - החלפה	
היגוי, מתלים קדמיים ואחוריים																
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	בדיקת מפלס נוזל הגה כוח
			x				x				x				היגוי/מתלה קדמי, בדיקת בלאי וזוויות היגוי	
			x				x				x				מתלה אחורי, בדיקת בלאי וזוויות היגוי	

מועד טיפול																טיפול
225	210	195	180	165	150	135	120	105	90	75	60	45	30	15	ק"מ X 1000	דגמים ללא הנעה היברידית
תמסורת, גל הינע ודיפרנציאל																
X					X					X						נוזל תמסורת אוטומטית, בדיקה/הוספה
			X				X				X					הינע, מערכת הנעה, בדיקה ויזואלית (AWD)
			X				X				X					בדיקת צלבי הנעה
			X				X				X					ציריות, בדיקת אטמים
			X				X				X					גלי הינע, מיסבים
בקרות ותאורה																
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	מפלס נוזל ניקוי שמשות, בדיקה/הוספה
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	בדיקת מתזים ומגבים
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	בדיקת תאורה חיצונית
	X		X		X		X		X		X		X			בדיקה וכיוון תאורה ראשית ותאורת ערפל
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	צופר, בדיקת פעולה
מרכב																
	X		X		X		X		X		X		X			מסנן אוויר תא נוסעים
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	ניקיון שמשוה פנימית לפני מצלמה (ברמות גימור מסוימות)

מועד טיפול															טיפול	
225	210	195	180	165	150	135	120	105	90	75	60	45	30	15	ק"מ X 1000	דגמים ללא הנעה היברידיית
חגורות בטיחות																
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		בדיקת חגורות בטיחות
																מערכת בלימה
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		מפלס נוזל בלם, בדיקה והוספה
			X				X				X					נוזל בלם, החלפה
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		בלם חניה, בדיקה/כיוון
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		רפידות בלם/דיסק בלם, בדיקה
			X				X				X					צינורות בלם, בדיקה
גלגלים וצמיגים																
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		גלגלים וצמיגים, בדיקת בלאי ומצב
	X		X		X		X		X		X		X			גלגלים וצמיגים, בדיקת לחץ ניפוח
ערכת ניפוח																
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		בדיקת גלגל חלופי

יש לבדוק ולהחליף במסגרת האחראיות חלקים או תוכנה כנדרש על ידי וולוו.

- A. במקרה דליפה מתיבת ההילוכים, יש לבדוק את מפלס השמן.
- B. תיתכן דרישה להחלפה תכופה בנסיעה בתנאים קשים כגון דרכים משובשות ומאובקות.
- C. יש להחליף מדי 240 אלף קילומטרים או עשר שנים.
- D. יש לבדוק את מפלס שמן תיבת ההילוכים האוטומטית רק במקרה בו קיים חשד לדליפה. וולוו ממליצה על החלפת שמן תיבת הילוכים מדי 80 אלף קילומטרים ברכבים אשר משמתי שים לגרירה, או עם הופעת הודעה רלוונטית בלוח המחוונים.
- E. יש לבדוק את המפלס במקרה דליפה.
- F. יש להחליף מדי שנה או פחות במקרה של נסיעה בתנועה עמוסה ואיטית או תנאים מאובקים.
- G. יש להחליף מדי 3 שנים או פעם בשנה בנסיעה באזור לח.
- H. יש לבדוק את תאריך התפוגה מדי 4 שנים.
- יש לבדוק את לחץ הניפוח בגלגל החלופי מדי 64 אלף קילומטרים.

דגמים היברידיים בלבד

מועד טיפול															טיפול	
225	210	195	180	165	150	135	120	105	90	75	60	45	30	15	ק"מ X 1000	דגם היברידי
מנוע																
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	שמן מנוע ומסנן, החלפה
	x		x		x		x		X		x		x		מנוע/תיבת הילוכים/בדיקת דליפות תזמון	
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	איפוס תזכורת טיפול (SRI)
			x				x					x				צנרת דלק ומסנן דלק, בדיקת נזילות
			x				x					x				מסנן אוויר מנוע (ACL), ניקוי בית מסנן אוויר/ החלפת מסנן
			x							x						מצתים, החלפה
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	בדיקת נוזל קירור והוספה
x																רצועת אביזרים ומותחנים
x																החלפה, מותחן רצועת תזמון
היגוי, מתלים קדמיים ואחוריים																
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	נוזל הגה כוח, בדיקה והוספה
			x				x					x				היגוי/מתלה קדמי, בדיקת בלאי וזוויות היגוי
			x				x					x				מתלה אחורי, בדיקת בלאי וזוויות היגוי

מועד טיפול																טיפול
225	210	195	180	165	150	135	120	105	90	75	60	45	30	15	ק"מ X 1000	דגם היברידי
תמסורת, גל הינע ודיפרנציאל																
x					x					x						נוזל תמסורת אוטומטית, בדיקה/הוספה
			x				x				x					הינע, מערכת הנעה, בדיקה ויזואלית (AWD)
			x				x				x					בדיקת צלבי הנעה
			x				x				x					ציריות, בדיקת חופשים
			x				x				x					גלי הינע, מיסבים, בדיקת אטמים
בקריות ותאורה																
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	מפלס נוזל ניקוי שמשות, בדיקה/הוספה
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	בדיקת מתזים ומגבים
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	בדיקת תאורה חיצונית
	x		x		x		x		x		x		x			בדיקה וכיוון תאורה ראשית ותאורת ערפל
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	צופר, בדיקת פעולה
מרכב																
	x		x		x		x		x		x		x			מסנן אוויר תא נוסעים
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	ניקיון שמשה פנימית לפני מצלמה (ברמות גימור מסוימות)
הגורות בטיחות																
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	בדיקת הגורות בטיחות

מועד טיפול															טיפול	
225	210	195	180	165	150	135	120	105	90	75	60	45	30	15	1000 X ק"מ	דגם היברידי
מערכת בלימה																
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	מפלס נוזל בלם, בדיקה והוספה
			x				x				x					נוזל בלם, החלפה
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	בלם חניה, בדיקה/כיוון
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	רפידות בלם/דיסק בלם, בדיקה
			x				x				x					צינורות בלם, בדיקה
גלגלים וצמיגים																
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	גלגלים וצמיגים, בדיקת בלאי ומצב
	x		x		x		x		x		x		x			גלגלים וצמיגים, בדיקת לחץ ניפוח
ערכת ניפוח																

- A. במקרה דליפה חתיבת ההילוכים, יש לבדוק את מפלס השמן.
- B. תיתכן דרישה להחלפה תכופה בנסיעה בתנאים קשים כגון דרכים משובשות ומאובקות.
- C. יש להחליף מדי 240 אלף קילומטרים או עשר שנים.
- D. יש לבדוק את מפלס שמן תיבת ההילוכים האוטומטית רק במקרה בו קיים חשד לדליפה. וולוו ממליצה על החלפת שמן תיבת ההילוכים מדי 80 אלף קילומטרים ברכבים אשר משמתי שים לגרירה, או עם הופעת הודעה רלוונטית בלוח המחווניום.
- E. יש לבדוק את המפלס במקרה דליפה.
- F. יש להחליף מדי שנה או פחות במקרה של נסיעה בתנועה עמוסה ואיטית או תנאים מאובקים.
- G. יש להחליף מדי 3 שנים או פעם בשנה בנסיעה באזור לח.
- H. יש לבדוק את תאריך התפוגה מדי 4 שנים.

מצבר

המצבר משמש להתחלת פעולת המערכת החשמלית ולאפשר פעולת מערכות החשמליות במכונית. הסוללה היברידית משמשת מצבים בהם מנוע הבעירה הפנימית מתחיל לפעול.

המערכת החשמלית היא חד קוטבית ומשתמשת בשלדה ובמנוע כמוליך. סוללת ההתנעה היא סוללת 12V AGM המיועדת לטעינה רגנטיבית ולתמיכה בפעולת מערכות הרכב השונות.

אורך חיי סוללת ההתנעה תלוי במספר גורמים כגון מספר ההתנעות, הפריקה, סגנון הנהיגה, תנאי הנהיגה, האקלים וכו.

- אין לנתק את סוללת ההתנעה כאשר המנוע פועל.
- יש לוודא כי הכבלים המחוברים לקטבי סוללת ההתנעה מחוברים ומהודקים כראוי.

אורך חיי סוללת ההתנעה

אורך חיי סוללת ההתנעה מושפע ממספר גורמים כולל מספר ההתנעות, פריקה, סגנון נהיגה, תנאי נהיגה, תנאי אקלים וכו. יכולת ההתנעה של הסוללה יורדת עם הזמן ולכן הסוללה דורשת טעינה כאשר המכונית אינה נוסעת לפרקי זמן ארוכים או כאשר המכונית נוסעת למרחקים קצרים בלבד. קור קיצוני מגביל את יכולת הטעינה. אם סוללת ההתנעה נפרקת פעמים רבות, חיי הסוללה יושפע לרעה.

כדי לשמור על מצבה של סוללת ההתנעה, מומלץ לנהוג ברכב לפחות 15 דקות בשבוע או לחבר את הסוללה למטען חיצוני אוטומטי. סוללת ההתנעה אשר טעונה כראוי תאריך ימים ותפעל כנדרש.

מיקום

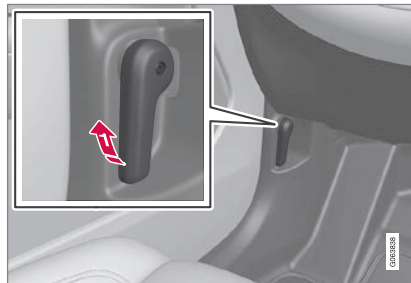


סוללת ההתנעה ממוקמת באזור המטען

פתיחת וסגירת מכסה מנוע

ניתן לפתוח את מכסה המנוע באמצעות ידיית הממוקמת בתא הנוסעים ובידית הממוקמת תחת מכסה המנוע.

פתיחת מכסה מנוע



יש למשוך את הידית הסמוכה לרגלי הנהג כדי לשחרר את מכסה המנוע כאשר הוא סגור לחלוטין.

יש למשוך את הידית שתחת מכסה המנוע למעלה כדי לשחרר את מכסה המנוע מתפס הביטחון ולהרים את מכסה המנוע.

אזהרה: מכסה מנוע אינו סגור

כאשר מכסה המנוע משוחרר - סמל אזהרה ותצוגת איור גראפי יופיעו בצג המידע והתראה קולית תישמע. אם הרכב יחל בתנועה, ההתראה הקולית תישמע שוב.

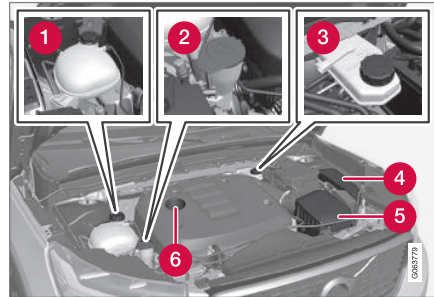


סגירת מכסה מנוע

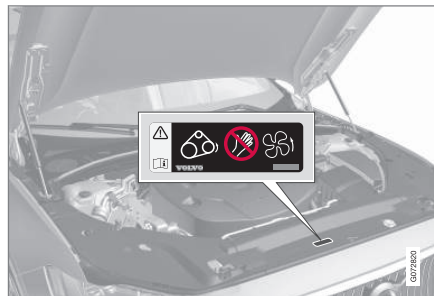
- יש ללחוץ על מכסה המנוע בכיוון מטה עד שיחל ליפול מכובד משקלו.
- כאשר מכסה המנוע נעצר על ידי נגיעה במנגנון הסגירה, יש ללחוץ על מכסה המנוע כדי לסגור אותו היטב.

סקירת תא מנוע

סקירה זו מציגה מספר רכיבים אשר דורשים טיפול שגרתי מספר רכיבים מהווים חלק ממערכת ההנעה החשמלית של המכונית וממוקמים תחת מכסה המנוע. יש לנקוט במשנה זהירות באזור זה ולהימנע ממוגע בחלקים שאינם מהווים חלק מתכנית הטיפול השגרתי.



- 1 מיכל התפשטות נוזל קירור
- 2 צינור מילוי נוזל לניקוי שמשות
- 3 מאגר נוזל בלם (ממוקם בצד הנהג)
- 4 יחידה אלקטרונית מרכזית
- 5 מסנן אוויר
- 6 צינור מילוי שמן מנוע





מיקום תווית אזהרה בתא המנוע. תא המנוע עשוי להשתנות בהתאם לדגם

שמן מנוע

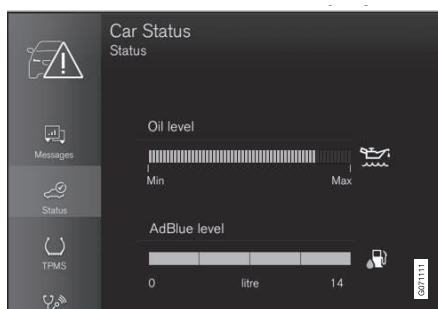
חובה להשתמש בשמן מנוע המאושר לשימוש על ידי וולוו בהתאם להוראות היצרן ולזמני הטיפול המומלצים, כדי לא לכגוע באחריות. במידה ולא ניתן לבדוק את מפלס שמן המנוע באופן שוטף, קיימת סכנה לגרימת נזק למנוע.

סמלי מפלס שמן נמוך

וולוו משתמשת במספר סמלים שונים כדי להזהיר מפני מפלס שמן נמוך/גבוה או מקרה של לחץ שמן נמוך. הסמל המופיע בצג המידע לנהג אשר מתריע מפני לחץ שמן נמוך הוא  אשר מחובר לחיישן מפלס השמן. מידע אודות מפלס השמן מופיע באמצעות סמל  בצג המידע לנהג וכולל הודעה כתובה. בגרסאות מסוימות מותקנות שתי המערכות. למידע נוסף יש ליצור קשר עם מרכז שירות של וולוו. יש להחליף את שמן המנוע ומסנן השמן לפי הוראות היצרן. ניתן להשתמש בשמן בדירוג גבוה מן הנדרש. במידה ותנאי הנהיגה קשים או קיצוניים, וולוו ממליצה על החלפות שמן תקופות מן המומלץ בספר הרכב.

בדיקה ומילוי שמן מנוע

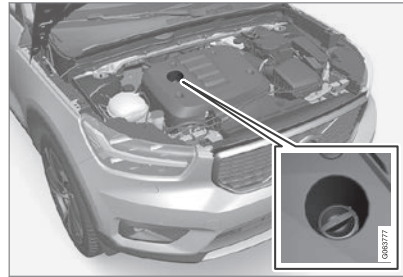
מפלס השמן נקבע באמצעות חיישן אלקטרוני. ניתן להבחין במפלס שמן המנוע בצג המידע המרכזי.



מפלס השמן מומחש באמצעות מדיד מפלס השמן האלקטרוני בצג המידע המרכזי המופיע עם התנעת הרכב. יש לבדוק את מפלס השמן באופן קבוע.

- יש לפתוח את אפליקציית CAR STATUS בצג המידע המרכזי.
- יש להקיש על STATUS כדי להציג את מפלס שמן המנוע.

מילוי שמן מנוע



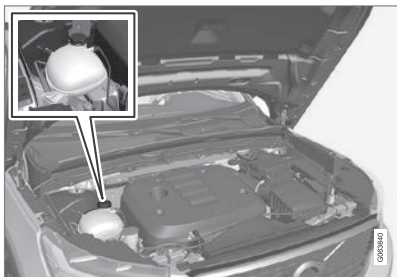
במקרים מסוימים יש להוסיף שמן מנוע בין הטיפולים. יש לבדוק את מפלס שמן המנוע באופן ידני באופן קבוע מאחר והודעה בנושא זה לא תופיע בצג המידע שמן מנוע מומלץ:

מנוע	קוד מנוע	דרגת שמן	נפח כולל מסנן
T4	B3154t10	VCC RBS0-2AE 0 W 20 או 0W20	5.6
T5	B3154t5	VCC RBS0-2AE 0 W 20 או 0W20	5.6
T2	B3154T9	Castrol Edge Professional V 0W-20 או VCC RBS0-2AE 0W-20	5.6
T3	B3154T4	Castrol Edge Professional V 0W-20 או VCC RBS0-2AE 0W-20	5.6

הוספת נוזל קירור

נוזל הקירור משמש לקירור מנוע הבעירה הפנימית והבאתו לטמפרטורת עבודה תקינה ונדרשת. החום המועבר כן המנוע לנוזל הקירור משמש גם להפעלת מערכת חימום תא הנוסעים.

בעת מילוי נוזל קירור יש לפעול לפי ההוראות המופיעות על האריזה. אין למלא את מאגר נוזל הקירור במים.



במידה ואותר נוזל קירור תחת המכונת, במידה וניתן להבחין בעשן או באדים, או במידה ונדרש מילוי של מעל 2 ליטרים של נוזל קירור, יש ליצור קשר עם מרכז שירות של וולוו או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא. אין להמשיך בנסיעה מחשש לנזק.

- יש לפתוח את מכסה מאגר נוזל הקירור

ולמלא נוזל קירור כנדרש. יש למלא נוזל קירור רק כאשר מנוע הרכב אינו חם. אין למלא נוזל קירור מעבר לסימן MAX המופיע על מיכל ההתפשטות של נוזל הקירור.

סוג סוללה	AGM H7
מתח (V)	12
יכולת התנעה קרה	800
גודל (אורך/עומק/גובה) במילימטרים	315X175X190
קיבולת (אמפר לשעה)	80

וולוו ממליצה על החלפת הסוללה באמצעות מרכז שירות של וולוו.

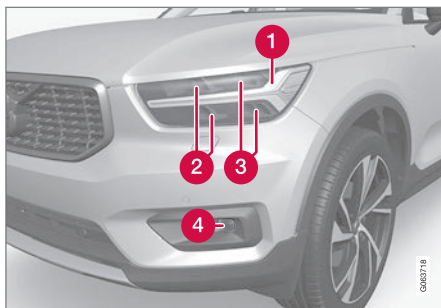
החלפת נורה

סוגי הנורות משתנים בהתאם לדגם ולרמת הגימור. אם נורה מתקלקלת ניתן להחליפה בהתאם להוראות היצרן. במידה ומתגלה תקלה בנורת LED לרוב יש להחליף את כל יחידת התאורה.

מיקומי נורות היצונית

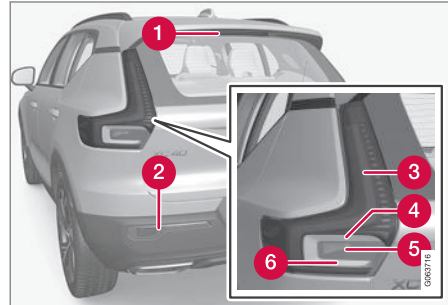
מערכת התאורה היצונית של המכונית עושה שימוש במספר סוגי נורות. יש להחליף נורת LED באמצעות גורם מקצועי. וולוו ממליצה לפנות למרכז שירות של וולוו.

תאורה: חזית



- 1 תאורת DRL/תאורת מיקום/איתות (LED)
- 2 תאורה ראשית (LED)
- 3 אור נמוך (LED)
- 4 תאורת ערפל/פניה (LED)

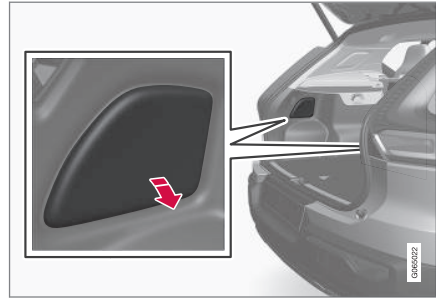
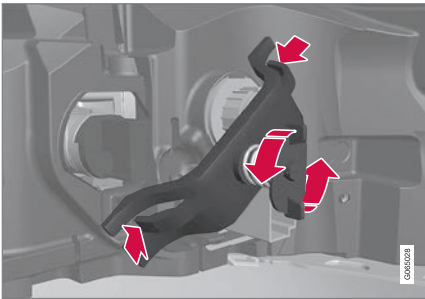
תאורה: אחור



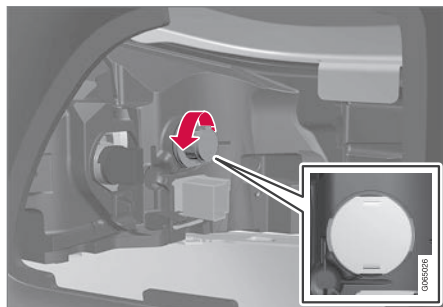
- 1 אור בלם - מרכזי גבוה (LED)
- 2 אור ערפל
- 3 אור מיקום (LED)
- 4 איתות
- 5 אורות בלם
- 6 אור נסיעה לאחור (LED)

החלפת נורה אחורית

נורות האיתות האחוריות ממוקמות מאחורי לוח בצד אזור תא המטען.



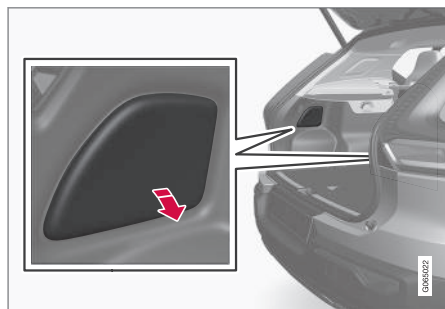
1. יש ללחוץ על חלקו העליון של הלוח כדי לנתק אותו.
2. יש להסיר את הבידוד הצידה כדי להגיע אל גשר התמיכה.
3. יש לשחרר ולהסיר את הבורג הקפיצי נגד כיוון השעון, ללחוץ את הקליפסים לצדדים ולהסיר את גשר התמיכה. מומלץ לאפשר לבורג להישאר בתמיכת הגשר.



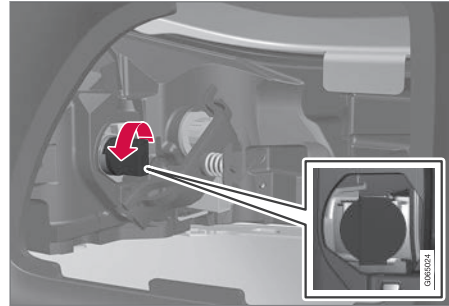
4. יש לשחרר את מחזיק הנורה האפור באמצעות סיבוב נגד כיוון השעון ומשיכה עדינה החוצה.
5. יש להסיר את הנורה באמצעות לחיצה וסיבוב נגד כיוון השעון.
6. יש להתקין נורה חדשה באמצעות לחיצה על הנורה וסיבוב עם כיוון השעון.
7. יש לחבר את מחזיק הנורה באמצעות סיבוב עם כיוון השעון.
8. יש להתקין את גשר התמיכה והבורג הקפיצי ולוודא כי הקליפסים מתיישרים במיקום הנכון. יש להדק את הבורג הקפיצי עד לעצירה. מומנט הידוק: 2 ניוטון-מטר.
9. יש להסיט את הבידוד ולחבר את הלוח וללחוץ אותו בחזרה למקומו.

החלפת נורת בלם

נורות אורות הבלם ממוקמות מאחורי לוח בצד אזור תא המטען.

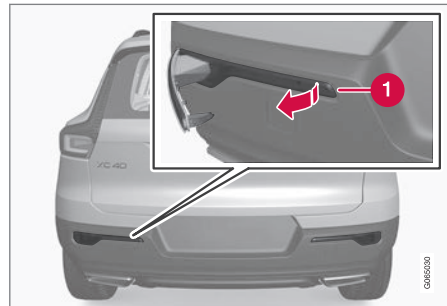


1. יש ללחוץ על הלוח בקצהו העליון כדי לשחרר אותו.
2. יש להסיר את הבידוד הצידה כדי לקבל גישה אל נורת הבלם.



3. יש לשחרר את מחזיק הנורה השחור באמצעות סיבוב נגד כיוון השעון ומשיכה עדינה החוצה.
4. יש להסיר את הנורה באמצעות לחיצה עליה וסיבובה נגד כיוון השעון.
5. יש להתקין נורה חדשה באמצעות לחיצתה פנימה וסיבובה עם כיוון השעון.
6. יש לחבר את מחזיק הנורה באמצעות לחיצה עם כיוון השעון.
7. יש לחשוף את הבידוד ולאחר מכן לחבר את הלוח וללחוץ אותו בחזרה למקומו.

החלפת נורת ערפל אחורית



1. יש לשחרר את יחידת תאורת הערפל בצד הנהג באמצעות הכנסת הכפץ קטן ושטוח, למשל מברג, ושליפת בית נורת הערפל.
2. יש לנתק את החיבור.
3. יש לשחרר את בית הנורה באמצעות סיבובו נגד כיוון השעון ומשיכתו החוצה.
4. יש להסיר את הנורה באמצעות לחיצה פנימה וסיבוב נגד כיוון השעון.
5. יש להתקין נורה חדשה באמצעות לחיצה פנימה וסיבוב עם כיוון השעון.
6. יש לחבר את בית הנורה באמצעות סיבוב עם כיוון השעון.
7. יש לחבר מחדש את החיבור.
8. יש להכניס את ה-ו-ו בצידה הרחב של יחידת תאורת הערפל בפגוש האחורי ולסובב את היחידה פנימה כך שהקליפסים יתפסו היטב.

מפרט נורות

סוג	W	פעולה
PY24W	24	איתות אחורי
H21W LLL	21	אור בלם
H21W LL	21	אור ערפל אחורי

פתיחה וסגירה דלתית פתח תדלוק

דלתית פתח התדלוק נפתחת באמצעות לחיצה על כפתור בלוח המחווים.

בצג הנהג, החץ המופיע בסמוך לאיור משאבת הדלק מורה באיזה צד של הרכב ממוקם פתח התדלוק.



1. יש ללחוץ על הכפתור בלוח המחווים.

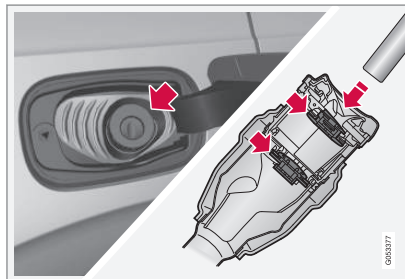
< מנגנון השוואת הלחצים במיכל הדלק גורם לעיכוב קל בפתיחת הדלתית. הודעת fuel tank filler cap open תופיע בצג הנהג ולאחר מכן תופיע הודעת ready for refueling בצג הנהג. אם מנוע הבעירה הפנימית פועל כאשר הכפתור נלחץ, הוא בדרך כלל יכובה והמכונית תעבור למצב הנעה חשמלית.

2. לאחר סיום התדלוק יש לסגור את הדלתית בלחיצה עדינה.

מילוי דלק

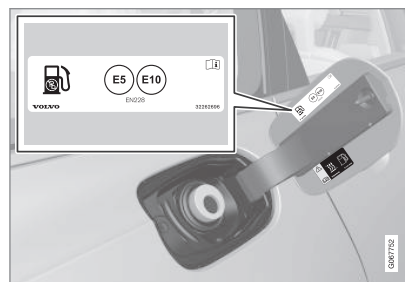
סוג דלק: בנזין 95 או 98 לביצועים משופרים וצריכת דלק מופחתת.
מיכל הדלק מצויד בפתח תדלוק ללא כיסוי מתברג.

יש לוודא כי פיית
משאבת התדלוק
נכנסה לפתח התדלוק
טרם התחלת תדלוק



תדלוק:

- יש לנטרל לחלוטין את פעולת מנוע הבעירה הפנימית.
- יש לבחור את סוג הדלק המתאים. סוג דלק: בנזין 95 או 98 לביצועים משופרים וצריכת דלק מופחתת.

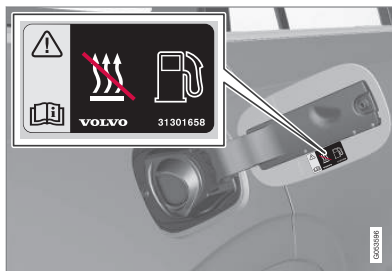


- יש להכניס את פיית משאבת התדלוק לפתח מילוי הדלק. יש לוודא כי פיית התדלוק נכנסה כראוי לפתח התדלוק.
- אין למלא את המיכל יתר על המידה. יש למלא את המיכל עד שידית פיית התדלוק "קופצת" ונשמע "קליק".

מילוי באמצעות מיכל דלק נייד

בעת מילוי דלק באמצעות מיכל דלק נייד יש לוודא כי המשפך ממוקם במתקן עיגון מקלקר תחת רצפת תא המטען.

1. יש לפתוח את דלתית פתח התדלוק.
2. יש להכניס את המשפך לפתח התדלוק. יש לוודא כי המשפך הוכנס לכל עומקו מחשש לדליפת דלק.



כתב אחריות ושירות לרכבי וולוו

לקוח יקר

תודה שבחרת לרכוש את הוולוו שלך באוטומקס. אנחנו יודעים שעמדו בפניך אפשרויות בחירה רבות ומעריכים מאד את בחירתך בחברתנו. חשוב לנו שחווית הבעלות ברכב תהיה מהנה ומשביעת רצון עבורך ממש כמו חווית הקניה ולשם כך אנו מעמידים לרשותך מחלקת שירות המתמחה בכלי הרכב שאנו מייבאים. כל כלי הרכב זכאים ל אחריות יצרן או לפי העניין לאחריות יבואן - חשוב להכיר את תנאי האחריות ואת אופן מימושה על מנת להקל על תהליך הטיפול ברכב. חשוב גם שתקפיד על טיפול שוטף ברכב בהתאם למפרט הטיפולים שקבע היצרן כפי שמופיע בספר הנהג.

תקופת האחריות

חברת גלובל אוטומקס בע"מ (להלן: "אוטומקס" או "היבואן") אחראית לתיקון או החלפה, במוסכים המורשים מטעמה ללא תשלום, של כל חלק מקורי שסופק על ידה ברכב ואשר יש בו פגם בחומר או בייצור וזאת בתנאי שימוש רגילים ברכב למעט אותם פריטים ומקרים המפורטים בהמשך ובפרק "הגבלת האחריות" (להלן: "האחריות") וזאת למשך תקופה של שנתיים, ללא הגבלת מרחק נסיעה מצטבר, ולמשך שנה נוספת (שלישית) או עד לצבירת 100,000 ק"מ מיום מסירת הרכב ללקוח (להלן "תחילת האחריות"); לפי המוקדם להלן: "תקופת האחריות".

ביצוע האחריות

עם אירוע תקלה בתקופת האחריות, עליה מבקש הלקוח להחיל את האחריות, על הלקוח לפנות למחלקת השירות של אוטומקס בטלפון 3889 * או באמצעות דוא"ל info@automax.co.il או להביא את הרכב למוסך מורשה מטעם אוטומקס (המפורטים באתר האינטרנט www.automax.co.il) מיד עם גילוי התקלה ברכב ולאפשר ליבואן, בעצמו או באמצעות מוסכים מורשים מטעמו, לתקן את הפגם. אי קיום חובת הלקוח כאמור עלולה לגרום להחמרה במצב הרכב ולנזקים, ותגרום לפקיעת האחריות. התקלה תיבדק והיא תוכר כפגם עליו חלה האחריות, אם לאחר הבדיקה יאשר היבואן כי הפגם הוא פגם שמקורו בחומר לקוי או פגם שמקורו בייצור. אישור כאמור יהיה בתוקף רק אם ינתן בכתב ע"י הגורם הטכני המוסמך אצל היבואן.

תנאי האחריות

כל תיקון במסגרת כתב האחריות לרכב אשר היבואן ו/או יצרן הרכב ו/או מי מטעמם נושאים לפחות ב-50% מהתשלום בגין תיקון כאמור, יבוצע במוסך מורשה מטעם היבואן תוך שימוש בחלפים מקוריים שנרכשו אצל היבואן.

האחריות תחול בתחומי מדינת ישראל בלבד.

אחריות לרכבי המערכת ההיברידית (ברכבים בהם קיימת מערכת זו)

תקופת האחריות לרכבי המערכת ההיברידית תהיה למשך 5 שנים או 100,000 ק"מ ממועד מסירת הרכב ללקוח, המוקדם מבניהם. האחריות חלה על המרכיבים הבאים בלבד: מצבר מתח גבוה, יחידת בקרת מצבר, מסיר מתחים ויחידת בקרת המערכת ההיברידית.

הגבלת האחריות - מה לא כלול באחריות

- מבלי לגרוע מהגבלת האחריות לתיקון פגמי ייצור בלבד, כמובהר לעיל, למען הסר ספק יובהר גם כ: האחריות לרכב לא תחול על פגם ברכב שנוצר עקב אחד או יותר מאלה:
1. התקנה ברכב של מוצרי תעבורה שאינם עומדים בדרישת איכות והתאמה, אלא אם התקנה כאמור בוצעה ע"י היבואן.
 2. שירות לרכב שלא על פי הוראות כלל עולמיות או אזוריות של היצרן, לפי העניין, אם שירות כאמור הוענק על ידי מוסך שאינו מוסך מורשה מטעם היבואן, אי עמידה בהוראות כלל עולמיות או אזוריות של היצרן, לפי העניין, באשר לטיפולים תקופתיים ברכב, קיומם או מועדם.
 3. תיקונים שהם תוצאה משימוש בלתי נכון כגון: מרוצי מכוניות, העמסת יתר, הזנחה, שינויים ברכב, הסבות, שימוש לרעה, שימוש בתוספים וחומרי עזר שאינם באישור היצרן, שימוש בדלקים ונוזלים מזהמים, מעבר דרך מים שעומקם אפשר יניקת מים לתוך המנוע.
 4. נזק או קורוזיה בשכבת הצבע החיצונית הנגרמת על ידי זיהום סביבתי כגון: גשם חומצי, נפילת כימית, זיהום תעשייתי, נשורת מעצים, צואת ציפורים וכו', מלח, ברד, סופות, ברקים, הצפות וכל נזק אחר הנגרם על ידי כוח עליון - אינם נכללים במסגרת האחריות.
 5. חלודה בחלקו החיצוני של המרכב התחתון, או חלודה בחלקי פח חיצוניים שניזוקו ממכה או תאונה.
 6. פגמים כתוצאה משינוי במבנה הרכב או במפרטי הרכב או בחלק מחלקיו שלא לפי הוראות היצרן ו/או שינויים בניגוד להוראות הדין, כגון: שינויים במידת הצמיגים, שינויים במנוע, ברכיביו או בבקרת הפעלתו הגורמים לשינוי בהספק הרכב, שינויים במתלי הרכב או התקנת מייגוני גחון, שינוי או מחיקת מספר זיהוי הרכב או מספר זיהוי המנוע, פגמים הנובעים מהעמסת הרכב מעל המשקל המותר ו/או מעל העומס המותר, על כל אחד מהסרנים ולו באופן זמני, פגמים הנובעים מחילוץ הרכב, גרירת הרכב או תיקון דרך שלא לפי הוראות היצרן.
 7. תקלה ברכב שאירעה לאחר שתי שנות אחריות שבו נעשה שינוי שלא כדין בקריאת מוד המרחק או שהוחלף בו מוד המרחק, כך שלא ניתן לוודא את המרחק שהרכב נסע, אינה נכללת במסגרת האחריות.
 8. האחריות לא תחול על תקלה, ליקוי, או פגם שהם תוצאה של: תאונה, שבר מכני שנגרם שלא כתוצאה מליקוי בחומר או בייצור, בלאי טבעי, באשר לאופן השימוש ברכב. בנוסף, לא תחול האחריות על מוצרי התעבורה הבאים:
 - א. מצתים.
 - ב. נורות, פנסים.
 - ג. מסנני אוויר, שמן ודלק.
 - ד. רפידות מצמד, רפידות בלמים, צלחות בלמים.
 - ה. להבי מגבים וחלקי גומי.
 - ו. כוונן ואיזון אופנים.
 - ז. מצבר הנעה - האחריות ניתנת ל 36 חודשים ללא הגבלת ק"מ.
 - ח. צמיגים - האחריות לצמיגים ניתנת על ידי יצרן הצמיגים באמצעות יבואן הצמיגים או נציג היצרן בישראל.
 - ט. מערכת טעינה - אם הורכב ברכב מכשיר קשר או מערכת אחרת הצורכת זרם מעל צריכת הזרם המרבית שצורך הרכב כאשר כל מערכתיו מופעלות בסיבובי סרק או כאשר המנוע דומם.
 9. האחריות מוגבלת לתיקון פגמים שהלקוח הודיע למוסך שרות עליהם ומסר את הרכב לשם תיקונם במשך תקופת האחריות ואינה חלה על פגמים שנתגלו, או התגלו, במשך תקופת האחריות, אך לא נמסרו לתיקון במוסך מורשה במשך תקופת האחריות.
9. הפחתה הדרגתית בקיבול מצבר ההסעה (מצבר ליתיום-יון) ברכבים בהם מותקן מצבר כזה- קיבולת זו פוחתת בהדרגה עם הזמן והשימוש בהתאם לתנאי הסביבה ותנאי השימוש, ואינה מוכסה במסגרת האחריות.

הגבלת אחריות לנזקים ישירים בלבד

כתב האחריות זה מחייב את היבואן לתקן פגמים עליהם חל כתב האחריות. היבואן אינו אחראי לנזקים שנגרמו ללקוח, ככל שנגרמו, כתוצאה מהפסד זמן, הפסד כסף או הפסד רווח, אי נוחות, אובדן רכוש, הוצאות שכירת רכב, גרירה או נזק אחר כלשהו שנגרם במישרין או בעקיפין ללקוח כתוצאה מפגם ייצור ברכב או במוצר תעבורה או כתוצאה מתיקונם. עלות גרירה תשולם למוסך המורשה הקרוב בלבד ובתנאי שאושרה מראש על ידי מחלקת השירות של היבואן. לא ישולמו במפורש פיצויים ענשיים, דמי נזק למופת או דמי נזק מכופלים.

החובה לבצע טיפולים שגרתיים

הלקוח חייב להקפיד לבצע טיפולים שגרתיים ברכב כל 15,000 ק"מ או אחת לשנה, לפי הקודם, וזאת לפי מפרט הטיפולים של היצרן. מומלץ לבצע את הטיפולים במוסכים שהוסמכו לכך ע"י היבואן, כיוון שהם מכירים היטב את הרכב, ועוברים השתלמויות לצורך כך. עם זאת, הלקוח רשאי לבצע את הטיפולים במוסך אחר, מורשה ע"י משרד התחבורה, בתנאי שהטיפולים נעשו תוך שימוש במוצרי תעבורה העומדים בדרישות איכות והתאמה להוראות היצרן.

התשלום עבור טיפולים שגרתיים ברכב חל על הלקוח. טיפולים שגרתיים מבוצעים בתשלום, מאחר והאחריות אינה חלה על אחזקת הרכב (טיפולים שגרתיים), אלא על פגמי ייצור בלבד.

על הלקוח לוודא שהוא מקבל מהמוסך חשבונית מפורטת לכל טיפול, כאשר בחשבונית מוציגות הפעולות שבוצעו ומוצרי התעבורה שהשתמשו בהם, כאשר הם מוגדרים במדויק, ע"י מספר קטלוגי או תיאור מדויק אחר. בעת הכנסת הרכב למוסך מורשה מטעם היבואן לצורך תיקון באחריות הלקוח יידרש להציג את כל החשבוניות, כתנאי לביצוע התיקון הנדרש במסגרת האחריות. בעת מכירת הרכב נא הקפד להעביר תיעוד זה לבעליה החדשים של המכונית.

אנו ממליצים לך להשתמש בחלפים, שמנים ונוזלים מקוריים של וולוו שיאפשרו לך לשמור לאורך זמן על איכות ורמת אחזקה גבוהה של מכוניתך. חלפים, שמנים ונוזלים אלו נבדקו והותאמו במיוחד לשם תחזוקה מיטבית של מכוניתך.

אוטומקס
יבואני רכב

***3889**

www.automax.co.il
